

歲晚用apps 尋着數有fun



1、印印賞
掃瞄店家
提供QR
Code，手
機即存有
印仔或可
使用的優
惠。



2、講數佬
提供衣食
住行優惠
及優惠券
等資訊。



3、香港信用卡
電器優惠
列明電器
連鎖店的
信用卡最
新優惠。

有app分享

app名稱	功能
2pick	旅行團及自由行格價系統，列明預算、路線及主題等搜尋，附上剛減價、剛加價旅行團資訊參考。
講數佬	提供開倉、衣食住行優惠及優惠券等資訊，又可按用戶處身地點提供附近優惠資訊。
港車網	提供買賣車資訊、歲末維修優惠、各地停車場資訊、可計算泊車時間等。
香港信用卡電器優惠	列明本港大型電器連鎖店的信用卡優惠、折扣、贈品及使用期限。
印印賞	儲印花好幫手，只需掃瞄店家提供的QR Code，手機即存有印仔或可使用的優惠。

製表：記者 方楚茵

香港文匯報訊（記者 方楚茵）施政報告經常提到「共享成果」四字，但今年不見「現兜兜」現金回贈的實惠，幸而本港市道尚算不錯，相信良心老闆都樂於歲晚「獲利回吐」獎勵員工。收到花紅和雙糧，除了搵隻豬仔錢畀存錢，計劃如何消費都教人未出發先興奮。惟花紅有多有少，逐間店舖格價費時失事，要慳住錢，不如學識精明消費，所以今年就和大家拎起手機，來個優惠「apps」中尋！

新年放假，除行街、睇戲、食飯，留在香港好易悶，去旅行就成首選，「2pick」旅行團格價app讓人按金額、路線及主題來揀旅行團，在符合大家在個人預算的情況下，列出不同公司提供的旅遊路線，更列明平均價、最低及最高價，更有趣的是app列出剛加價的旅行團資訊讓大家參考。

定位傳送優惠路路慳

另一好app就是「講數佬」流動着數地圖，該app包含六大範疇，小記特別推薦「至筍優惠」及「身邊着數」。「至筍優惠」搜羅開倉、衣食住行優惠及優惠券。而「身邊着數」就讓大家邊行邊慳，該app會按你所在位置，在地圖上顯示附近的不同優惠，

當大家行街買年貨就可以路路慳！

新年少不得要到處拜年，不少人駕車出入，不想食「牛肉乾」就不得不下載「港車網」。此app既提供不同地區的停車場資訊，幫你計算泊車時間。而且該app又有各大車廠的歲末維修優惠，大家不妨趁年尾替「老婆」修身。

一眼盡賞信用卡優惠

現在不少人都一卡走天涯，食信用卡可儲積分又有消費優惠，「香港信用卡電器優惠」就是大家年尾換新電器的好幫手，此app列出本港大型電器連鎖店的信用卡優惠、折扣、贈品及期限，輕輕一按就有相睇，但產品資訊就要消費者自己搵啦。

手機儲印花 銀包省空間

香港文匯報訊（記者 方楚茵）相信不少讀者厚疊疊的銀包內，有時並非放銀紙，只是被無數收據或印花卡攻陷。印花卡經常養兵千日，不知用在何時，很多時更是期限早過。為令大家可以趁新年清銀包裝更多銀紙，小記建議可考慮試用「Stampy印印賞」。

「印印賞」和一般印花卡無異，只要在消費時，在店家提供的QR Code上掃瞄一下，手機就會自動新增你所有的印仔或可使用的優惠，不必再儲貼紙、優惠券。而此app集合過百間食店商家，由文具、服飾、釣具及珠寶都一應俱全，大家新年想選購禮物給親朋就更方便。

俱全，大家新年想選購禮物給親朋就更方便。

麥當勞展示app有得慳

現時智能手機愈來愈普及，成了另一商業戰場，消費者就更易受惠。去年10月手機通訊app「微信 WeChat」就和麥當勞合作，只要下載微信及把麥當勞的官方帳號加進聯絡人，就會收到認證及訊息時，同時收到電子優惠券，只要在買餐時向店員展示手機優惠券，就可享超值套餐免費升級優惠，只是簡單手續就足足慳了四蚊。

美日汽車業博弈

美聯觀點



豐田汽車

本文見報時，已是2013年了。筆者謹在此祝各位讀者新年進步。另外也祝投資者投資獲利，2013諧音為「愛妳/你一生」；故也祝大家生活有愛。言歸正傳，美國的「豐田汽車」在「失速」的官司中，願以86億港元和解，創了汽車業界最大的賠款。

豐田創業界最大賠款

為何有那麼大的賠款？原因是涉及了1,630萬輛車！和解的金額預計最大的分配為4億美金，為車輛零件延長保養。另外2.5億美元為在2009年9月1日至2010年12月31日期間出售車輛，或蝕價換車的主補償，再有2.5億美元補償予車輛未能更新至煞車優先系統（Brake-override）的車主。另外，更有2至4億美元，為多達325萬架車輛安裝煞車優先系統，最後的2億美元預計為律師費。

哈哈！律師費多昂貴！豐田Toyota同意為旗下汽車無故加速的美國集體訴訟，以約11億美元（約86億港元）達成和解。在美國的豐田車主兩年來前入稟法院，指豐田的電子節氣門控制系統（Electronic throttle control system）有瑕疵，令車主無故加速及導致意外；代表豐田車主的律師行Hagens Berman估計，和解金額介乎12億至14億美元之間。保守估計逾13億美元！

