

奶粉列儲備商品確有必要

食物及衛生局局長高永文昨天表示，政府正研究多項措施，包括修例將奶粉列為法定「儲備商品」，限制出口數量，預計在兩三日內公布。香港奶粉質量有保證，吸引大量遊客購買，「水客」亦藉兩地價格差距大而大量購買出境圖利，形成龐大的奶粉需求。香港把奶粉列作「儲備商品」，不但可賦予本港海關權力主動執法，限制奶粉出境，而且有利保持本地奶粉供應長期穩定。當局應進一步完善奶粉供應渠道及加強海關執法，確保本地奶粉需求得到滿足。

現時造成奶粉供應短缺原因有兩方面，一是「水客」每天清早在藥房前排隊搶購奶粉出境，直接引發本港奶粉供應荒問題；二是市面出現不良銷售行為，個別藥房擅自減少供應，選擇性地只以較高價錢向「水客」發貨，窒礙零售渠道正常運作。雖然部分奶粉供應商承諾在農曆新年期間增加供應，但每日仍被「水客」搶購一空，導致本地持續出現奶粉供應恐慌。

修例將奶粉列為法定「儲備商品」，限制

奶粉出境量，應付緊急或短期供應不足的情況，不但可從根本上壓抑「水客」行為，紓緩奶粉供應壓力，更可賦予海關執法權力，主動處理「水客」問題。《儲備商品條例》列明，行政長官會同行政會議可指明任何物品為儲備商品，以禁止或管制任何儲備商品的買賣、進口或出口、流動或分配以及貯存，違犯條例者最高可處罰款10萬元及監禁2年。目前水客一般每次可帶奶粉20多罐，措施實施後，直接限制奶粉出境數量，海關亦可根據《儲備商品條例》執法。

香港奶粉供不應求問題存在多年，每逢農曆新年等需求高峰期，供應特別緊張，未來仍會有大批內地旅客訪港購買奶粉，加上兩地奶粉價格存在差距，本港奶粉需求只會有增無減。實施「儲備商品」措施後，出境數量受到限制，有利於本港奶粉市場保持長期穩定供應。不過，當局仍需確保零售渠道暢通無阻，避免商店囤積推高零售價，同時加強海關執法，有力堵截「水客」行為。

(相關新聞刊A2版)

克里出任國務卿 利改善中美關係

美國參議院高票批准克里出任國務卿。前國務卿希拉里對華採取強硬態度，不遺餘力地推動重返亞太戰略，煽動周邊國家挑戰中國，一度給中美關係造成損害。被視為「知華派」的克里接替希拉里，令中美關係回暖現出曙光，未來美國對華政策可能趨向務實合作。中美是世界最重要的雙邊關係，彼此利益交融緊密、互動頻繁，中美積極推進合作夥伴關係建設，符合美國的利益，亦有利於亞太地區乃至世界的和平穩定繁榮。

國務卿專責外交事務，在美國的外交政策上影響舉足輕重。希拉里主掌國務卿一職期間，由於其「鷹派」強勢的作風，對外交政策的影響力似乎更在奧巴馬之上。2009年1月，希拉里首次提出用「巧實力」處理國際關係，由此拉開了美國重返亞太的大幕。其後美國戰略中心便從歐洲向亞太轉移，亞太地區不再平靜，南海問題、東海問題一時間紛紛被激化，中印、中日、中菲、中越等關係出現緊張趨勢。直至數日前，希拉里即將卸任，仍抓緊最後的機會，針對釣魚島問題對華作出強硬表態。正因為希拉里執意推動重返亞太、遏制中國的戰略，在亞洲四處煽風點火、挑撥離間，給中國與鄰國關係製造麻煩，

也損害了中美關係。與強悍的希拉里相比，克里顯得溫和理性，尊重多元，而非硬推過時的單邊主義。克里在參議院的提名聽證會上指出，美國要想在世界發揮領導作用，不能只靠軍事力量，還要在糧食、能源安全、人道主義援助等領域有所建樹。美國的經濟、國力今非昔比，克里的表態是讓美國看清國家發展的輕重緩急，也是對希拉里外交政策的糾正，美國不能再恃強推銷自己的價值觀，強迫別國按美國的意志去行事。

對於備受關注的美中關係，克里強調，中國是全球其中一個重要的經濟體，應該將中國視為合作夥伴，而非敵人。眾所周知，中美分別是全球最大的發展中國家和發達國家，同時又是世界上排名頭兩位的經濟體，兩國早已形成互為利益攸關者的密切關係，兩者合則兩利，鬥則兩敗。如今歐美經濟萎靡不振，中國是拉動全球經濟復甦的「火車頭」。中國一向堅持和平發展，從來不稱霸、不威脅別國。克里出任國務卿，如果能扭轉希拉里對華強硬的策略，以合作取代遏制，採取實事求是的做法，美國必將從中美經濟合作中受益，也有利於降低地區紛爭的風險，為世界和平發展發揮出作為負責任大國的作用。

