

# 廣州第二機場選址南沙

## 新區城市規劃發佈 七條城軌「織網」連接港澳



香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道) 廣州市規劃局官網日前發佈了《廣州南沙新區城市總體規劃(2011—2030)》綱要中期成果,向公眾徵求意見。該總規提出,將以深化粵港澳合作為主線,將南沙建成具有國際影響力的濱海新城區。該總規正式公佈了廣州第二機場的選址——位於南沙區萬頃沙鎮西南部、三民島範圍內,毗鄰萬頃沙鎮和中山市,前往中山市的城軌經過該選址範圍。

該總規描繪南沙改革和創新的方面,包括創新經濟、社會等公共事務管理模式,破除粵港澳經貿往來中的柔性壁壘,和國際營商環境對接,全面開放服務業領域,推進金融、會展、科技、商貿等高端服務領域合作。該規劃提出,南沙新區的城市性質是,國家粵港澳合作和新型城市化綜合示範區,內地與港澳、國際接軌的服務平台,珠三角世界級城市群的核心紐帶城市,廣州國家中心城市的海上門戶。

### 全區分成「一城三區」

該總規中一大亮點打造一套軌道網絡,包括過去規劃總計有七條軌道線路,未來20年內,南沙將可通達香港、東莞、深圳、珠海、中山、茂名、江門、肇慶等眾多城市,並連接穗深港三大機場、拱北口岸及廣州南站。目前,南沙客運港通過高速客船50分鐘可到達香港機場,70分鐘可達

香港中港城客運碼頭,每天有12個航班往返。南沙區副區長孫雷此前預計,明年高速客輪往返航班可增加至16個。根據目前的規劃,南沙通過廣深港高鐵路到香港西九龍站只要28分鐘,而通過高速公路到香港,則只要40分鐘。

此外,南沙的空間結構劃分成「一城三區」,南沙區政府所在地的南沙中心區域將擴大。中心城區周邊將被整合成三個新組團,北部現有的汽車製造基地將發展成帶有職業教育、科技研發、產品測試、公共服務組團;西部的大崗造船基地將發展成工程機械、大型機床、精密儀器、海洋裝備配套的產業組團;南部龍穴島造船基地和南沙港將綜合發展,加入港口物流、臨港製造、服務外包、生態製造等產業。

### 第二機場性質未定

三個組團還將分別跟周邊的東莞、順



■南沙新區將成為廣州市的海上門戶。

資料圖片

德、中山的產業鏈銜接,形成產業配套。在南沙港西側,規劃了廣州第二機場,不過,並未透露該機場的用地範圍及性質定位。去年11月,穗公佈的《廣州城市總體規劃(2011—2020)》則稱,廣州第二機場完成階段性選址研究,下一步的工作是着手進行用地控制。去年12月,廣東機場集團總經理張克儉曾表示,增建第二機場涉及需求、空域、環境條件等綜合分析,目

前只是在做最前期的工作,說要建成什麼樣還為時尚早。

而為了支撐上述產業和經濟的發展,該總規為未來二十年南沙的發展規劃了300平方公里的城鄉建設用地面積,約佔南沙全區面積的38%。而在公共設施方面,南沙近期將打造三大品牌:一所國際化高校、一所國際高水平醫院、一座國際展覽中心。

# 坐車33小時 民工泡麵撐回家

香港文匯報訊 綜合報道,正值春運高峰之際,北京西站候車廳熙熙攘攘,正是吃晚飯的時候,候車廳裡瀰漫著各種飯食的氣味。鄧軍吃着妻子泡好的方便麵,這是他們出發前的晚餐,也是在火車上33個小時旅途中的唯一食物。鄧軍只是春運火車上萬千農工的一個縮影。為了多省一點錢帶回家,他們不敢買車上昂貴的盒飯,於是漫長的旅程只能吃方便麵充饑。

王新周,64歲,河南南陽人,在北京門頭溝做土建工半年,年齡大了,沒人再願雇他打工。乘坐27日晚上9點35分的K507次車,大約12小時到家。他沒吃晚餐,工友給他送了一袋橘子,他說,可以對付到家裡。

肖周元馬上就要登上回廣東老家的臨客列車,他特意花15塊錢去買了一個兩素一葷的盒飯。肖周元說:「車上飯太貴,家又遠,路上就吃自帶的方便麵了,上車前吃頓好的。」肖周元在北京做裝修工,來北京兩年,一年回一次家。

