



溫家寶表示，將加快推進產業結構和佈局調整，推進節能減排，建設生態文明。圖為其日前於座談會中。

溫總：切實驅霾 還民藍天

香港文匯報訊 據中國政府網報道，國務院總理溫家寶近日在中南海主持召開座談會，其間溫家寶說，最近的霧霾天氣對人們生產生活和身體健康都造成影響，應該採取切實有效的措施，加快推進節能減排，用行動讓人民看到希望。

「城鎮化要避免走彎路」

溫家寶說，城鎮化要避免走彎路，科學規劃非常重要。要堅持城鄉建設一體化，真正把農村建設好。「最近的霧霾天氣對人們生產生活和身體健康都造成影響，我們應該採取切實有效的措施，加快推進產業結構和佈局調整，推進節能減排，建設生態文明，用行動讓人民看到希望。」

家、尊重創業者，為不同類型企業創造平等的競爭環境，這關係着未來。

座談會中北京新發地批發市場的攤主周明哲反映，長途運輸蔬菜損耗大，過度檢查又加重了損失。溫家寶深有感觸地說，蔬菜生產受投入、銷售和各種損耗的影響，成本越來越高。要下決心減少流通環節，降低管理費用。北京等大城市常年從山東、海南、廣西等地運菜，遇不利天氣運輸受阻，供應和價格都會受影響。「這就是為什麼在城鎮化過程中，我們再三叮嚀，城市一定要有自己的菜園子。」

灰霾蓋14%國土 京停駛三成公車

氣象台首發霾預警 影響面積達130萬平方公里

香港文匯報訊 (記者 李茜婷、高麗丹 北京報道) 中國部分城市近期連續遭受霧霾天氣影響，空氣質量再次「告急」。據環保部門通報，中國昨早灰霾面積約130萬平方公里，佔全國陸地面積14%，京津等地嚴重污染。霧霾持續盤踞中國中東部地區，中央氣象台拉響大霧和霾警報。28日上午10時，中央氣象台首次專門針對霾發佈了預警。昨日，北京市發出「極重度污染日30%公車停駛」、組織市級103家重點排污企業停產等指令，啟動了被網友稱為「史上最嚴厲」的污染防控應急措施。

昨日北京再次遭遇霧霾天氣，這已經是1月份以來霧霾第四次侵擾京城。此前北京氣象台曾於27日、28日晚兩次發佈大霧黃色預警信號。昨日上午10時，北京氣象台再次發佈霾黃色預警信號，空氣質量再次達到嚴重污染級別。受霧霾影響，北京東部和南部地區多條高速公路被封閉，北京首都機場亦取消了47架次航班。

京城月內四中「霾伏」

與北京一樣，天津、石家莊、濟南、鄭州、武漢等內地10餘個城市均被霧霾籠罩。據環保部衛星中心遙感監測，29日上午，灰霾主要分佈在北京、天津、河北、河南、山東、山西、江蘇、合肥、武漢、成都等地區，灰霾面積約130萬平方公里，佔全國陸地面積14%。針對2013年以來霧霾天氣的不斷侵襲，氣象部門連續拉響大霧和霾警報。28日上午10時，中央氣象台首次專門針對霾發佈了預警。

為應對霧霾，北京市政府昨日召開空氣重污染日應急工作緊急會議，決定立即啟動更加嚴厲的大氣污染應急減排措施。此次應急減排措施包括機動車、工業、燃煤、揚塵四個方面，暫定實施到周四24時。

應急措施要求，北京市政府部門和企事業單位率先垂範，各區縣、各部門、各企事業單位帶頭停駛30%的公務用車。對已經報至地區交通安全委員會的停駛牌號車輛進行監督檢查。對於違反停駛規定的公務用車，要每天上報北京市政府，給予處罰。

