

# 海關總署嚴令：常態化打擊團夥

# 關防嚴把關 水貨凍過水

香港文匯報訊(記者 何凡、文森, 實習記者 戚馨月)海關總署監管司副司長苗躍學昨日在北京國新辦發布會指出,海關總署今年初便將水貨客綜合治理,作為「國門之盾」行動總體部署,繼續保持打擊水貨客的常態化,並將以打擊「水客團夥」為重點。他又表示,目前內地與香港海關之間的合作力度正進一步加大。另有消息稱,內地主要關口近日開始執行新措施,全國政協委員簡松年表示,日前在皇崗入境後,曾被內地海關再次要求出示證件登記,估計是新增的打擊水貨客措施。



海關總署監管司副司長苗躍學。何凡攝

苗躍學表示,去年9月7日至12月31日,海關總署與香港海關共同開展深港海關「共築國門之盾」聯手打擊水貨客的專項行動。通過海關嚴厲打擊和多部門的綜合治理,同時在港方的配合協作下,水貨客進出境的次數大幅降低,違法行為和單次偷帶數量也明顯減少,通關環境得到淨化,正常的旅客通行效率明顯提高。

## 兩地情報互享 合作加強

苗躍學指出,目前內地與香港海關之間圍繞打擊水貨客,在情報互享、共同維護通關秩序方面採取積極合作,整體合作力度在加大。他表示,海關將加強與工商、市場監管等部門的合作,確保實現打擊水貨客長期、長效的目標。春節期間,海關總署將在相關口岸持續打擊水貨客力度,同時繼續為正常旅客提供通關便利,不斷完善通關流程。

## 入境皇崗後 海關再查證

另外,據悉內地主要口岸近日多了一項新的入境措施,可能與打擊「一日多行」的水貨客有關。全國政協委員簡松年昨在香港表示,日前與內地友人經由皇崗入境內地,兩人入境後被內地海關要求再次出示證件,並用電腦登記資料,「我朋友說以前從未見過這安排,估計是新措施,方便海關即時紀錄當日出入境次數」。簡松年估計此舉是內地為了打擊水貨客的新措施,海關可以根據紀錄將旅客分類。

## 供港必需品 可先審後補

此外,苗躍學又指出,今年在確保實際監管的前提下,海關總署將推出新的通關便利措施,為供港澳生活必需品提供特事特辦,包括採取「先審後補」,對未能及時提供通關證件的鮮活商品等生活必需品報關單,由企業提供相應擔保後,先行審結放行;延長工作時間,由當日申報的供港澳鮮活商品予以當日審結放行。目前海關已為供港澳生活必需品提供多項通關便利措施,比如推行「集中申報」通關模式;實行「屬地申報,口岸驗放」;實行「提前申報,貨到驗放」;開闢「綠色通道」;7×24小時預約通關制度,即在工作時間和節假日辦理手續。

據了解,為確保今年兩節期間及全年供港澳生活必需品的穩定、安全供應,海關將採取四方面措施:一是進一步提供通關便利措施;二是強化通關應急工作機制;三是加大對外宣講力度;四是加強部門間聯繫配合。



## 水貨客過關流程



# 上水拘47水客

元貨物,包括智能電話、嬰兒用品、日用品及化妝品等。

## 3港人僱用44名內地客

警方透露,被捕者中25男19女為持雙程證內地人,他們涉嫌「違反逗留條件」;2名分別22歲及49歲的本地男子及一名25歲本地女子則懷疑僱用非法勞工。另外,一名43歲持雙程證男子則懷

疑在上水港鐵站附近偷取擺放於該處的水貨,涉嫌觸犯盜竊罪被捕。

警方呼籲市民切勿以身試法參與涉及水貨的不法活動,包括協助及教唆有關活動,違例者會被檢控,一經定罪,最高刑罰為罰款5萬元及監禁2年。而僱用非法勞工進行此類活動亦可能觸犯「僱用不可合法受僱的人」的罪行,最高可被判罰35萬元及監禁3年。

香港文匯報訊(記者 杜法祖)警方聯同海關前天再在上水展開打擊水貨客行動,共拘捕47人,並起出總值約21萬元水貨,其中包括奶粉等嬰兒用品。新界北總區刑事總隊聯同機動部隊、

新界北總區快速應變部隊、新界北總區交通部、上水分區特遣隊及海關,前天中午12時開始在上水港鐵站一帶,展開代號「力鋒」的打擊水貨活動,共拘捕27男20女(22歲至60歲),起出總值21萬

# 嚴徵關稅治本 非不能實不為

水貨客問題熱度不退,儘管本港不斷掃蕩,又聯同內地海關一起推出打擊措施,但始終未能有效解決問題。有立法會議員認為,深圳海關嚴抓水客,嚴格徵稅,是打擊水貨活動的主要「治本之道」;更指深圳海關在處理這問題上「非不能,實不為」,絕對可以依法辦事,但遲遲未見出招。而全國政協委員簡松年稱,落實徵稅之餘,更要嚴格限制出入境次數,雙管齊下方才有望成功解決問題。

