趁未限出口 水客狂運奶粉

內地家長各區掃貨 供應商加碼應急

香港文匯報訊（記者 文森）一罐奶粉令到本港家長人心惶惶，為穩定本港奶粉供應，以及打擊水貨市場，政府最快於今日宣布打擊措施。消息指，方案之一是修訂現行《進出口條例》，限制奶粉出口，初步傾向每名成人每日不准帶超過3罐奶粉出境，由海關執法，違例者有機會被判處監禁，政府會再召開跨部門會議商討。消息傳開，即時刺激水貨市場，昨日港鐵上水站外一度聚集大批水貨客運奶粉，亦有內地家長湧到各區掃貨，希望在法例生效前盡量入貨。有奶粉供應商即時向藥房增加供貨，又容許會員增加訂購奶粉的數量。

水貨客在本港搶購嬰幼兒奶粉，直接導致本港多個牌子奶粉短缺。政務司司長林鄭月娥統籌各部門解決問題，有消息指，政府正積極研究修訂《進出口條例》，直接限制奶粉運出香港的數量。以每罐奶粉900克計算，當局初步建議每名成年人每日不可帶超過3罐出境。消息指，已考慮家長可能會帶嬰兒外遊，這個數量足夠6個月以下的嬰兒食用一個月。為避免跨境學童變成水貨客帶奶粉的工具，政府傾向不准兒童攜帶奶粉出境。

交海關執法 工會憂缺人手

條例生效後將會由海關負責執法，但海關工會擔心人手上有壓力，因為前線人員現已要靠目測及儀器，監察多種受規管的各種進出口商品，海關官員協會外務副主席李君傑指出，奶粉問題備受社會人士及媒體關注，擔心未來會聚焦在他們身上，對關員構成更大的壓力。

根據現行《進出口條例》，任何人輸出禁運物品，如果無「出口許可證」，一經定罪，最高可判處罰款200萬元及監禁7年。當局可以用「先訂立、後審議」的方式，將奶粉列為受管制商品，刊憲後即時實施，之後再將相關條例交由立法會審議。

港人自救 網組聯盟「撲粉」

打擊措施尚未推出，已刺激水貨客及內地家長大舉掃貨。昨日港鐵上水站外一度聚集了數十名水貨客在分奶粉，少則數罐，多則10數箱，有水貨客指走一轉可賺數10元至200多元，視乎攜帶數量。內地家長亦趕在措施生效前來港掃貨，有家長帶着嬰兒前往旺角藥房買奶粉但撲空，「想買奶粉，不過屈臣氏、萬寧都沒有了，有就買，沒有就算了」。

除了靠政府出招，港人亦設法自救，有人在網上發起「幫本地媽媽買奶粉聯盟」，召集義工利用其所熟悉地區或相熟的藥房網絡，協助需急買奶粉的本地媽媽。亦有藥房以「不抬價，不做水貨客生意」的承諾，安撫焦急的港爸港媽。

兩供應商放寬訂購限額

兩間奶粉供應商亦宣布讓會員可以一次過訂多點奶粉。美素佳兒和美贊臣原本只讓「媽媽會」會員每兩星期訂1次奶粉，每次2罐，但美素佳兒現讓會員最多可訂購一年，即52個星期用的奶粉，並確保送貨及零售點會為會員預留奶粉，今日起亦會向全港830間藥房，每間供應多100罐奶粉；美贊臣就接受農曆新年前一次可以最多訂6罐奶粉。

警方入境處上水查「倉」

警方及入境處昨日在上水晉科中心打擊水貨。昨日傍晚有搬運工人預備將約400罐奶粉推入晉科中心時，被門外警員制止。警員又檢查出入人士的身份證明文件，而入境處人員就搜查懷疑是水貨集散地的單位。現場消息說，執法人員帶走多名懷疑是內地人的水貨客。