### 「今天便宜,2.3元一盒」

像肖周元這樣的打工者在候車廳裡隨處可見。來自四川的管安均買了3箱方便麵準備在路上和他的兩個工友分著吃,他們在北京挖地鐵,每年這個時候他們都要坐33個小時回到老家。管安均說:「今天買的方便麵便宜,2.3元一盒,多買了點,12盒夠吃了。」同樣來自四川的鄧軍夫婦,他們也買了很多方便麵,不過鄧軍的妻子煮了5個雞蛋帶在路上夫妻倆吃,她說這個有營養。周雅麗和丈夫買了一斤蛋糕、六盒方便麵、一袋香腸,這是他們三十多個小時回家旅途中的食物。

每年春運,人們回家的心情都充滿期盼,給家裡老人孩子帶的禮物都塞滿了包裹,唯獨那些陪伴春運旅人漫漫回家路途中的食物沒有太多變化,方便麵、香腸、煮好的雞蛋,也許這是一種習慣,也許這也是現實生活中平凡的無奈。



■北京西站臨時候車廳,鄧軍吃着妻子泡好的方便麵。

網上圖片



■周雅麗的桶裡裝滿了食物,她和丈夫帶了一斤蛋糕、6盒方便麵、一袋香腸。

網上圖片



■王新周沒吃晚餐,工友給他送了一袋橘子,他說,可以對付到家裡。

網上圖片

## 鐵道部:不得斷供15元以下盒飯

香港文匯報訊 據內地媒體消息,旅客列車有2元以下礦泉水、15元以下盒飯等供應,且不得斷供。但從實際調查情況看,在高鐵餐車上根本就買不到10元甚至15元的盒飯。對此,餐車上的工作人員解釋稱「早就賣完了」。

鐵道部運輸局相關負責人獨家回應說:有個別列車沒有按着鐵道部的規定辦,屬違反標準的情況,我們已要求沒有提供價格低廉盒飯的動車等各次列車按標準提供15元以下盒飯,並不能斷供,以滿足旅客需求。

## 深圳至鄭州 首增高鐵臨客

香港文匯報訊(記者 郭若溪 通訊員 黎文苟 深圳報道) 春運高鐵票緊張,為緩解返鄉買票難,深圳北站將從2月5日至7日,每天加開一趟往鄭州東方向高鐵臨時列車G2564次。深圳火車站表示,這是深圳北站春運首次加開高鐵臨時列車。

記者從鐵道部購票網站上看到,G2564次列車深圳北站的開車時間為夜間22:15,中途停靠虎門、廣州南、韶關、郴州西、衡山西、長沙南、岳陽東、武漢、信陽東、漯河西、許昌東,抵達終點站鄭州東站的時間是次日凌晨5:18分,全程歷時7小時03分。

## 京倡春運行善 搭免費順風車



■順風車發起人央視主持人郎永淳(左二)、陳偉鴻(右一)、品牌中國網CEO王永(左一)、「微博打拐」發起人鄧飛(右二)現場開啟啟動儀式。

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報道) 伴隨春運大幕拉開,央視主持人趙普、郎永淳、陳偉鴻、崔永元、鄧飛、王永等公益人士再次發起「春節回家順風車」公益行動。該活動於30日在京舉行啟動儀式。據悉,順風車活動將利用手機短信、APP客戶端、網站、微博四大互動平台,幫助更多買不到票的人尤其是農工實現回家過年的夢想。

「春節大遷徙」期間,部分人身處機票昂貴、火車票難買的處境,還有部分人開車回家有空位,「春節回家順風車」發起的初衷就是「讓你身邊的空座位成為別人回家過年的希望」。據順風車發起人之一王永介紹,民工只需通過發送短信「66」到「1066958800」,並按照提示操作,便有望找到免費的順風車。王永向本報記者表示,會通過媒體宣傳、在農工聚集地發送宣傳單等推廣方式讓更多農工了解順風車行動,幫助他們順利回家過年。

## 中國石油對外依存度逼60%

香港文匯報訊(記者 劉坤領 北京報道) 中石油集團下屬經濟技術研究院發佈《2012年國內外油氣行業發展報告》顯示,中國去年石油消費量4.9億噸,同比增長4.7%,其中淨進口2.84億噸,石油對外依存度58%。報告預測,今年中國石油需求依舊旺盛,全年需求將首次突破5億噸,石油對外依存度逼近60%大關。

