

目前，水貨客的問題，正在困擾本港。不少傳媒輿論將水貨客問題和「中港矛盾」相連接，從而將一個經濟利益引發的問題，變為族群問題。但是，本報記者發現，水貨客中，香港居民的比例不少。正如保安局局長黎棟國日前表示，水貨客當中有內地人及港人，港人比例更高達六成。因此，探究他們成為水貨客的原因，或許更能夠啟迪大家冷靜思考這一早已被族群標籤化的熱點。

文、圖：香港文匯報記者 陳匯



■水貨客到深圳後，準備郵寄的貨品。

在現存壓境的水貨客大軍中，有「老當益壯」的隊伍，有「年富力強」的人馬，他們無論年長或年幼都在比動力、比膽量，用自己的雙手，來寫下一段跨越羅湖橋的故事。這些受訪者的共同點是：都是香港人。

長者水貨客：老無所依

在前往羅湖的列車裡，記者與一位長者水貨客老陳(化名)聊天，他是香港人，居住於香港新界西地區的一間劏房之中。他告訴記者，自己非常希望能夠安享晚年，每天聽粵劇、耍太極。但是，如今百物騰貴，生活成本上升，房子的租金也愈來愈貴。不得已，做了這一行。

老陳告訴記者，如今三餐飯，最少都要有七十港元。但是，每個月生果金根本就不夠用。因為又患有輕微的心血管疾病，以及隨着年老體衰的加劇，若再加上看醫生、去藥房買藥的錢，只是適用於昂貴私家醫院的長者醫療券顯得杯水車薪。去公立醫院的話，每一次頭痛腦熱，都要花上一百元，還要等候很久。他告訴記者，自己的遭遇，是香港很多長者生活的縮影。

就香港現況來說，老陳認為政府提供的養老院宿位是有限的，雖然已經申請，但是都要等上很長時間。實際上，隨着自己步入老齡，花的錢只會越來越多，而不是越來越少。保養、健康維護，都是一筆不小的開支。成為水貨客，是沒有辦法的事情——「總不能在家餓死、有病不看醫生啊」，他激動地告訴記者。

長者水貨客，究竟能從運輸水貨中賺得多少錢，不得而知。但是，他們為老有所依，乃確切不爭的事實。但是，隨着港府對內地水貨客打擊力度的加大，具有香港居民身份的水貨客，價值愈來愈大。每天往返次數越多，越能掙錢。因此，長者們很多時候，是在和香港的這些後生同行們進行競爭。自己作為香港永久居民的身份，確實令入境處無法對其執法，但是，面對羅湖橋另一側的內地海關，老陳有時還是顯得很緊張。如今，掙到錢，再加上平安回來，確實是「雙喜臨門」。

「尼特一族」寧走水貨不領綜援

事實上除了長者也有年輕人成為水貨軍，正是社會稱為「尼特」。所謂「尼特」，來自於英文Not in Employment, Education or Training，是指那些既不工作、也不讀書的人，主要以青年人居多。這群人在香港的社會學語境中，被稱為「雙失青年」。為何成為「雙失青年」，每個人有不同的背景和原因。但是，成為「雙失青年」後，該如何面對以後的生活，則大家的選擇各不同。成為一名水貨客，似乎是不錯的選擇。

記者跟水貨客走了一趟，眼見東鐵列車到達羅湖口岸，水貨大軍迅速過關。跨越羅湖橋的中間線之後，大隊人馬走向了「中國港澳居民通道」。他們青春煥發、健步如飛。一出內地海關，就前往附近的羅湖村或高架橋下，進行貨品交接。

