

葉太倡奶粉列法定儲備商品

限購買數量防水客擾民 當局續不定時點堵源頭

香港文匯報訊（記者 郭兆東）水貨客擾民問題持續惡化，多名立法會議員昨日對事態表示關注，指港府須加強措施打擊以免問題日益惡化。新民黨主席葉劉淑儀昨日建議將奶粉列為法定儲備商品，以限制水貨客購買數量；身兼港區人大代表的新民黨副主席田北辰更計劃就水貨問題聯署提案人大會議。保安局局長黎棟國回應表示，去年底至本月中4次打擊水貨行動中拘捕的640多人，約六成是香港人，四成是內地人，現時內地對於帶貨入境是有限制的，但香港在這方面並無法例配合；當局會繼續不定時、不定點從源頭進行堵截，並採情報主導及深港同步的執法行動以打擊集團式水貨活動。

水貨問題近日有擴散至全港之勢，情況日益嚴峻。葉劉淑儀昨日在立法會保安事務委員會上建議，特區政府應參照於港英時代訂立的《儲備商品條例》，將奶粉列為法定儲備商品以限制水貨客購買出口數量，如每人最多只可攜帶兩罐容量900克的嬰兒奶粉出境，以確保香港人有足夠奶粉供應，並保障香港有足夠奶粉存量。她說，當時立例為保障本港有足夠的食糧儲備，過往食米、凍肉及凍家禽均曾被列為儲備商品，其中食米現時仍屬儲備之列，入口商需作一定數量的儲備。

田北辰擬聯署人大提案

葉劉淑儀指出，此條例的草擬工作相對簡單，只要政府有決心，制訂規例的工作可以很快完成，相信問題將很快得以解決，又認為可由特首聯同行會提出有關建議，並向立法會提交附屬法例的修改，料1星期至2星期可以實施，並交由海關執法，相信可於短時間內完成立法工作，自己會在行會上提出有關建議，並指倘特區政府不同意，會在立法會上提出私人條例草案。

田北辰則指，他正準備向中央政府反映水貨問題，並在3月的人大會議中聯署提案，要求本港與內地部門互通懷疑水貨客資料，並要求特區政府認真落實

「一國兩制」中的「一國」，加強與內地執法部門溝通，以免造成社會動盪。

陳鑑林：非只一簽多行造成

多名議員在昨日會議中，也對水貨問題表示強烈關注。民建聯議員陳鑑林認為，不應將水貨問題單看成一簽多行造成，對有關問題必須小心處理，又要求當局區分正常購物及水貨活動。工業界議員林大輝則指水貨問題令跨境矛盾出現，建議當局成立反北區水貨委員會研究解決方案。民主黨議員胡志偉建議當局設立邊境購物城以紓緩旅客承載量。有議員則建議當局要求港鐵，劃定指定車卡及時段予帶貨人士過關，並一旦超額帶貨就要「打回頭」。

被捕水客 港人佔六成

黎棟國昨日在會議上回應說，水貨客只涉及「走私水貨」而非「走私水貨」，根據多次大型執法行動所得，被捕的水貨客中，港人與內地人各佔59%及41%，重申港府已與內地機關緊密聯繫進行打擊。他稱，當局關注水貨活動對北區及其他居民造成的滋擾，強調會繼續不定時、不定點從源頭進行策略性堵截，並採情報主導的執法行動；同時透過深港兩地同步執法，打擊集團式水貨活動。



■葉劉淑儀（右）建議將奶粉列為法定儲備商品。而田北辰（左）則準備就水貨問題聯署提案人大會議。

深地鐵龍華線惡意逃票 多屬水客

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）由港鐵（深圳）負責營運的深圳地鐵龍華線，是港人北上深圳的重要交通工具之一。港鐵（深圳）昨日接受記者採訪時指，隨着地鐵客流逐漸增加，逃票和違規使用車票的現象不斷增多，嚴重干擾了乘車秩序，並侵犯了正常購票乘客的利益。2012年全線查處逃票行為共918宗，其中惡意逃票達449宗，佔近五成，多為福田口岸水客的惡意逃票。