■政府最快於今日宣布打擊奶粉短缺措施。圖為水客進入港鐵站前「過磅」。 資料圖片

郝鐵川：願向中央反映問題

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）本港市面多個型號的嬰幼兒奶粉供應短缺，港爸港媽為奶粉東奔西跑。中聯辦宣傳文體部部長郝鐵川昨日出席公開場合時，被問到中央政府會否幫助港人解決買奶粉的問題，例如出手打擊內地港貨店時，表示知道港人買奶粉困難的問題，是香港社會普遍關心的問題，並理解港人心情。郝鐵川稱，願向中央有關部門反映，「你們這種心情，我相信內地有關部門一定知道。如果你們願意讓我去轉達一下，我也再次向內地有關部門轉達一下你們對這個問題的關注」。

惡水客打港鐵職員囚2個半月

香港文匯報訊（記者 杜法祖）充斥水貨客的上水港鐵站，早前發生港鐵職員被打事件，一名中年水貨客因不滿港鐵職員干涉他們於大堂分貨，及稱呼他為水貨客，尾隨對方至控制室時，用手機及拳頭打傷2名職員，隨即自搥面頰大叫「港鐵職員打人！」再出言恐嚇「如果你夠膽再返工，我就打死你」。打人水貨客昨被判入獄2個半月，更被裁判官狠斥「可恥、野蠻」。

昨日出庭時一臉不屑的無業被告周漢華（51歲），不時擺動身體，更不斷怒視庭警。周於粉嶺裁判法院承認一項普通襲擊、襲擊致造成身體傷害及刑事恐嚇罪，控罪指他於去年11月29日及12月21日，分別於上水港鐵站內及月台打傷並恐嚇2名港鐵職員彭國偉及黃偉成。

自搥面屈人「天眼」揭惡行

案情指被告於去年11月29日約下午1時，與其他水貨客在上水港鐵站分貨，港鐵職員彭國偉見狀即上前管理大堂秩序，豈料遭被告出言責罵並尾隨至控制室，周被多番勸告仍不肯離開，更突用手機戳打彭的胸口，另一港鐵職員黃偉成見狀上前援手，反遭被告於控制室外用手抓傷面部；被告打傷人後並沒逃走，反自搥面頰數下，並大叫「港鐵職員打人！」有人立即報警求助，警方到場拘捕被告，並翻看閉路電視發現是被告自己打傷自己；被告其後再於12月21日，於保釋期間在上水港鐵站月台重遇港鐵職員黃偉成，立即上前挑釁「你同我玩，你是否帶同阿媽返工？」、「如果你夠膽再返工，我就打死你」，黃立即報警求助，被告則跳上往羅湖方向的火車逃脫，其後再次被捕。

打人案底多 官斥可恥野蠻

裁判官王詩麗於判刑時斥被告行為「顛倒是非黑白、誣衊他人、混淆視聽」、「做法可恥、野蠻」，更指被告案底纍纍，共有23次案底，其中更有4次打人紀錄，2011年6月才因襲擊他人而入獄一個月，指他漠視法紀，必須判監。

鄧家彪促立例 出團須領隊

■鄧家彪要求旅遊業議會立例規定，所有外遊團必須指派持證領隊隨團服務，增加領隊工作機會。 香港文匯報記者王維寶 攝

香港文匯報訊（記者 王維寶）新春假期將至，旅行團數有增無減，但在外遊熱背後，帶團領隊卻朝不保夕。由於現時沒有規定外遊團必須有領隊隨團，有旅行社為節省成本，大多數短線團都不安排領隊帶團，領隊在帶團數量大減下生計受影響。工聯會立法會議員鄧家彪要求旅遊業議會，立例規定所有外遊團必需指派持證領隊隨團。旅遊業議會主席胡兆英則表示，會主動與有關工會商討出團領隊規定。