曾幾何時，美國乃是生產汽車的大國，美國人亦為此項獨霸天下的領先產業感到驕傲。汽車之城底特律，曾經養活數十萬計的汽車工人。美國的汽車工業，曾經是先進、現代化和美國國力的象徵。但時移勢易，風光不再，美國汽車體積大、耗油大，根本和目前環境不匹配。現在，我們見到美國的汽車只能在美國電影才見得到，其他地方根本不見美國車輛蹤跡。在香港，你也很難找到美國車的蹤跡，偶爾會見到一輛「福特」，目前世界上基金是日軍的天下。

美國汽車業政治問題

與此同時，美國的汽車業工人福利好，工資高兼有勞工集體談判權，製造成本易升難跌，美國汽車工業於是漸走下坡。2012年美國總統大選，兩黨候選人不斷為美國的失業問題針鋒相對，大家都提出不同的方案冀能為美國創造更多的就業。那麼究竟什麼產業能為美國帶來大量的就業？答案是汽車！因為次按危機以來，美國車廠因經營不著而相繼倒閉。惟有重開車廠，才能令數以萬計的美國汽車工人復工，但問題是目前美國生產出來的汽車和豐田汽車比並沒有競爭力，美國政府沒有辦法強迫消費者一定要買美國車。

那怎麼辦？唯一出現轉機是全球最大的汽車製造商出錯！這樣，美國人才會有人去買昂貴而又耗油的美國車！

美聯金融集團財富管理總監 黃濤



消費得喜

住宅成交春節後回升



萬眾期待的施政報告本月已經出籠，政府在報告中宣佈一系列針對樓市措施，重點在於增加房屋及土地供應，並沒有推出或強化壓抑需求方面的措施，相信市場氣氛將逐步回暖，住宅成交或有望於2月有所回升。

施政報告重點非私樓供應

而在施政報告中所推出的措施中，主要從非私樓市場的供應方面着手，分別就資助房屋（公屋及居屋）推出不同的措施。

在公屋的供應方面，政府將會在未來5年內，推出75,000個公屋單位，以解決基層市民的生活所需。而關別多時的居屋單位亦會再次推出，政府更將「置安心資助房屋計劃」改為以居屋形式出售，並將原本用作置安心計劃的四幅地皮，全部改為發展居屋，預料明年將出售第一批共2,000個新居屋單位，協助超出申請公屋資格，又未有能力購買私樓的人士覓安樂窩，踏出購買自置居所的第一步。

施政報告出籠後，涉及樓市的不穩定因素暫時消除。預期農曆新年之後，樓市氣氛將會逐漸恢復，銷售亦會回升。另外亦

預期發展商會陸續將去年第四季的新樓盤單位於今年推出市場，首季有機會有多個大型樓盤同時推售，加上在潛在買家多月來已積存不少購買力，相信2月樓市成交可望回升。

施政報告中的長期房屋規劃，反映政府正嘗試平衡供求雙方，推出可建立市民置業信心以及穩定樓價的措施，相信可以協助樓市穩步發展，紓減市民在未來上車的難度。然而在短期內，本港住宅供應難以大增，有意置業的人士，應該慎重行事，作任何決定之前須衡量自身財政能力及需要。

■Citibank環球個人銀行服務 銷售網絡及抵押信貸業務總監 林智剛



財技解碼

李寧「財技」小股東玩不起

近期市場抽水活動頻繁，奇招日新。李寧(02331)施展財技，上周五公佈較創新的集資方案，但受市場質疑，復牌當日股價跌14.7%，市值蒸發9.6億元。

兩股供一份換股證

根據通告，李寧股東每持2股現有股份，可獲發一份可換股證券，兌換1股股份，初步兌換價每股3.5元，較停牌前交易日23日收市價6.21元折讓43.64%。三大股東非凡中國(8032)、TPG及GIC承諾按持股比例，分別認購本金額4.66億元、9,280萬元及6,850萬元。非凡及TPG更以六四比例，包銷不獲其他股東認購的餘下股份。

今次供股的特別之處，是將「供股」與「可換股證券」結合，且不設行使期。此外，有別一般供股，股東不能轉換換股權，只能在換成普通股份後，才可在市場買賣。若一般股東不參與供股，只能放棄，其換股權將被分配予其他申請額外供股權的股東，若未獲認購，將由非凡中國及TPG包銷。從供股的角度看，可換股證券與普通股的最大分別，是前者的在接納及完成繳付後，不會立即變成股份，股東可等合適時機行使，而後者一旦供股便成股票。這樣，大股東則有足夠的時間，以3.5元的較大折讓鎖定價維持，且可因應持股比例增持以避免觸發全面收購。

存貨及開銷耗現金

為根治存貨積壓問題，該公司去年12月曾推出一「管道復興計劃」，涉資14億元至18億元人民幣。存貨積壓，加上有關計劃的開銷，市場估計公司的現金會流持續惡化。在公司經營前景未明的情況下，其難以取得銀行融資，因此在資本市場融資似乎成為不多出路的選擇之一。公司以新招集資有益大股東之嫌，且由於融資規模佔公司市值約33.33%，供股不免使盈利被攤薄，終引致股價大瀉。

■太平金控 太平證券(香港)研究部主管 陳羨明