據相關機構統計，在地鐵客流量大的車站，逃票人數和違規使用車票的人數佔地鐵客流總數的2%至3%。以地鐵龍華線全線日均32萬人次的客流量計算，日均約有0.7萬人在存在不規範的乘車行為。

1月22日至24日，港鐵（深圳）龍華線票務稽查小組聯同車站轄區的公交派出所開展了聯合查票行動。此次

稽查以福田口岸、龍華、清湖為重點，共查獲73宗逃票事件，其中違規使用深圳通學生卡46宗。本次聯合查票行動中，清湖站共查獲逃票事件30宗。

補收逾34,000元票款

根據港鐵（深圳）2012年的票務稽查數據統計顯示，龍華線全線查處逃票行為達918宗，補收票款人民幣54,753元。其中冒用學生卡事件有365宗，補收票款人民幣19,899元；惡意逃票449宗，補收票款人民幣34,038元；無票乘車103宗，補收票款人民幣805元；暫扣偽造軍官證、士兵證、老齡卡、優撫對象優待證及殘疾人乘車卡共52張。在這些逃票事件中，以福田口岸水客的惡意逃票和清湖、龍華站冒用學生卡最為顯著。

黎棟國：民生較二十三條優先

香港文匯報訊（記者 郭兆東）保安局局長黎棟國昨日在立法會保安事務委員會特別會議上，被問及當局有否就於今年推行《基本法》第二十三條立法投入過任何資源時，黎棟國回應稱，雖然就《基本法》第二十三條立法是香港的憲制責任，但港府需優先處理更重要的民生問題，包括房屋及醫療，現時多方政策工作正進行得「如火如荼」。黎棟國又表示，當局對二十三條立法的態度十年如一日，強調現時未有任何「專責同事」負責。



■黎棟國稱需優先處理更重要的民生問題。 梁祖彝 攝

黎棟國昨日在立法會保安事務委員會特別會議上，被問及當局有否就於今年推行《基本法》第二十三條立法投入過任何資源時，黎棟國回應稱，雖然就《基本法》第二十三條立法是香港的憲制責任，但港府需優先處理更重要的民生問題，包括房屋及醫療，現時多方政策工作正進行得「如火如荼」。黎棟國又表示，當局對二十三條立法的態度十年如一日，強調現時未有任何「專責同事」負責。

經港返鄉 4人攜象牙手信被截

香港文匯報訊（記者 李薇、通訊員 馬宏暉 深圳報道）於非洲打工的內地居民回鄉過年，竟攜帶象牙做手信。昨日，記者從深圳蛇口海關獲悉，該關在蛇口客運碼頭3天內，連續查獲4名中國籍旅客攜帶象牙手鐲、手鏈等入境，涉案物品重逾3.8公斤。

據悉，本月24日、26日晚，蛇口海關在來自香港機場的航班上，查獲4名中國籍旅客，攜帶大量象牙製品入境。這些象牙製品包括手鐲、手鏈、項鏈、筷子、印模等，涉案象牙總重達3,821克。

經盤問，這幾名旅客都是在海外工作的中國籍員工，供稱這些象牙製品是在非洲打工期間購買的，打算作為當地特產和過年禮物送給家鄉的親朋好友。蛇口海關提醒旅客，象牙及其製品屬於《瀕危野生動植物種國際貿易公約》（CITES）所列項目，如果沒有CITES簽發的允許進出口證明書，不管以甚麼方式攜帶象牙及其製品進出內地，都屬違法。如果逃避海關監管，以運輸、攜帶、郵寄等方式將象牙及其製品運出境外或運進境內，將承擔相關法律責任，嚴重者可能會觸犯刑律而被追究刑事責任。