領隊隨團保障服務質素

春節檔期是外遊高峰期，但帶團領隊卻面臨出團不足的處境。香港旅遊業僱員總會總幹事林志挺指出，一些規模較小的旅行社為節省成本，在舉辦廣東省短線遊時，都是在深圳集散，而旅行社並不會派領隊隨團，只是由當地導遊負責接待，而且近年一些較知名的旅行社也開始不派領隊出團，涉及行程也由廣東省遊擴大至海南及東南亞，情況愈來愈嚴重。

林志挺表示，香港持牌領隊都需要經過專業培訓和考試才能獲得牌照，能夠在旅程中提供良好服務，如果在旅程中有任何問題，甚至出現意外，持牌領隊亦有能力應對任何突發事件，所以領隊能夠保障旅客的安全及服務質素。

每月只有數團 「吊鹽水保命」

除了旅客安全問題，沒規定外遊團必須有領隊隨團，亦會影響領隊生計。林志挺又指，現時香港共有19,338名持證領隊，但實際全職領隊大約只有2,000人至3,000人，但出團數字仍然不足。香港外遊領隊協會理事許天生表示，以往領隊每月平均帶10個團，現時每個月則只有3個至4個團，領隊們現時只是「吊鹽水保命」。

鄧家彪要求旅遊業議會立例規定，所有外遊團必須指派持證領隊隨團服務，增加領隊工作機會，確保外遊旅客的安全及服務質素，同時促請政府盡快成立旅遊局，加強旅遊業的監管。而旅遊業議會主席胡兆英表示，會主動聯絡有關工會組織，了解領隊的實際需要，再開會研究有關規定，保障前線工作者的利益。

■教育及職業博覽昨日開幕，紀律部隊職位大受歡迎。圖為警犬隊示範。

考消防欠準備 大學生差過毅進生

香港文匯報訊（記者 廖穎琪）環球經濟前景不明朗，而紀律部隊工作穩定、薪酬吸引，是不少應屆畢業生的理想工作。於昨日開幕的第二十三屆教育及職業博覽，不少入場人士一連參觀幾個紀律部隊的展覽攤位，期望漁翁撒網式投考。消防處高級消防隊長楊啟宏亦指出，近年有不少獲聘者同時接到其他紀律部隊的聘書，但他坦言不會介意，將唯才是用。

喜薪高穩定 多「撒網」投考

現於城大就讀政策及行政學系的歐陽先生表示，紀律部隊工作穩定、起薪點高和福利優厚，本身無特定期望投身哪一個紀律部隊，將會漁翁撒網式投考，但坦言競爭大，會加強訓練體能和多閱報。而首屆文憑試考生黃先生亦稱，看中政府工前景和薪酬福利俱佳，已開始練跑等準備工夫，期望投考不同的紀律部隊。

消防處高級消防隊長楊啟宏表示，每次招聘不同職位均會接到逾千至數千個申請，平均「每關篩走一半人」，能過五關進入最後面試程序，反映各方面的表現也達標，但他指出，不少大學生自恃學歷高，準備不足，相反不少毅進計劃的畢業生準備充足，清楚了解消防員職責等，「面試加了很多印象分」。

楊啟宏又稱，近年不少申請者同時投考不同紀律部隊，最後同時獲聘，「出現紀律部隊間爭聘人才的情況」。被問到申請者同時投考其他紀律部隊會否「扣分」時，他坦言不會，「將心比己，倘投考失敗都要考其他(紀律部隊)」，最重要是個人質素，而且能獲聘的都是精英，重申消防隊重視人才。

監警會倡檢討遊行擺街站安排

香港文匯報訊（記者 劉雅艷）監警會昨日舉行聯席會議，主席翟紹唐表示，元旦遊行大致暢順，惟憂慮若警方日後仍「一刀切」禁止遊行人士擺設街站，擔心造成反效果，激發遊行人士不遵循上訴機制反對警方安排，強行擺設街站。在會上，警方投訴警察課亦公布去年共接獲2,379宗投訴，較前年少近14%，逾半投訴涉及疏忽職守。

