



屯門公路荃灣段發生致命車禍，往九龍方向交通大排車龍。

泥頭車衝地盤 花甲司機夾死

失控撞水馬車頭盡毀 屯門公路大塞車

香港文匯報訊（記者 杜法祖）正進行重建及改善工程的屯門公路昨傍晚發生奪命車禍。一輛沿屯門公路往九龍的泥頭車途至荃灣段一處擴闊工程地盤附近，突然失控撞開水馬闖入地盤，泥頭車車頭部盡毀，花甲司機重傷被困，事後由消防撬門救出，惟送院後不治。正值下班繁忙時間，往九龍方向交通一度嚴重阻塞。

男 死者盧×輝(63歲)，泥頭車司機，被救出時已奄奄一息。

沿坑衝前數十米

車禍現場為屯門公路荃灣段近浪翠園落斜路段，因正進行擴建工程，路面有改道措施。昨傍晚6時20分，盧駕駛其泥頭車沿屯門公路往荃灣，途至浪翠園附近，突然失控撞開一列水馬，繼而撞入工地，沿坑道衝前數十米才停下。

出事後，泥頭車車頭盡毀，司機受傷被困車內。消防員到場利用工具拯救，未幾將司機救出，惟因身體多處受傷陷入昏迷，被送往仁濟醫院急救，延至晚上7時31分證實不治。

受到車禍影響，往九龍方向交通嚴重阻塞，正值下班繁忙時間，車龍見首不見尾。

意外原因是機件故障，抑或司機病發所致，新界南交通部特別調查隊正跟進調查。警方呼籲任何人如曾目睹意外發生或有資料提供，請電3661 1300與調查人員聯絡。

擴建工程明年始完成

屯門公路於上世紀70年代興建，提供往來屯門與九龍之間主要車輛幹線，作為九號幹線的一部分，由於路面無法應付日漸繁忙的交通流量，政府遂決定重新擴建整條屯門公路，工程在2008年動工，預計在2014年完成。不過，受到建築材料價格急漲影響，工程費用將由原來預算46.2億元激增至逾68億元，增幅近五成。



屯門公路失事撞入擴闊工程地盤的泥頭車嚴重毀壞，一度被困司機最終傷重不治。

港聞拼盤

2初哥fb邀「團購黃金」未獲證監認可罰款

香港文匯報訊（記者 杜法祖）2名初入職的黃金代理未獲證監會認可下，在facebook留言板上廣邀公眾參與「團購黃金」的集體投資計劃。2人昨在東區裁判法院認罪，被判罰款3,000元，賠償15,000元。

2被告分別為黎家奇（24歲）和林耀坤（25歲），案發時在第一亞洲商人金銀業有限公司任客戶經理。前年7月11日，2人在自己的facebook塗鴉牆上留言，邀請facebook的朋友每人投資1萬至5萬元，參與一項「低風險、穩定」的黃金投資「團購計劃」，資金會交由公司投資黃金，回報將按投放金額的百分比攤分子每位投資者。如果2人成功透過該留言邀得人投資該計劃，就可從中抽佣。同年9月因見反應一般，2人將該留言的私隱設定為「公開」，使任何人均可讀到該留言而觸犯法例。

懷孕挨炒涉歧視 印傭索償

香港文匯報訊（記者 杜法祖）一名印傭在受僱期間懷孕，卻遭男僱主即時解僱，印傭昨透過平等機會委員會入稟區域法院控告男僱主及海外僱傭有限公司，違反《性別歧視條例》，向男僱主及中介公司作出金錢索償，及要求法庭下令兩者須向她作出書面道歉。有關案件將排期聽審。

申索人為印傭Sri Purwandani，昨透過平等機會入稟法院追討賠償，入稟狀指她受聘於男僱主吳榮順在藍田康柏苑松柏樓單位為家務助理，後來印傭證實懷孕，男僱主得悉後卻即時將印傭解僱，而威信（海外）僱傭有限公司亦在事件中協助男僱主非法將她解僱。

「肥仔記」腐乳菌超標5.8倍

香港文匯報訊（記者 劉雅麗）食物安全中心去年12月檢測9,300個食物樣本，有11個樣本不合格，整體合格率達99.9%。不合格的食品包括灣仔「肥仔記麵食」的水口腐乳，其蠟樣芽孢桿菌超標5.8倍；沙田愉翠商場「金潮泰」的牛肉串燒驗出金黃葡萄球菌超標近5倍等。另外，上環皇后大道中的International超級市場，售賣的MAE PLOY黃咖喱醬亦含有不准使用的染色劑蘇丹紅及二甲基黃。

菲雪糕泰豬肉丸遭警告

食安中心又在機場抽驗入口貨品，發現2款由菲律賓入口，同為Fruits in Ice Cream牌子的雪糕，分別含菌量及大腸菌群超標；而泰國一款豬肉丸亦含有不准使用的防腐劑苯甲酸。中心已向販商發警告信，若有足夠證據便會提出檢控。

