

京城污染系列之二

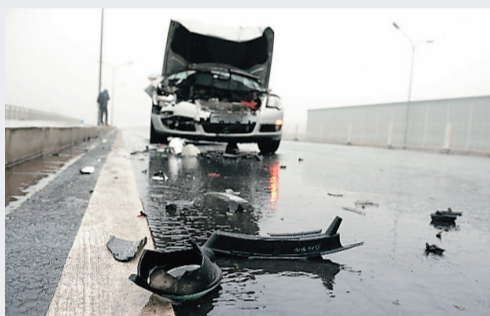
香港文匯報訊(記者 李茜婷 北京報道)霧霾壓城的第5天,北京昨又迎來「像霧像雨又像雪」的降水,雪一落地就結冰,路面濕滑難行,冰霜兩重天令許多市民苦不堪言,不禁讓人想起小說《拿什麼拯救你,我的愛人》而慨歎:拿什麼拯救你,我的北京!

霧霾揮不去 冰雪再添霜



一對母女在霧氣重重的天安門廣場遊玩。中新社

相隔十載重現「地穿甲」 道路交通受影響



■連接望京和太陽宮的阜通東大街出現多車追尾的事故。一輛受損的汽車停在現場。中新社



■國小姐戴着口罩,從地鐵口出來,準備推車回家。香港文匯報記者李茜婷攝

由於地面溫度在零度以下,雪落在地面,立即凝結,光滑堅硬如鐵甲的現象俗稱「地穿甲」。北京上一次出現「地穿甲」已是2001年、2002年的事。一位的士司機稱,「霧霾天」遇上「地穿甲」,能見度差與地濕路滑的結合可謂雪上加霜。

昨日上午,潔白的小雪洋洋灑灑,飄過整個京城,路上行人無暇顧及左右,直盯着腳下越發濕滑的地面;道路上的車輛也明顯降低了車速,「捨不得」狠踩一腳油門;騎電單車和單車的市民也自覺地從車上下來,不得不推着車前行。

記者走訪時發現,因霧霾天氣加上路面結冰,外出開車的市民有所減少,但在上下班的早晚高峰時間,路面還是有擁堵。除還在預警中的大霧、霾黃色預警外,北京市氣象部門昨日亦發布了道路結冰黃色預警,提醒市民駕車慢行,保持安全車距。

25分鐘路走足1小時

騎單車上班的國小姐對記者表示,平日她都是騎單車往返於地鐵站和家中,昨晨因下雪結冰只能推着車到地鐵站。下班後,她本想騎車回家,但路面仍然十分濕滑,「害得」她只能再次推車回家。

在市區走訪中,有位騎電單車回家的張女士對記

者說,自己每天騎摩托車回家最多不超過25分鐘,可昨天早晨上班卻花了1個小時。「北京的空氣污染還沒治好,又加上『地穿甲』,出門真是不方便,什麼時候北京才能好起來?」

昨天因冰霜引發的交通事故給京城造成很大影響。昨天上午,北京市交通部門在官方微博上稱,京港澳高速、京哈高速、京開高速等出京或進京方向均有多起交通事故發生。而隨即多條高速的北京段紛紛雙向全線封閉。

機場路50車「串燒」

霧霾未散,雨雪又起,且混雜着冰粒和凍雨,導致路面濕滑,加上能見度很差,另北京發生多起交通事故。昨日京承高速發生數十起車禍,機場高速雙向約50輛車連環「串燒」追尾。據《法制晚報》報道,昨天上午京新高速路因路面結冰,40餘輛車在薄冰路面上發生追尾事故。

在事故現場,一長串車輛停在應急車道上,京新高速出京方向的道路,只留下一條車道供車輛通過,後面的車輛則排起了長龍。許多司機紛紛說道:「眼看着前面發生交通事故,可才踩了剎車也不管用,車頭直奔人家車尾去了。」



中石化承認排毒

香港文匯報訊 據新華網報道,中石化董事長傅成玉昨日在京表示,煉油企業是霧霾天氣直接責任者之一,但這並非因油企質量不達標,而是我國標準不夠,只有北京推行含硫量在10ppm以下的歐4,但全國普遍為150ppm的歐3,標準不提高設備改造就上不去。圖為撫順石化石油二廠。

汽油含硫量超歐14倍是禍首

香港文匯報訊(記者 劉坤頌 北京報道)對於這次北京及華北地區出現嚴重的霧霾天氣,有物理學家估計,北京地區上空的懸浮污染物高達4,000噸;環保專家認為,根本原因是污染排放的增加,其中汽車尾氣超標排放是構成霧霾的重要來源之一。數據顯示,北京的PM2.5顆粒來源中,有22%以上來自汽車尾氣排放。專家表示,中國汽油多實行國III(歐III)標準,含硫量遠高於國際先進水平,大大制約了減排的效果,成品油升級刻不容緩。

與汽車排放相關的油品關鍵指標包括硫、錳、苯等,而最主要的是含硫量。它幾乎決定了機動車排放的所有污染物水平,無論是PM2.5、氮氧化物還是碳氫化合物、一氧化碳,都會隨著含硫量的增加而增加。因此油品中的含硫量,是決定油品質量最為關鍵的因素。

