

春運現退票潮 北京日退10萬張

電腦倒票漏洞未補 苦了排隊民工

香港文匯報訊(記者 房慶 北京報道)春運本是一票難求的時期,卻出現退票潮。僅北京地區每天就有近10萬張車票「回爐」,重新打回至網路及售票窗口銷售。據悉,這與鐵路系統內部不公開二輪退票的放票時間,同時實行「席位復用」的售票規則有關,亦受黃牛倒票、「搶票黨」屯票影響。無論何因,受害的都是不懂電腦,只能苦苦排隊購票的民工。

繼春運「搶票潮」過後,近日又出現「退票潮」。央視報道,23日起,僅四川成都車站平均每天就有約1萬多張退票。《北京晚報》稱,北京地區一天的退票數高達8萬張,還不算近2萬張電話訂票未取走的車票。因此,僅北京地區每天就有近10萬張車票「回爐」。

發車前才能改配額

據悉,北京地區互聯網購票日均27.9萬張,佔售票總量的35%。北京鐵路局客票中心副主任王紅介紹,電話訂票取票時間只有24個小時,逾期未取的票重回票庫。因此每天會產生5萬餘張火車票的退票。

媒體報道,為保證高鐵上座率,鐵道部採取「席位復用」售票規則,例如從上海始發至武漢的列車會經過南京,售票部門會使用大部分的售票配額發售「上海—武漢」車票,僅有少量留給「上海—南京」。因為分配的量少,後者很容易就售罄,而前者即使大量空置,這部分配額也不會轉給「上海—南京」,只有在發車前,售票系統才會更改配額。



春運現退票潮,僅北京地區每天就有近10萬張車票「回爐」,重新打回至網路及售票窗口銷售。房慶攝

這導致了在開車前突然出現大量餘票的情況。

黃牛採「秒殺退票」

黃牛倒票採用的「秒殺退票」法被網友認為是退票潮出現的原因之一。即黃牛把事先購好的票退掉,同時購票者秒殺此票。

此外,「搶票黨」的屯票行為亦加劇了這種現象。即一些上班族由於對放假日期不確定,便將放假日期前後的車票均

訂購幾張,在手裡「屯」了好幾張票。

這對於不懂電腦,苦苦排隊買票的農民工來說是件很無奈的事。在城區某化工廠打工的張師傅表示,「感覺今年買票比往年更難」,「我們廠裡那些工人都不懂如何在網上買票,聽說一起買團體票又很麻煩,真不知道怎麼辦了。」

據悉,由於偏遠地區車輛少,有些地方甚至只有一趟車,而中途轉車對於收入微薄的民工來說,是不能承受的,買到火車票成為他們返鄉的唯一途徑。

網購無門 排隊有票

香港文匯報訊(記者 房慶 北京報道)據內地媒體報道,一些網絡上顯示幾分鐘即被搶購一空火車票,臨開車前在12306網站卻又離奇出現近千張餘票。

本報記者昨日至售票窗口詢問,發現除北京至上海2月8日、9日的車票已售罄外,其他路線均有餘票。一些網絡顯示售空的車票在窗口仍然有售。記者本人亦在窗口買到此前網絡顯示已售空的北京至合肥2月7日的高鐵車票。鐵道部工作人員提醒,鐵道部按一定配票比例在窗口、電話及網絡渠道分售車票,通過網絡發售的只是全部車票的一部分,網絡售完可嘗試通過其他途徑買票。

在京從事高校後勤工作的張先生表示,自12306網站開通後,他都通過網絡購票。不過今年他想買的車票在網上一早售罄,因此來售票大廳碰碰運氣,沒想到「不用排隊,走到即買」。

日送86萬人次 廣鐵增開3臨客

香港文匯報訊(記者 敖敏輝、郭若溪,通訊員 劉星海、黎文荀 綜合報道)春運昨日進入第3天,廣鐵累計發送旅客244.1萬人次。據悉,廣鐵28日發送旅客迅速攀升至86.5萬人次,較往年同期增長超過10萬。預計春運高峰將在2月3日到來。作為應對措施,鐵道部此前從蘭州、哈爾濱等地調派至廣東的1,000餘輛列車28日已悉數投入使用,廣鐵明日還將增開往遂州、信陽、襄陽3對臨客。