■驗船專家Armstrong指，海泰號與南丫4號相撞後，由於並無組件卡着，相信兩船屬自然分開。 香港文匯報記者聶曉輝 攝



■小雲接受明愛「生活建築家」計劃，成功戒除6年毒癮，重回正軌。 香港文匯報記者曹晨 攝

南丫島撞船事故調查委員會昨日進入第二十四日聆訊。驗船專家Armstrong作供時指出，海泰號與南丫4號相撞後，由於並無組件卡着船身，相信兩船在2秒內自然分開，而非海泰號透過機件動力倒後離開，導致南丫4號迅速下沉。他又認為，南丫4號底層艙房與油箱房之間並無設置水密門，意外發生後3個船艙入水，導致迅速下沉。南丫島撞船事故調查委員會昨日首次傳召澳洲驗船專家Armstrong作供，庭上並播放由他製作的動畫片段，分析南丫4號迅速下沉的原因。意外發生後，有人認為海泰號在相撞後迅即啟動引擎，抽身倒後再駛離現場，形成漩渦，加速南丫4號下沉，Armstrong卻認為兩艘船相撞後是自然分開。

指兩船相撞前嘗試轉向

Armstrong分析指，在海難當晚，兩艘船在相撞前都有嘗試轉向，卻不能避免慘劇。他指出，當時海泰號以時速22海里至24

海里撞向南丫4號，兩艘船同時向逆時針方向轉，先撞向南丫4號船身左面的甲板層，再插入底層機房，撞毀船尾油櫃房，令船身嚴重損毀。

他相信，南丫4號當時正在轉彎，海泰號的防撞艙撞入南丫4號船身並觸碰到客艙尾冷氣機位置後，由於並無組件卡在後者船身，約2秒後自然分開，並非用機件動力從南丫4號船身抽走。他又認為雷達顯示海泰號在撞船後仍有9秒至10秒向前推進，有可能是海泰號的尾流，影響雷達偵測。

南丫4號無設水密門致速沉

Armstrong表示，船體裡的最尾部分為尾尖艙，建造時會留有一個細小的空間盛載滲入的水，再定期抽走。他指出，南丫4號並無設置尾尖艙，且事發時盛載量過重，最終3個船艙入水，無力阻隔導致下沉。他今日會繼續作供。

■香港文匯報記者 聶曉輝

明愛外展網搜尋 助隱蔽毒青新生

香港文匯報訊（記者 曹晨）青少年吸毒問題不容忽視，但近年愈來愈多青少年在家中或其他隱蔽地方吸毒，令人難以察覺。明愛青少年及社區服務舉辦「生活建築家」計劃，透過娛樂場所外展及網絡搜尋等方式，尋找隱蔽的青少年吸毒者，由2009年至今已跟進百餘名吸毒青少年，幫助他們脫離毒海，建立信心，重回正軌。

「每個站都要下車去廁所」

今年22歲的小雲，9歲時遭遇父母婚變，加上母親疏於照顧，令她中學時就結識了有吸毒經驗的朋友，「在朋友中感受到被重視、被愛的感覺，因此他們給我毒品我也沒拒絕」。此後小雲便開始

了長達6年斷斷續續的吸毒生涯，而在夜總會的工作，也令她吸食毒品更容易。「生活不開心時毒品成為精神寄託，嚴重的時候每天起床不刷牙也要先食。」因為吸毒，小雲患上了尿道炎及哮喘，遭受了許多身體上的折磨，「不敢搭巴士，而搭地鐵每個站都要下車去廁所，頻率令自己都驚訝」。後來小雲懷孕結婚，為了孩子她便下決心戒毒，現在已成功戒毒3個月，並修讀明愛舉辦的美甲興趣班，充實自己的生活。她表示，「沒想到自己可以如此專注地做一件事」。

家中吸毒 旁人難察覺

明愛青少年及社區服務社會工作督導主任陳偉良表示，雖然根據政府公報，

現時青少年吸毒數字呈逐年下降趨勢，但明愛透過網絡搜尋高危害青少年，及娛樂場所外展等，由2009年起已發現逾300名潛在吸毒青少年，他們趨向於隱蔽在家中，或是在獨自工作時吸食毒品，令旁人難以察覺。