前港姐上訴追DBC欠薪

香港文匯報訊（記者 杜法祖）前港姐楊美儀於2010年擔任香港數碼廣播有限公司（DBC）美容節目主持，她指被DBC於去年8月提早解僱，楊遂向勞資審裁處追討欠薪。後勞資審裁處裁定楊未正式與DBC簽訂合約，判楊只得一個月的代通知金。楊不服提出上訴，案件昨於高等法院開審。楊表示判詞中並未提及有關其追討強積金的事宜，並認為是DBC電郵合約予她，又無要求她簽名作實，而且合約中無簽名位置，並非她故意不簽名。楊表示她早前放棄在美國生活回港到DBC工作，但僅獲賠償一個月代通知金有欠公平。案件押後裁決。

委監管人入亞視案 盛品儒王征列答辯人

香港文匯報訊（記者 杜法祖）亞視股東之一台灣旺旺集團主席蔡衍明，不滿亞視管理混亂，早前以亞視大股東Antenna Investment Ltd名義，要求高等法院委任獨立監管人入主亞視董事局，Antenna昨申請將執行董事盛品儒及主要投資者王征加入為答辯人，獲法官批准。

「反斗車王」甩喉插的 女客浴玻璃雨



▲外形酷似「反斗車王」麥坤跑車，疑在東廊甩脫死氣喉組件擊中途經的士。

◀動畫片《反斗車王》的閃電王麥坤。網上圖片

香港文匯報訊（記者 杜法祖）港島東區走廊發生罕見意外。一輛外形酷似迪士尼動畫《反斗車王》中主角「閃電王麥坤」（Lightning McQueen）的橙紅色跑車，前晚深夜沿東區走廊東行至北角城市花園對開時，疑排氣喉金屬配件飛脫，擊毀途經的士車身玻璃彈入車廂內，的士女乘客被灑至滿身玻璃碎，受驚不適送院。警方接報到場，發覺肇事「麥坤」故障停在東廊路肩，由於懷疑該車曾非法改裝，於是將「麥坤」拖走扣留驗車。

乘客嚇餐飽的哥報警

疑行駛中排氣喉組件飛脫擊毀的士車窗之橙紅色跑車，以跑馬地一間車行名義登記，為一輛2005年出廠的英國福特「野馬」跑車，車身貼滿圖案，兼有數字「95」號，與迪士尼發行3D電腦動畫電影《反斗車王》中的「閃電王麥坤」極其相似，在馬路上行走十分矚目。

事發前晚10時許，一輛的士由52歲姓何司機駕駛，載着一名53歲姓郭女乘客沿東區走廊東行，途至北角對開橋面時，突被一件空心圓柱形金屬物

體擊穿車尾擋風玻璃跌入後座，將後座上女乘客弄至滿身玻璃碎，她雖僥倖沒有受傷，但因飽受驚嚇不適，的士司機在事發後將車駛至太古灣道安全位置馬上報警，將受驚不適女乘客送院治理。

疑「麥坤」非法改裝 扣留驗車

警員接報到場調查，發覺飛入的士車內的金屬物為汽車死氣喉的組件，懷疑自行駛中汽車飛脫，於是派員到東廊調查。其後交通警員在北角城市花園對開東區走廊實行慢線路肩，發現該輛外型極似「閃電王麥坤」的橙紅色跑車故障「拋錨」，該車30歲姓李司機表示正召拖車，警員調查後發覺該跑車的死氣喉外金屬組件失去，懷疑與的士被擊毀尾窗事件有關。由於懷疑跑車曾非法改裝，當拖車稍後到場時，警員遂要求跑車司機直接將車拖返鯉魚涌警方汽車扣留中心驗車。

「閃電王麥坤」角色來自迪士尼的3D電腦動畫電影《反斗車王》，在劇中的性格是愛速度、激情。《反斗車王》於2006年上映，至2011年推出續集。

港燈船廠律師質疑澳洲專家

南丫島撞船事故調查委員會完成第二十七日研訊，來自不同公司和部門的代表律師分別對專家提出質疑。專家強調，參與研訊是為了講出事實，又指海事處驗船人員有責任檢驗南丫4號的水密門、救生衣和座椅。

澳洲造船專家岩士唐昨日繼續作供，他連日來揭露南丫4號的種種問題，代表不同公司及部門的代表律師向他提出疑問。南丫4號所屬公司、港燈的代表律師指出，南丫4號由設計、畫圖、訂造材料至建造，由不同公司參與，認為港燈此類沒有造船經驗的公司，不應該被指摘，但專家強調，他出席研訊，不是為了指摘任何人犯錯，只是想講出事實，又認為，為南丫4號驗船的海事處驗船人員有責任根據圖則，檢驗船隻是否有水密門，座椅用甚麼方法裝嵌，以及檢驗救生衣的質素。

建造南丫4號的財利船廠代表律師質疑，岩士唐曾經與

財利船廠合作，有否影響他對船廠的印象，專家指他與船廠的合作是在35年前，對船廠的印象很好。律師問南丫4號在撞船後已損毀嚴重，是否有沒有水密門都會下沉？專家並不認同，指若底層艙房及油箱房之間有水密門的話，即使船身有破損，船隻都不會下沉。