■翟紹唐促請警方日後應盡早與遊行主辦單位商討遊行安排。 梁祖彝 攝

監警會昨日舉行聯席會議，討論元旦遊行當日警方的保安安排。監警會指出，遊行當日派出共20人的監察團隊，在不同地點觀察近10小時，認為警方與遊行人士互諒互讓。雖然警方在不反對通知書上附加條款，禁止主辦團體擺設街站，但據監警會統計，遊行當日共有20個街站，秩序良好，警方亦無阻止。

監警會主席翟紹唐認為，警方應檢討日後是否仍「一刀切」禁止遊行人士擺設街站，否則擔心出現反效果，激發遊行主辦單位不依循上訴機制反對警方建議。他促請警方日後應盡早與遊行主辦單位商討遊行安排，讓不同持份者有足夠時間討論及提出上訴。他續指，監警會亦積極研究日後能否以觀察者的角色，列席警方與遊行主辦單位的會議，探討警方在商討遊行事宜上有何改善空間。

警去年接2,379宗投訴 跌14%

警方投訴警察課至今共接獲2宗有關元旦遊行的投訴，其中1宗已被投訴人撤銷，另1宗正在跟進。而元旦遊行當日被捕的人士，並無向監警會投訴。投訴警察課強調，前線警員會在遊行期間按實際情況保持克制，採取最適切的行動。

在會上，投訴警察課公布去年共接獲2,379宗投訴，較前年少近14%。當中投訴逾半涉及「疏忽職守」(1,236宗)，其次是「行為不當、態度欠佳或粗言穢語」及「毆打」，分別有677宗及262宗。

流動車巡港鐵 維修「隨時候命」

香港文匯報訊（記者 廖穎琪）上星期港鐵北角站幕門起火，港鐵調查後，發現起因是幕門絕緣裝置故障，並檢查將軍澳線全線共8個車站，所有幕門同類型的絕緣裝置，無發現其他問題。為迅速處理事故，港鐵今年調動約100名員工組成「鐵路車輛快速應變隊」，花費近300萬元購置5架「流動緊急維修車」，分別駐守車廠和在各路線巡邏，車上配備各類型維修工具，一旦遇到緊急事故，可即時趕往現場。

■港鐵車務總監金澤培(後排左三)向記者介紹新組成的「鐵路車輛快速應變隊」。圖後為「流動緊急維修車」。

港鐵車務總監金澤培昨日會見傳媒時稱，上星期北角站事故當日，港鐵出動「客務快速應變隊」，協助發放資訊及維持秩序，而「基建快速應變隊」則趕到現場進行復修。金表示，為進一步減低列車服務延誤對乘客造成的不便，港鐵今年新組成「鐵路車輛快速應變隊」，處理涉及列車的技術事故及修復工作，內部調動約100人，每小隊有6名成員，分開3班輪更，隨時候命。

駐守車廠車站 省召集時間

每小隊分別駐守4個港鐵車廠，包括九龍灣、柴灣、荃灣和小蠔灣，其他成員則分布於各策略性車站，包括總站、轉車站和人流多的車站，例如香港站等，並於各條鐵路線巡視和進行維修。為配合新應變隊，港鐵將原有11架維修車的其中5架，更換為全新的「流動緊急維修車」，花費近300萬元，車上配備必需的維修工具和後備零件，當遇到緊急事故，成員可即時趕往現場檢查和搶修，省卻回車廠再取零件的時間。其中一名成員陳國興指出，組成應變隊的好處是一旦發生事故，中央控制中心可直接調動應變隊，省卻召集維修職員的時間，加快復修程序。

年廿九晚通宵服務

金澤培表示，港鐵去年整體增加6.2萬班車，額外提供1.5億人次載客量，但全年導致列車服務延誤超過8分鐘的事故宗數，較前年的216宗下跌22%，只有169宗。他續稱，本月9日（農曆年廿九）當晚，列車通宵服務，亦會出動「客務快速應變隊」維持秩序及協助乘客。