記者與一個青年水貨客阿健(化名)在羅湖海關外的車站進行了交談。等候提貨人的他，第一件事是抽一支煙，緩解一下疲勞——因為只完成了工作量的一半。他告訴記者，成為水貨客，不是一件很丟臉的事情。作為一個「雙失青年」，既不住公屋，也不領綜援，而是靠自己的雙手去掙錢，沒什麼不對。他稱，目前大專畢業都很難找到工作，沒有學歷，找一份體面的全職工作，顯得更加難。如果只是去做一些簡單的體力工種，則最多也只能夠自己一個人去生活。成為水貨客的動力，來自於拍拖，來自於要購買當代青年人都有的一些必備電子產品，來自於外出旅行的願望。

不少「尼特一族」的水貨客，沒有更多地考慮長遠。他們表示，當水貨客也只是一個階段性的做法。當然，也有一些人，在未來的生活壓力下，決定將水貨客的工作幹到底。這種動力來自於想到將來的生活，要花很多錢，不如現在儲多些錢，為將來考慮。但無論是哪一種，他們都覺得，現在年輕人很難上位，香港的資源飽和，未來的生活充滿艱辛。能有一份當水貨客的工作，已經很不錯了。

解決之道：直面深層次矛盾

產生水貨客，根本原因有二，其一是內地的產品質量；其次是差價。就內地而言，解決這一問題，根本在於完善產品質檢體系，改善產品安全等，以此來重塑民眾對內地品牌的信賴。這需要一段時間，也需要對不少配套的運作機制機型改革。

就香港而言，首先明確水貨客的群體構成，避免不負責任的族群議題炒作，是當前的首要任務。畢竟，面對這些擁有香港居民身份的水貨客，法律奈何不得，且他們的故事，他們的傷痛，他們的無奈，也同樣是香港人的故事，香港人的傷痛，香港人的無奈。

就長遠而言，解決老無所依的問題，青年人成長、上位的問題，居住環境改善的問題，公共醫療資源擴充的問題，才是解決香港人成為水貨客的關鍵。這些問題，已經成為了香港社會經濟轉型中的深層次矛盾。如若視而不見，而是將一切社會爭議全部轉嫁於族群衝突，是極不負責任的做法，也無助於任何問題的解決。從這個角度來看，水貨客問題，究竟是內地的問題，香港的問題，族群的問題，還是更深層次的問題呢？政府要就社會上對水貨客多怨恨情緒作出疏導，免族群矛盾走上臨界點。

「不是一件丟臉的事」 港產水貨客的獨白



■水貨客整裝待發。



■昨日仍有大量水貨客在上水站外排隊等候入站。



■旺角內地自由行者狂掃奶粉。

水貨客吐心聲

在香港這個相對富裕的社會，走上帶水貨之途始終不是光彩之事。在記者訪問的幾個水貨客中，他們有的是為自己追求物質享受，但更多的都是為勢所逼，反映香港基層生活艱辛和貧富懸殊確是不爭的事實。

年長的水貨客黃伯(化名)：我知不少人很憎恨我們，但是，如果我們病倒在家裡，我們餓死了，同情有什麼用，誰來照顧我們呢？

年輕的水貨客Amy(化名)：當水客，賺的錢多過去打份工。至少能在年尾的時候，給自己買上不錯的相機，也能給阿爸阿媽送上不錯的手信。

年輕的水貨客明仔(化名)：我好窮，但我沒申請綜援，就算申請了，也解決不到什麼問題。我靠自己手腳掙錢，心安理得。當然，有時覺得對不住那些有了baby的人。

「水貨客」問題不應全怪內地人

水貨客問題長期困擾北區居民，不但強霸公共空間，更牽動區內物價加重居民生活負擔。由水貨客挑起的「中港矛盾」，部分市民做出激烈「趕客」行為。於去年9月成立的北區水貨客關注組，組織所謂「光復上水站」大行動，發言人：直言藉到場示威引起公眾關注，他強調關注組的成立只針對帶水貨行為，還北區居民安寧的生活環境，出發點很好，但在高度政治化的香港社會環境氣氛下很快就被政治化，混為兩地民眾的矛盾。