(相關新聞刊A16版)

車長底薪遜洗碗 汽總促加8%

月薪8,500新人流失七成 冀5巴改善待遇留人

香港文匯報訊（記者 陳錦燕）專營巴士員工底薪低、工時長，加上工作壓力大，令流失率偏高，當中新入職的更高達70%。工聯會屬下汽車交通運輸業總工會轄下的九巴、新巴、城巴、龍運和新大嶼山巴士工會指，資方去年有豐厚盈利，應與員工共享成果，要求全港專營巴士的僱主今年為員工加薪8%，望改善薪酬待遇，挽留人手。若無法達成協議，不排除採取工業行動。九巴、新巴和城巴表示，會於年中與工會商討薪酬問題，主要視乎市場通脹，以及公司財政狀況等因素。

汽車運輸交通業總工會轄下5間巴士分會，包括九巴、新巴、城巴、龍運和新大嶼山巴士工會，昨日召開記者會，要求今年專營巴士員工獲加薪8%。九巴分會主任鄭慧君說，新入職司機每月底薪只有不足8,500元，甚至低於洗碗工的薪酬，而巴士員工工時長，工作壓力大，更難以吸納新人加入。「車長每天一早5時就要上班，一直工作至下午5時，工時長，又要承受高壓力和高強度的工作環境，很多人做一兩日就捱不住辭職了。」鄭慧君希望巴士公司加薪，吸引新人入行，改善工作環境。

工會指勞資應共享盈利

總工會第一副主席鄧偉昌指，去年通脹較前年同期上升4.7%，食品、租金等日常開支亦不斷增加，加重巴士員工的負擔。他認為，去年各間巴士公司都錄得盈利，政府去年實施的長者2元乘車優惠等交通津貼，加上大批內地個人遊訪港，令載客量及收入均有增加，故要求資方履行社會責任，合理加薪予員工。

不排除發起工業行動

鄧偉昌又表示，去年提出加薪要求後，獲

加薪5.3%，總工會全體員工今年在分析通脹因素後，提出8%的加薪要求。

他預料巴士公司會與他們討價還價，但希望巴士公司展示誠意，否則不排除會發起工業行動。

九巴企業事務總監陳碧君表示，過去兩年都加薪4%至5%，公司今年中會與工會討論加薪幅度，主要視乎通脹因素。

新巴和城巴表示，會於每年4月與工會商討薪酬問題，視乎公司的財政狀況、經濟環境及營運表現等因素再作調薪考慮。但強調公司現時正面對困難的經營環境，尤其是燃油及隧道所增加的經營成本等。

如能成功整合，有助節省成本，減低加價壓力。她舉例指出，現時來往九龍及新界的獅子山隧道經常塞車，可將部分路線轉用青沙公路及尖山隧道，但要經區議會同意。

她表示，未來會提交一籃子方案，又希望在今年內獲區議會同意，完成重組北區路線。此外，九巴又會考慮在將軍澳、青衣等進行小型的區域路線重組；並研究利用城隧轉線站，開辦荃灣、葵青的過境巴士線，為公司開源。



■汽車交通運輸業總工會要求全港專營巴士公司，今年加薪8%給員工。 陳錦燕 攝



新春將至，九巴近日為2部巴士換上蛇年生肖新裝。兩部巴士均披上寓意吉祥喜氣的紅色，車身底部則繪有鱗片圖案，再配上金蛇，主要為行走順利至中環港澳碼頭的619線，及來往上水及尖沙咀東的270A線。此外，九巴亦會在今日開始，在全港8間顧客服務中心及屯門公路轉車站，向市民免費派發利是封。

蛇巴賀歲

博覽即場考警察 料破去年紀錄

■張國威(右)表示，2012年接獲申請個案數按年大升17%至逾1.3萬宗。 郭兆東 攝



香港文匯報訊（記者 郭兆東）投考警隊人數近年大幅增加，2012年接獲申請按年大升17%，至逾1.3萬宗。警方表示，由今日起一連四日舉行就業博覽，預料即場申請人數可突破去年836人的紀錄，提醒有意投考者注意體能提升及對時事認知，切忌單憑電視劇情節應付面試，並強調警方對