經濟回暖略有回升,石油、原油淨進口量將繼續增長。根據國內生產、需求情況,今年石油和原油淨進口量分別為3.05億噸和2.89億噸,較去年分別增長7.5%和7.3%,預計石油對外依存度約59.4%,原油對外依存度約58%,雙雙逼近60%。此外,天然氣市場供需形勢總體偏緊,進口天然氣佔比也高達32%。

2012年堪稱中國石油企業海外油氣併購歷史性的一年。據不完全統計,去年

中國能源企業累計達成併購交易金額340億美元,創歷史最高水平。中海油194億美元併購加拿大尼克森更是創下中國企業最大的海外收購紀錄。

報告還披露,去年中國能源企業獲得海外油氣權益產量將達9,200萬噸,較上年小幅增長3%。繼中石油、中石化、中海油等企業之後,延長油田去年首次在海外獲得油氣資源,成為又一家擁有海外產量的中國石油企業。

在中國能源對外依存度不斷攀升的背景之下,油氣戰略通道建設得以全面推進。報告顯示,近年來,中石油、中石化、中海油三大公司為了改善進口油氣資源的引進格局,持續進行了大規模的油氣幹線和管網建設。目前,橫跨東西、縱貫南北、覆蓋全國並連接海外的能源官網初步顯現,西北、東北、西南和海上四大油氣戰略通道建成。

據了解,去年陝京管道三線、西氣東輸二線全面投產,中亞進口天然氣可以直接供港地區。今年,西氣東輸三線工程將開工建設,預計總投資1,250億元。

## 快訊 穗檢5.2噸毒豇豆 全部銷毀

香港文匯報訊 據中新社電,廣州市農業局昨日在廣州通報稱,經檢測,廣州江南果菜批發市場檢出的5.2噸毒豇豆(豆角),全部來自海南省三亞市崖城鎮。當天下午廣州市場方面已對這批毒豇豆進行統一銷毀處理。

29日上午,廣州江南果菜批發市場抽檢15個豇豆樣品,檢測發現3個樣品結果異常,當即對涉及的2.7噸豇豆進行封存,並將所有樣品送廣州市農產品質量安全監督所複檢。

廣州市農業局表示,經檢測,確認其中4個豇豆樣品農藥殘留量不合格,其中3份樣品檢出禁用農藥「克百威」、1份樣品檢出禁用農藥「氧樂果」和「克百威」,涉及豇豆共計5.2噸。

廣州市要求江南果菜批發市場對所涉的5.2噸不合格豇豆進行銷毀,嚴防不合格豇豆流出市面;要求市場方面加大自檢力度,對凡進入市場的海南豇豆都必須先進行抽樣送檢,檢測合格後方可銷售,檢測不合格由市場按要求一律銷毀處理。

## 黑龍江煤礦 一氧化碳中毒12死



■黑龍江東寧一煤礦發生氣體中毒事故12人遇難。

新華社

香港文匯報訊 黑龍江省東寧縣永盛煤礦29日發生一氧化碳中毒事故,據人員網消息,截至到昨日下午4時,被困人員全部升井。經搶救8人脫離生命危險,12人搶救無效死亡。

據初步調查,事故由3名礦井工人入井維護時中毒,礦長及其他井上人員盲目入井營救造成。

新華網消息稱,29日上午10時30分,東寧縣永盛煤礦3名工人入井維護抽水,因氣體中毒暈倒。下午1時30分,縣政府組織救護隊下井搶救,同時組織周邊煤礦留守礦工協助救援。

目前,公安、安監、煤監等相關部門已經着手就事故發生原因進行調查。對同類礦企安全生產情況進行徹底排查,對不符合安全生產條件、存有安全隱患的企業立即查封,堅決杜絕同類事故再度發生。

據了解,永盛煤礦年產5萬噸,係私營煤礦,證照齊全。

## 青海玉樹5.1級地震

香港文匯報訊 據中國地震台網中心消息,北京時間1月30日17時27分在青海省玉樹藏族自治州雜多縣北緯32.9度,東經94.7度發生5.1級地震,震源深度20公里。