## 議員:拱北可為 深圳應為

《中華人民共和國進境物品完稅價格表》規定,旅客可免稅攜帶價值人民幣5,000元的自用物品入境,超出這個價格和超出自用數量的物品需繳關稅。去年曾與深圳海關會面的民建聯立法會議員陳克勤認為,嚴厲執行徵稅,是最有效打擊水貨客的方法。他舉例說,拱北關口水貨客問題曾經同樣嚴重,但珠海海關嚴格徵稅,派人在關口檢查懷疑水貨客的行李,發現超出攜帶上限會當場徵稅,「水貨客罰得多無利可圖,就會放棄」。他表示深圳海關其實亦可以做到嚴厲執法,「拱北做得到,為何深圳做不到」,認為有關方面是「非不能,實不為」。他表示民建聯會在兩會期間提出,希望有關方面正視。

陳克勤批評,上水水貨客蔓延歸咎於三方面,港深兩地海關執法寬鬆,港鐵又無嚴厲執行附例助長人群聚集,令問題日積月累以至現時難以收拾。他認為目前香港入境處和海關能做的有限,要靠深圳海關嚴格執行徵稅,從根源打擊,「他們做起來是事半功倍,可以直接舒緩港方壓力」,他亦認同深圳海關指重點要打擊團夥式水貨集團。

## 政協委員:宜辨購物與帶貨

全國政協委員、香港專業人士協會會長簡松年認為,徵稅無疑能有效打擊水貨客,但要小心「殺錯良民」,「當局需顧及那些出外旅遊購物的旅客,如果一視同仁,全部都徵稅,會打擊旅遊業」。他認為,深圳一方面要嚴厲執法徵稅,另一方面要配合限制出入境次數,雙管齊下才是有效的打擊方案。

# 特首:港人優先買港貨

香港文匯報訊(記者 文森)水貨客衝擊本港社會正常食品供應,直接導致嬰兒奶粉供應短缺,行政長官梁振英對事件表示關心,重申在比較容易出現短缺的環節上,政府一定要優先照顧港人需要。他又稱,希望通過跨部門以及香港和內地之間的聯手工作,確保本港奶粉供應。身兼旅發局主席的自由黨立法會議員田北俊表示,不少內地人濫用「一簽多行」來港進行水貨活動,購買奶粉及日用品等,籲當局加強篩檢工作。對於奶粉

供應商即時增加本港嬰兒奶粉供應,有業界認為只會刺激水貨客買更多奶粉,成效不大。

## 一簽多行倡改「一日一行」

本港奶粉供應短缺,梁振英昨日表示十分關注。他說,知道嬰兒奶粉於香港整體供應充裕之下,有部分商店出現缺貨現象,他與食衛局局長高永文以及其他幾個相關部門的首長,都十分關心這件事,希望能通過香港跨部門、以及香港和內地之間的聯手

工作,能夠確保奶粉可以充足地到媽媽和嬰兒手上。他重申,在容易出現短缺的環節上,一定要優先照顧港人需要。

水貨客成為困擾性問題,田北俊在一個電台節目中指出,水貨客活動日益猖獗,不少深圳人濫用「一簽多行」的便利來港進行水貨活動。他表示歡迎真正的遊客來港旅遊,但不歡迎濫用「一簽多行」來港的水貨客,希望港府能分辨遊客和水貨客,也可限定只能「一日一行」。

早前多間奶粉供應商承諾倍增奶粉

供應量,港九藥房總商會理事長劉愛國認為無補於事。

## 藥房:奶粉多來 水客多買

他表示,奶粉增加供應量,水貨客就會買多一些,無法滿足全部需要。他認為近日奶粉搶購潮,屬於農曆新年前的季節性現象,估計過了本週就會得到舒緩,認為即使當局推出措施,亦未必趕得及在本週內解決問題。

消委會總幹事黃鳳嫻認為,在非常情況下可能要考慮限制非本地居民買奶粉或帶奶粉出境等措施;而且奶粉供應商需要澄清,內地的入口奶粉與香港入口奶粉質素一樣。

# 港評估接待旅客承受力

香港文匯報訊(記者 文森)本港去年訪港旅客達4,842萬人次,估計為本港帶來3,065億元的收益,當中72%是內地旅客。隨著訪港內地旅客人數上升,本港除了要在發展上有配套,同時亦要考慮承受力。商務及經濟發展局局長蘇錦標指出,旅遊設施有限,當市民的生活受到影響,就需要檢討本港能承受多少旅客,當局希望短期內完成評估,並向中央反映。

去年內地訪港旅客高達3,491萬人次,較

前年上升24.2%,佔整體旅客人次的72%。

## 去年內地客佔72%

蘇錦標表示,香港是一個開放的經濟體系,亦是好客之都,要重點發展香港的旅遊產業,但同時亦要增加旅遊設施,包括酒店和景點,過關及過境處理亦須快捷,讓旅客有豐富的旅遊體驗。

他續稱,香港的旅遊設施有限,如果市民生活受影響,就需要檢討旅遊承受力,評估我們究竟能接待多少旅客。他表示,

當局正就多方面的考慮作出評估,在評估完成後,希望在短期內盡快把結果向中央反映,中央亦會配合,令香港市民生活不受太大影響。

## 不過夜客增幅更勁

旅遊發展局主席田北俊表示,去年訪港的內地旅客較前年增長逾24%,其中不過夜的內地旅客升幅更大。他稱,旅客增長速度遠超香港酒店房間落成量,導致酒店房價上升,估計內地旅客或會選擇在深圳過夜,另有部分不過夜的內地旅客是水貨客。他預計今年內地旅客的增長速度會放緩,增長率或低於20%。



蘇錦標說,旅遊設施有限,需要檢討本港承受力。