申請者的財政狀況，及家庭背景審查只屬參考資料，重申警方將唯才是用，冀能招攬有相同價值觀的有志之士。

現時警隊有約2.8萬名警員，維持日常社會安寧，每年均有不少年輕人希望投身警隊實踐理想。警務處警察招募組總督察張國威表示，投考警隊的申請者每年遞增，截至去年底，共接獲逾1.3萬宗申請，按年增加17%；其中申請成為見習督察的有5,663宗，按年增加24%，當中更有98.5%申請者擁有學士或以上學歷；另外，申請警員職位的亦有7,484宗，按年升12%，當中逾67%擁有中七或以上學歷；再者，在一年一度就業博覽中錄得的申請數，亦由前年的375宗，增逾倍至去年的836宗，有望今年可承接升勢再突破紀錄。

申請年年增 擬聘逾千人

張國威指出，雖然警方於2012/13年度的招聘目標經已達到，但為彌補一般人手更替，2013/14年度希望能聘請175名見習督察、990名警員及288名輔警，以維持現有人手。申請人數能夠持續上升，張國威認為有賴良好的宣傳工

作，故為吸引更多市民申請，警方將於今日起一連四日，參加會展的就業博覽，屆時有不同部隊的警員在場講解警隊工作，並同時為申請者提供包括即場遴選的一站式服務。

忌憑電視劇情節應付面試

對於不少考生夢寐以求的「面試貼士」，張國威笑稱，最重要的必然是體能要求，考生同時亦應多了解警方工作內容及日常時事，切忌單憑電視劇情節應付面試，否則難以按警隊價值觀服務市民。

他又稱，見習督察及警員的面試將圍繞「4大類別」，包括個人、警隊、社會及處境問題，要求考生有獨立的思考能力及個人見解，以往在校表現、財政狀況、家人背景、甚至是心理評估，均只會是參考資料，唯一不同的是見習督察會額外需要進行「全日面試」以測試個人及領導才能；強調警方招募用人唯才，冀能招攬有相同價值觀的有志之士。另外，自2011年5月實施「外語加分」制後，至今已有31名申請者在投考警隊時，因其外語能力獲得額外分數。

投考非為餬口 只求服務市民

決定，朋友亦表示支持；但他承認資歷尚淺，有待磨練，希望日後能服務更多市民。

經艱苦磨練 領導才能佳

曾在中文大學修讀環境科學的見習督察顧文佳表示，早已立志投身警隊。大學二年級時，他參與為期1年的輔警計劃，畢業後隨即報考見習督察，更以佳績結業。他對於警隊高薪糧準近年吸引不少年輕人加入，他對此並不認同；指若加入警隊只為維生，並不適合當警員。顧文佳稱，結業後短短數月，已有救人經驗。一次巡邏時，發現有市民危坐天台，隨即運用於學堂艱苦磨練而得的領導才能，領導一位口才了得的同僚勸導該市民返回安全位置，避免自殺悲劇發生。

香港文匯報訊（記者 郭兆東）大部分年輕人投身警隊不為高薪糧準，只為服務市民、實踐理想。一位出更學警，以及一位見習督察，兩人早於求學階段已立志投考警隊。他們不斷改變生活習慣，如每日閱讀報章留意時事；同時操練體能磨練意志。學堂結業後，兩人學以致用，其中一人曾成功勸退企圖自殺的市民返回安全位置，救人一命。

投身警隊近年被視作優差，因為人工高、福利好，但有剛結業的警員及見習督察卻認為，能透過成為警員服務市民、實踐理想，比高薪糧準意義更大。中七畢業的警員何秀強表示，自小喜歡接受挑戰，早年受電視劇影響，立志投身警隊。投考前2個月，他已開始操練大計，改變生活習慣，每日閱讀多份報章。而父母不反對他的



■何秀強表示，自小喜歡接受挑戰，投考前2個月已開始操練大計。 郭兆東 攝



■顧文佳認為加入警隊若只為維生，並不適合警隊的人選。 郭兆東 攝

碼頭外判工促加人工逾12%

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）新春將至，打工仔均期望獲合理加薪幅度。由4個碼頭業工會組成的香港碼頭工人協調委員會指出，本港碼頭業近年日趨繁忙，惟大部分外判工的薪酬仍未追得上2003年「沙士」前的水平，促請外判公司今年加薪不少於12%；恢復2003年以前加班可獲1.5倍「超時補水」的政策，同時盡快與工會展開對話，共同改善員工待遇。

要求恢復沙士前補水制

現時本港碼頭業約有數千名員工，當中逾半屬外判工。香港碼頭工人協調委員會統籌幹事洗曉昕指出，2003年「沙士」時期，工人接受外判公司的減薪方案，願與公司共渡時艱；近年行業興盛，工人工作量在2011年以來有增無減，惟工人過去10年的加薪幅度卻遠低於通脹，促請今年加薪不少於12%。她又指出，員工經常要加班工作，卻沒有任何超時補水，要求僱主恢復2003年前加班可獲1.5倍超時補水的制度。