此外,為了應對逐日上升的春運返鄉客流,深圳火車站昨起開始啟用位於車站南面二樓高架停車場近5,000平方米的臨時候車雨棚車區,可同時安排2至3趟長途列車約10,000旅客候車。

另外,走訪中記者發現,由於火車站人流巨大,

旅客丟失身份證或火車票的情況時有發生。無票旅客或丟失車票的旅客,紛紛前往售票大廳購票,這也給一些黃牛黨有了可乘之機。有的「黃牛」在購得一些車票後,向旅客高價售賣。另外,有的旅客只要付費100元,黃牛便可通過一些渠道送旅客上車,之後再在火車上補票。

假「黃牛」出沒 鐵道部增警力

不過,其中,也有一些假「黃牛」以售票為幌子,詐騙或敲詐旅客,勒索錢財。廣鐵介紹,目前,鐵路公安已增加警力,加強車站秩序的整頓,重點打擊車站搶劫、打架鬥毆、偽造車票、販賣假票和炒票等犯罪行為。



廣州火車站人流增加,圖為旅客快步進入火車站。敖敏輝攝

「春運神器」熱賣 硬座速變臥鋪

香港文匯報訊(記者 蘇志堅 長春報道)隨著春運的到來,淘寶上開始熱賣一種名為「硬座寶」的春運「神器」,可以讓買到硬座票的旅客在酣睡中度過漫漫旅途。

記者在淘寶網上看到,這種「硬座寶」的銷量還真是可觀,價格都在百元以上,是一個大約1米多高的支架,正上面和側前方各有兩個軟方墊,一個用於撐住頭部,一個用於抵住胸部。

據吉林大學第一醫院關節科張曉南副教授介紹,雖然「硬座寶」能將頸椎和腰椎的壓力都通過胸部壓力化解,但久坐的話,容易引起腰背肌肉勞損並疼痛,可能會對坐骨神經造成壓力,還會影響呼吸和血液循環。張曉南建議,使用「硬座寶」每隔二三個小時,最好活動一下腰和腿,這樣可以減少久坐引起的下肢水腫。



圖為乘客靠著「硬座寶」休息。網上圖片

京廣高鐵票荒 旅客換乘返鄉

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)首次投入春運的京深高鐵路長途車票一票難求,在深圳北站,不少旅客選擇了通過廣州南站換乘的方式北上返鄉。車站工作人員表示,目前深圳北站開往廣州南站的短途高鐵路17時前的車票基本售完,建議需要前往廣州南站中轉北上的旅客,選擇乘車當天前一晚上從深圳北站乘坐短途高鐵路到廣州南站,對於沒有購買聯程票的旅客,需出站進行購票。攜帶較多行李的旅客購買的兩張聯程票之間應預留30至40

分鐘的換乘時間。

鐵道部售票網站顯示,節前春運,深圳北站除2月9日(除夕)當天前往北京西方向的高鐵路還有少量餘票外,其它方向的長途高鐵路節前春運火車票已基本售完,往廣州南短途高鐵路節前春運火車票除了夜間還有餘票外,其它時段也已基本售罄。鐵路部門提醒前往廣州南站中轉換乘高鐵路旅客盡量安排其它交通方式,不要盲目於乘車當天前往深圳北站購買至廣州南站短途車票。

空軍訓練照常 否認讓路春運

香港文匯報訊 新華網28日向空軍有關部門了解證實,空軍部隊正按年度訓練計劃組織正常飛行訓練。近日內地一些媒體和網站報道的「中國空軍暫停正常飛行訓練為春運讓路」一事,事實不準。

空軍有關部門表示,空軍堅決服從黨和國家工作大局,全心全意為人民服務,從難從嚴抓好飛行訓練,堅決守衛祖國領空安全。

黑龍江車禍 10死11傷



黑龍江黑河28日發生貨運列車與客車相撞事故,目前已造成10人死亡、11人受傷。據悉,造成的大客車與貨運列車相撞事故係因鐵道道口看守人員脫崗所致。新華社

粵連搗18盜私隱團伙

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)從廣州警方獲悉,根據公安部、廣東省公安廳的統一部署,廣州警方近日組織450多名警力,開展統一抓捕行動,搗毀18個非法提供和獲取公民個人信息的「調查公司」。行動中,警方抓獲違法犯罪嫌疑人71名,並查封、繳獲電腦、汽車等作案工具和涉案物品一大批。