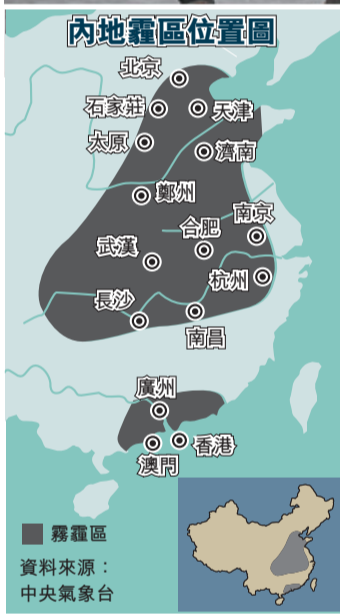
促供暖單位減排

針對工業污染，北京市經濟和信息化委員會負責組織市級103家重點排污企業停產，各區縣政府負責組織本轄區內規模較大的排污企業停產；針對揚塵污染，北京市、區兩級住房和城鄉建設委員會等部門組織停止各類施工工地，拆遷作業和露天施工作業，停止所有渣土運輸車上路行駛。另外，北京市市政市容部門將加密道路吸掃保潔頻次，城管執法部門嚴厲查處各類揚塵違法行為。

針對燃煤污染，在確保安全供暖、保障市民生活的基礎上，北京市、區兩級環保部門加強對燃煤電廠、燃煤供熱鍋爐的執法檢查，供暖單位要採取降低生產負荷、提高脫硫、脫硝、除塵設施運行效率等措施，進一步降低污染排放。



灰霾蓋14%國土，面積約130萬平方公里。圖為遊客早上7時許在一片迷濛的天安門廣場遊覽。



北京東三環雙井橋上的汽車昨日在濃霧中打開車燈緩慢行駛。

官媒：「自強不吸」非全面小康

香港文匯報訊 據《人民日報》報道，連日來中國中東部地區厚重的霧霾久久揮之不去。延綿不散的霧霾遮蔽了視線，卻讓人民格外清晰地看到環境污染治理的緊迫感，格外真切地認識到十八大提出的加強生態文明建設的必要性。

隨着經濟發展的快速向前，工業化、城鎮化還將持續，能源消耗不斷增加，空氣污染防治依然面臨巨大挑戰。

「牽着你的手，卻看不見你」不是美麗中國，「厚德載霧，自強不吸」不是全面小康。經濟發

展再也不能走先污染後治理的老路，城市管理再也不能以「空氣不好是小事」心態來應對突發情況，居民生活再也不能只圖自己方便、不管環境負擔。只有形成節約資源和保護環境的空間格局、產業結構、生產方式、生活方式，從源頭上扭轉生態環境惡化趨勢，我們才能擁有天藍、地綠、水淨、風清的美好家園。

「同呼吸，共責任」，這責任是政府的責任，是企業責任，也是每一個公民的責任。美麗中國，從健康呼吸開始。

日擬檢討戰時聲明 北京促以史為鑒

香港文匯報訊 (記者 葛沖 北京報道) 日本前首相村山富市，昨日在北京進行第二日訪問行程。中國外交部發言人洪磊昨日就在記者會上，敦促日方以史為鑒，不應修改「村山談話」。

洪磊昨日表示，中方與日本朝野各政黨和友好團體一直保持着正常往來。這有利於雙方加強溝通，妥善處理問題，推動兩國關係健康發展。「當前中日關係依然面臨着困難局面，我們希望日方與中方相向而行，妥善地管控和解決有關問題，使中日關係盡快恢復到正常發展的狀態。」

據路透社電，日本文部科學相下村博文昨日接受該社訪問時稱，日本政府計劃檢討歷屆政府有關戰時歷史的陳述及聲明，包括前首相村山富市在1995年發表的「村山談話」。

下村表示，需要檢討的聲明，還包括前內閣官房長官河野洋平在1993年就日本強徵慰安婦道歉的「河野談話」，日本政府也將檢討對教科書出版商的指引。他形容「河野談話」導致「誤解」。

下村聲稱這些檢討屬日本內政，目的是令有關陳述的解釋「更具前瞻性」，並非旨在推翻它們，強調中國及韓國無須擔心。

日設釣島專屬部隊

據報道，為應對中日釣魚島主權爭議，日本政府提高海上保安廳經費超過三成七，將部署20艘船隻及13架飛機，海上保安廳就決定，新成立一支600人的釣魚島專屬部隊，專門負責釣魚島防衛。