成本高阻油品升級

據介紹,目前除了北京、上海、珠三角、江蘇等地實施高標準外,內地大部分地區的油品實施的仍是國III標準。以含硫量來看,京V標準確含量要低於10ppm,國IV標準要低於50ppm,國III標準要求低於150ppm。而美國、歐洲實施的成品油排放標準含硫量分別是低於30ppm、10ppm。也就是說除了北京油品質量與歐洲相當外,大部分地區(國III)油品的含硫量確實是歐洲的15倍,是美國的5倍。

中國汽柴油標準的出台長期滯後。中國環境科學院副院長岳欣表示,美國、歐洲和日本滿足相應機動車排放標準的油品,均提前於機動車排放標準施行開始供應。但在中國,國I、國III和國IV標準,均晚於機動車排放標準執行時間,分別延遲了2年、2.5年、2.5年。

中國石油大學工商管理學院副院長董秀成表示,中國非常有必要加快推進油品質量升級,進程之所以不如預期,成本是主要原因。「煉油企業要講效益,提高油品質量需要升級裝置、設備,增加投資,但目前煉油本身就虧損。」



口罩熱賣 激如港搶奶粉

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)北京持續多日的霧霾天氣,讓平時乏人問津的口罩成為了如今的「搶手貨」,緊俏程度不亞於香港搶購奶粉。記者昨天從多家京城實體藥店和網店了解到,近一周以來,口罩的銷量激增,尤其是號稱專門對抗陰霾天的「PM2.5防塵口罩」幾近脫銷。而霧霾天氣也使近日京城呼吸道疾病患者平均增加了兩成左右。

在崇文門的一家藥店,銷售員劉女士向本報記者表示,元旦過後來藥店買口罩的人就一直在增加,這兩天來專門對抗PM2.5口罩的人明顯增加,「昨天剛進了100個,現在賣的就只剩下不到20個了,這麼快的銷售速度是往年沒有過的。」

在記者採訪的過程中,就碰到了一位來買口罩的顧客。她說:「這兩天明顯感到嗓子不舒服,

又看到鍾南山教授說霧霾天氣的危害比SARS還嚴重,於是今天趕緊來買口罩,希望能起到防護PM2.5的作用。」她還不無幽默地向記者表示,「北京口罩的走俏,就像香港奶粉般搶手。」

淘寶月銷量飆升62倍

除了在實體藥店熱銷,網購店「PM2.5防塵口罩」也是「一單難求」。記者登陸內地人最熱的淘寶網看到,銷量排名第一的商家本月已賣出PM2.5防塵口罩近3.7萬個。最近三十天的成交指數比之前的30天激增62倍。

記者在街上隨機攔訪佩戴口罩的市民李女士,她說,「在這種天氣下,老人和小孩尤其應該帶口罩防護,不過現在很多人還沒有這個意識。」她認為,目前政府在信息公開和宣傳防護知識方面做得還不夠,應該效仿倫敦盡快出相關法律予以應對。

呼吸病患者急增兩成

此外,據北京媒體報道,連日霧霾的天氣也讓北京各大醫院門急診呼吸疾病的患者明顯增多,其中呼吸道疾病患者平均增加了兩成左右。專家提醒,已患有慢性支氣管炎、哮喘、高血壓、冠心病、心肌梗塞、中風的病人和體質比較差的老年人,應該更加注意,盡量減少室外鍛煉。

春節放煙花惹爭議

香港文匯報訊 再過8天就是中國人傳統的春節除夕了,今年,持續上千年的燃放煙花爆竹習俗因為一場曠日持久且影響範圍甚廣的霧霾再次成為熱議的話題。

據新華社報道,中國多家門戶網站上都掀起了關於「春節少放炮或不放炮」的討論,一些官方聲音也作出了類似的表述,北京市政府煙花辦建議市民盡量少放或不放煙花,吉林省兩會代表委員也積極呼籲少放煙炮減少空氣污染。

環保資料顯示,每年春節期間,中國許多城市的空氣品質都會受到不同程度的影響,甚至達到重污染。

無爆竹聲怎辭舊歲

然而,也有反對的聲音認為,霧霾天氣已持續了很久,尚未燃放的煙花爆竹

顯然不是罪魁禍首,沒有「爆竹聲聲」怎麼能「辭舊歲」?

吉林省政協委員、省民俗學會理事長施立學認為,過年放煙炮的確容易造成污染和損失,但絕不是空氣污染和PM2.5攀高的重要原因。「燃放煙花爆竹是中華民族的傳統習俗,煙炮是年文化的一個重要的載體。從內心講,我是不希望它消失的。如果真的禁放了,年味儿越來越淡的春節就更加沒有年味兒了,況且禁放政策不能執行下去也不好說。」

北京師範大學文學院民俗學與社會發展所教授蕭放認為,目前的情況是考驗政府管理能力的一個挑戰,政府應該對造成霧霾的原因有理性的判斷,應該讓老百姓自己選擇放煙花與否,而不是用行政命令禁止。

街頭眾生相與網友調侃



瑞橋:網上行:煙也少抽了,犯癮了把頭伸出窗外來個深呼吸,那個滿足.....

托瑪大叔小屋:「新北京精神」:「自強不吸,厚德載霧,盡頭苦幹,再創灰黃。」

馬守則:聽說,由於北京霧霾嚴重,衛星已經找不到北京了。