新婚男免費宴請90網友

香港文匯報訊 重慶一名31歲陳姓新郎,將於本月31日在該市一間五星級酒店擺酒,婚宴共訂了20圍酒席,每圍3,000多元。但由於外地親友未能赴宴,大約90人缺席。陳為免場面冷清及浪費9圍酒席食物,免費邀請90名陌生網民赴宴。網民不用做人情,反而會收到20元利息。

貴州縮5%行政經費 保障義務教育

香港文匯報訊(記者 張涵坤 貴州報道)貴州省代省長陳敏爾今天在貴州省政府工作報告中表示,將重點實施「9+3」義務教育及三年免費中職教育計劃,以控輟保學為重點,確保以縣為單位九年制義務教育鞏固率和高階段毛入學率達85%以上。據悉,「9+3」義務教育工程包括兩項任務,一是以縣為單位到「十二五」末基本普及高中階段義務教育,二是從2013年秋季起,對貴州省中職實行3年免費教育。

據悉,「十二五」末貴州高中階段毛入學率達85%以上,學生將達170萬人,三年內需要增加投入114億元,為此,貴州省在積極爭取國家教育資金的同时,計劃壓縮貴州省行政經費5%用於此項工程。

海南促進旅業 投資214億建設

香港文匯報訊(記者 安莉 海口報道)記者從海南省第五屆人大一次會議上獲悉,今年海南將重點推進年度投資214億元的旅遊文化「十大工程」建設,其中文昌航天發射場配套區將完成投資10億元人民幣。

據了解,海南今年將重點推進的旅遊文化項目包括三亞海棠灣、清水灣、萬寧神州半島、文昌銅鼓嶺、樂東龍沐灣、陵水海洋世界等,影視與旅遊購物基地項目包括長影環球「100」、海棠灣購物中心、奧特萊斯、先行試驗區免稅購物娛樂城等,另外還將建設20家五星級酒店,完成投資36.6億元。

據悉,去年海南全年免稅商品零售額達23.88億元,比上年增長1.2倍,今年將爭取新增離島免稅店布點,培育新的消費熱點。

天津濱海新區

濱海去年工業總產值增15.8%

香港文匯報訊(記者 鄧哲 天津報道)記者1月21日從天津市統計局獲悉,2012年,濱海新區規模以上工業總產值14,416.75億元,增長15.8%;全社會固定資產投資4,453.3億元,增長20.3%;社會消費品零售總額1,015.36億元,增長15.6%;實際直接利用外資98.41億美元,增長15.8%。2012年,濱海新區有中際裝備、鉅寶電子、西子電梯等71個工業重大項目建成;334個重大服務業項目正在加快實施。

濱海力推十大民生工程

香港文匯報訊 據《渤海早報》報道,為不斷提升社會保障能力和居民生活質量,《濱海新區社會建設和改善民生「十大工程」》日前正式出臺並實施。「十大民生工程」將結合濱海新區實際,用五年時間在教育、醫療衛生、文化、住房保障等十個社會和民生領域加大投入力度,率先全面建成小康社會。

分擔率達到20%,建成區綠化覆蓋率40%,空氣質量二級標準以上天數佔全年86%。全區人均住房面積達到30平方米,覆蓋城鄉,制度完善的社會保障體系基本形成;累計新建改造幼兒園及中小學各50所,創建3-4所三甲醫院,新增養老床位數9,200張。力爭到2017年累計新增就業84萬人。

同時,改造新建道路里程1,000公里以上,濱海核心區與市中心城區、各功能區之間實現30分鐘通達,與環渤海區域的省市之間基本形成「90分鐘產業經濟圈」。

十個民生領域同步發展

根據規劃,通過實施「十大民生工程」,到2017年,濱海核心區城市公共交通出行

天津港專業保稅冷庫投用

香港文匯報訊(記者 鄧哲 天津報道)記者從天津港集團獲悉,日前,濱海新區東疆大洋凍品物流配送中心一期正式投入使用,通過配套現場查驗辦公樓、恆溫控制的穿堂作業區等工序,最大限度減少溫度變化對食品品質的影響,成為天津港區域內首個投入使用的專業保稅冷庫。

據悉,該中心一期佔地面積3.2萬平方米,建有1.4萬平方米冷凍冷藏庫一座,倉儲能力2.5萬噸,同時配套1萬平方米冷箱堆場及現場查驗辦公樓。項目總規劃建設10萬噸級冷庫,年周轉量預計達150萬噸。