另外，日本政府計劃在內閣府中設置一個「領土對策局」，專門負責日本與周邊國家的領土糾紛問題處理，包括情報收集、史料分析和政策應對等。

港珠澳大橋演練沉管浮運



島隧項目部調用15艘船舶編組成隊，真實模擬沉管浮運、繫泊的施工過程。

香港文匯報訊 (記者 張廣珍 珠海報道) 港珠澳大橋的控制性工程——島隧工程正順利推進，將於春節後開始首個沉管浮運安裝。28、29日，島隧項目部調用15艘船舶編組成隊，真實模擬沉管浮運、繫泊的施工過程，旨在熟悉浮運線路、浮運軟件的操作方法、增強操作熟練性，為首節沉管的浮運安裝提供依據。據介紹，這是港珠澳大橋建設以來最大規模的單次船舶演練作業。

港珠澳大橋島隧項目部相關負責人稱，將重達5或7萬餘噸的航運級沉管拖運至12海里外的海域進行安裝對接，受外界環境影響大，風險系數高，需事先行演練。

港珠澳大橋沉管隧道長5,664m，是目前世界綜合難度最大、唯一一條深埋沉管隧道，也是中國第一條外海沉管隧道，由33節沉管組成，標準管節每節長180m，單節重約7.4萬噸。這33節沉管首先依次在沉管預製廠進行預製，再浮運至西人工島開始對接，向東逐段安裝對接，直到第29段，與從東人工島逐段對接過來的第30段合龍，形成海底沉管隧道。

廣州地陷 填好區又再沉

香港文匯報訊 綜合媒體消息：廣州荔灣區康王路與杉木欄路交界處日前發生地面塌陷(見圖)，塌方面積達300平方米，有關方面迅速填洞，填好的塌陷區昨午卻有再次下沉的跡象，康王南路準備再次封閉。

廣州荔灣區康王路與杉木欄路交界處昨日下午4時40分發生地面塌陷，造成兩棟6間沿街商舖坍塌。有關方面迅速展開回填排險，至當晚21時事故現場又有兩棟4間商舖發生坍塌。有關單位對塌方處周邊50米範圍內的412戶居民、103間商舖共1,200餘人，進行了緊急疏散和妥善安置。事故並未造成人員傷亡。

正協商賠償

至昨早9時，坍塌處已基本回填完畢，上午11時40分起，康王路實現單向通行，北往南方向恢復通車，相反方向路段仍然封閉。由於上午填好的塌陷區有再次下沉的跡象，康王南路準備再次封閉，現在不斷有鏟車往大坑裡放沙。

據悉，靠近塌陷地的部分區域住戶已被清空，相關部門正在進行排危工作，受損住戶則在街道辦的安置場所與相關部門協商賠償工作。



粵司法廳長：或年內停勞教制

香港文匯報訊 (記者 古寧 廣州報道) 廣東省司法廳廳長嚴植輝日前表示，根據目前公佈的信息，勞教改革方案將按照程序提請全國人大常委會審議。如果審議通過，廣東省將按照方案以及中央政法委、司法部的要求推進改革，有可能在今年適時停止勞教制度。

目前戒毒人員佔八成

據悉，目前廣東省共有勞動教養人員超過18,000名，其中14,000名是強制戒毒人員，強制戒毒人員佔近八成。

嚴植輝表示，一旦確定停止勞教制度，意味着勞教系統不再接收勞教人員，而在教的勞教人員將於到達勞教期限後解教。「我們已經做好各項工作準備。目前廣東勞教人員大量的強制戒毒和康復戒毒人員，真正意義上的勞教人員比例很低。」

嚴植輝指，目前廣東現有勞教人員主要有賭博、賣淫、嫖娼等違反治安管理條例的違法行為。至於公眾關注的停止勞教制度是否影響勞教機構和幹警隊伍，嚴植輝則直言，「沒有那麼大的問題」。



黑龍江婦人陳慶霞，2003年丈夫被判勞教，後被送往精神病院。陳因此上訪多年，兒子更在其間走失。陳被有關部門勞教後，現被安置在一所廢棄的醫院太平間內(左圖)，被限制人身自由長達三年。右圖為其在太平間窗上寫「我告饒了」。