側板若夠厚 乘客有時間逃生

律政司代表問專家，是否同意在正常情況下，南丫4號的座椅並非不穩固，專家稱，船上座椅即使在平日航行，都有機會鬆脫，又指船隻的座椅應該是任何時間都抓緊地面。律師又問，是否無證據可以排除，侵蝕對南丫4號側面鋁板構成的影響，專家同意有關講法，但指出假如側面鋁板較厚，可縮小船身破損，乘客有較多時間逃生。

專家今天早上會繼續作供，委員會之後會傳召當日南丫4號的乘客。

啟業邨又見「銅黨」偷39戶「水線」

香港文匯報訊（記者 杜法祖）九龍灣啟業邨又有「偷銅黨」肆虐，該邨多個月內先後4次發生住戶門外的「水線」被盜事件，昨又有近40個單位門外的「水線」不翼而飛，居民擔心隨時會導致家居電器漏電釀成觸電意外。警方已列作「盜竊」案處理，由秀茂坪刑事調查隊第三隊接手調查，追緝「偷銅黨」歸案。

昨發生盜竊水線案為啟業邨啟寧樓，中午12時許，63歲梁保安員巡樓，發現啟寧樓多個單位外連接大門鐵閘「水線」被盜，於是報警。警員到場調查，發現共有39個單位門外約1.5米的「水線」被盜，損失約7,800元。連同昨日一宗，過去35日來啟業邨已先後發生4宗同類案件，警員

不排除有人貪圖知味，接連在邨內犯案偷「水線」，警方會翻看邨內閉路電視錄影帶，以追查竊匪行蹤。

上月5日，啟寧樓有41個單位的「水線」被人剪斷取走，未料翌日同邨啟慶樓再有多個單位共12呎長「水線」失去，而去年12月28日，邨內啟盛樓亦發生同類案件。

住戶易觸電喪命

資深電工表示，「水線」正名應為「中性線」，是電力的接地保護裝置，當單位內有電器或電箱漏電，「水線」會將電流導至地底散去，假若「水線」遭截斷，當發生漏電，住客有機會觸電導致嚴重意外。

疑失足墮海 漁民避風塘溺斃

香港文匯報訊（記者 杜法祖）一名漁民在筲箕灣避風塘疑失足墮海遇溺，在海面載浮載沉，消防小艇接報將他撈起送院搶救，惟返魂乏術不治，警方列作「有人墮海」處理，正深入調查死者墮海原因。

事發昨晨10時許，一名25歲姓黃男子行經筲箕灣譚公廟道筲箕灣避風塘海旁，赫見對開海面有人載浮載沉，疑有人墮海遇溺，馬上報警。水警和消防小艇接報迅速趕至，馬上將墮海事主撈起，發現原來是一名男子，當時已無知覺，馬上將其運到岸邊交由救護車急送東區醫院搶救，惟抵院已證實死亡。警員

調查後證實死者是避風塘內的漁民，通知其家人到醫院認屍確認死者身份，不排除有人在船上失足墮海遇溺致命。

死者姓周，59歲，據悉是一名漁民，在筲箕灣避風塘內漁船上生活，其家屬獲悉出事後立刻趕往醫院了解情況，驚聞噩耗傷心欲絕。

南亞漢駕「毒餐車」 遇查亂撞被捕

香港文匯報訊（記者 杜法祖）一名南亞裔男子疑當販毒集團跑龍，昨凌晨駕駛「毒品快餐車」送貨期間，在尖沙咀碧桃仙道遇上警察路障查車，慌忙高速倒車逃走，先後撞及的士、路牌及石壁，終被追截警員擒獲，在車內搜出多種毒品包括「冰毒」及「K仔」等。警方正調查毒品來源及幕後主腦。

被捕巴基斯坦裔男子29歲，名Ghulam，由於未能出示有效駕駛執照，共涉「瘋狂駕駛」、「無牌駕駛」、「無第三者保險下駕駛」及「藏毒」等4宗罪。他報稱受傷，事後被送院治理。

撞擊撼的掃路牌 遭警制服

事發昨凌晨2時49分，一隊警員在尖沙咀麼地地道設置路障查可疑汽車。其間巴漢駕駛私家車由碧桃仙道擬左轉入麼地地道，疑驚見前路有警察路障，巴漢慌忙倒車駛入碧桃仙道，警員發覺有可疑汽車倒車離開，馬上追截。

可疑私家車沿碧桃仙道高速倒車向加拿芬道逃走，其間先後撞倒石壁、一輛的士以及路牌才停下。警員追上前打開車門，將可疑私家車上司機拉落車制服，搜查時在他身上及車內檢獲一批毒品，包括「K仔」、「五仔」及「冰毒」等。警方調查後懷疑有人利用私家車作「毒品快餐車」，事發時正四出送貨，不料遇上警方路障事敗被捕。



▲涉瘋狂駕駛私家車在加拿芬道失控撞上行入路路牌。