陳偉良續指，由明愛舉辦的「生活建築家」計劃，現進行到第二期的階段，計劃為願意接受幫助的潛在吸毒青少年，提供個案跟進輔導、身體檢查及介紹工作機會等，已成功幫助逾100名吸毒青少年，幫助他們脫離毒海，建立重過新生的信心。

另外，與明愛合作的香港電台電視節目《毒海浮生》，關注本港吸毒人士生活境況，今日將播出關注青少年及女性吸毒的第六集。

昂坪360明起暫停兩日

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）昂坪360宣布，將於1月30日(明)至31日、6月26日至27日及12月上旬進行纜車保養維修工程，每次為期2日，並會分兩階段於3月13日至20日，及9月共約3星期進行較大規模的纜索維修工程及年度檢查，對由東涌纜車總站至機場島轉向站的牽引纜換纜及全面檢查，和將全程的導軌纜進行移纜工程。兩項工程期間，纜車暫停服務。

去年136萬人次乘搭

而去年達136萬人次乘搭昂坪360，內地旅客、本港市民、其他亞洲地區旅客及西方旅客各佔搭客數目約四分之一，而搭客人次排首三位的亞洲國家及地區分別為泰國、韓國及台灣，排首三位的西方國家則分別為澳洲、美國及英國。

昂坪360今年會繼續推廣大嶼山島上的特色及珍貴的歷史和文化瑰寶，包括於年內在昂平市集增設「360玩盡大嶼資訊室」，為旅客提供有關大嶼山資訊，並提升網站功能，方便旅客使用手機查詢昂坪360資訊及在網上購票。同時，新增的流動售票服務及列有登車時段的纜車票即將推行，減省搭客輪候購票及登車時間。

師傅絕食堵路 駕院否認打壓

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）2名正籌組工會的香港駕駛學院元朗分校教師師傅早前突遭解僱。數名教師師傅及約20名政黨成員昨晨到香港駕駛學院沙田分校外集會，要求學院重新聘請二人，更一度用車堵塞門口，令部分考生受影響。學院行政總裁梁盈鈞強調，二人是因為與公司合作有問題而被解僱的，與所謂打壓工會無關。

2名教師師傅早前遭學院解僱，質疑是資方打壓工會，聲援他們的駕駛學院駕駛教師關注組日前更發起絕食行動。關注組成員昨日在政黨成員陪同下，將行動升級，早上到學院沙田分校外集會，更一度用車堵塞門口，其後勞資雙方進行談判。絕食逾40小時的關注組發言人練國，會面期間暈倒，要由救護車送院。

關注組稱，絕食行動暫時結束，讓運輸署檢討發牌制度，但強調如果再有參與工會的師傅被解僱，會再堵塞學院及到報名中心抗議，又促請學院盡快讓二人復工。梁盈鈞昨日在回應事件時指出，該2名教師師傅被解僱只因與公司合作有問題，並非因薪酬高，更非公司有意打壓工會，「我們作為一間大公司，絕不會幹這種事



■駕院駕駛教師關注組與資方談判。會前關注組到沙田分校外集會，一度用車堵塞門口。 莫雪芝 攝

運署籲理性和平別過激

運輸署表示，昨日事件導致17名考生要更改考試時間，當局會安排補考，又期望學院與2名被解僱駕駛教師保持溝通，積極解決勞資糾紛，並呼籲以理性和平方式表達意見，避免過激行動，或影響駕駛考試；運輸署署長會定期檢討是否需要簽發新私人駕駛教師執照。



惜別老店
位於銅鑼灣駱克道的利苑粥麵專家，42年來為市民提供不少平民美食，無奈遭業主加租一倍至60萬元，被迫於今日結業。昨日不少食客紛紛專誠光顧，為這間老店送別兼致敬，門外整日排起數十米人龍，店內全日水洩不通。

■香港文匯報記者梁祖彝 攝