事態的最新發展是，逾20名網民近日發起「光復香港，還我奶粉」行動，行動發言人稱水貨活動一早滲透全港各大商店，因此有必要將反抗行動帶入市區。他們在港鐵旺角東站外收集市民簽名，每當見到懷疑水貨客就立即上前包圍，拿出軟尺量度貨物體積，並高叫口號。激動起來便誤把一名運載重物的港人當成內地水貨客，演變成互相指罵。變成港人內部矛盾。

其實水貨客問題長期存在，只是愈來愈多人受到利益驅動，便會有人冒險，內地客來港走水貨，對本港零售業亦有利，可是普羅市民並不是零售舖，未得益，眼中看到的卻都是水貨客炒高物價、堵塞車站閘口、與其他乘客推撞等場面。由水貨客挑起的矛盾必然加劇，要求「趕客」，而且，目前深圳與香港走水貨行為已發展到集團式經營，問題嚴重影響市場和貿易秩序，就必須嚴厲打擊。

日前保安局局長黎棟國在立法會上透露水貨客竟6成是港人，更令人遺憾；而從本報記者訪問發現，這些港人水貨客有其獨特的成因，包括老人退休、青年教育、居住環境、公共醫療等社會問題，反映香港基層生活艱辛和貧富懸殊的現象，所以我們是否應該將「水貨客」當成十惡不赦的敵人？我們是否應該將「水貨客」問題全怪罪於內地人呢？還是希望兩地政府盡快研究更多有效的應對措施。

有人獻計可把內地居民的「一簽多行」簽證改為「一日一行」，令內地水貨客無法即日多次往返。又不影響旅遊業，是否值得考慮？還有海關嚴格執行旅客帶貨其價值超出限額就打稅？

文：寧寧

據新華社電 春節臨近，中國多地開始打響食品安全保衛戰，為中國老百姓「舌尖上的安全」護航。

長春市29日召開全市創建食品安全城市動員大會，該市宣佈力爭用五年左右的時間，實現百姓常用食品安全監管全覆蓋。《中共長春市委、長春市人民政府關於創建食品安全城市的決定》等文件規定，長春市將對發生重大食品安全事故的單位和部門，實行「一票否決」，對失職、瀆職人員進行問責。實行「黑名單」制度，對違法違規企業定期曝光。

隨着中國傳統佳節春節的臨近，採取集中行動的地方還有很多。在遼寧，該省工商局對做好春節期間流通環節食品安全監管作出部署，加大案件查辦力度，嚴厲打擊各種食品經營違法行為，確保節日食品市場消費安全。山東省工商行政管理局近日約談駐濟南54家大型商場超市的主要負責人，要求這些企業正視當前仍然存在的食品安全隱患，嚴把食品品質准入關、進貨關。

針對春節、元宵節期間食品市場供需兩旺、食品安全風險相對集中的特點，公安部會同相關部門已經於日前召開會議，共同研究部署春節、元宵節期間打擊整治食品安全違法犯罪工作，以切實維護群眾餐桌安全。

據了解，2013年，中國公安機關將開展「打擊食品犯罪保衛餐桌安全」專項行動，全力保障民眾餐桌安全。公安部副部長黃明表示，當前食品安全犯罪形勢仍然嚴峻，特別是春節期間食品市場供需兩旺，食品安全風險集中。各級公安機關近期將圍繞食用油、肉類、酒類、調味品、民俗特產等節日市場熱銷食品，重拳打擊食品安全犯罪，確保群眾吃上放心安全的團圓飯。

近年來，食品安全已經成為中國社會各界普遍關心、關注的熱點、難點和焦點問題。正在中國各地召開的地方兩會上，食品安全話題備受代表委員關注，一些關於這個話題議案和提案也成為媒體報道的對象。

吉林省政協委員盧毓琳認為，政府方面要加大食品安全監管力度，打破「九龍治水」的格局，希望能夠盡快使各部門權責明確。



■新春將至，市民購買各種賀年食品，如瓜子、糖果及開心果等產品。

中通社