

網民旺角車站圍堵水客 促限非港人掃貨 高永文：或推辣招保奶粉供應

香港文匯報訊(記者 劉雅艷) 食物及衛生局局長高永文日前大派「定心丸」，指獲奶粉供應商保證有足夠存貨滿足本港及跨境需求，但至今仍有本港父母為奶粉左撲右撲，苦不堪言。高永文承認有個別零售點出現奶粉短缺，會密切監察市況，不排除有更嚴厲措施確保供應，但暫不公布相關行動。另外，反水貨客行動的「火線」亦由北區蔓延至市區，有市民響應網上號召，在港鐵旺角車站發起反奶粉水貨客行動，要求當局限制非港人大量購買奶粉。

研打擊不良手法賣奶粉店舖

食物及衛生局局長高永文昨日承認，雖然已與奶粉供應商達成協議增加零售層面供貨，但由於店舖不能儲存太多，若遇到有人搶購，仍會出現缺貨情況，但供應商已承諾會加快供貨及補貨。他又指出，現時首要確保整體奶粉供應，令零售點恢復秩序；於未來數天，當局會加強巡查及了解本地父母買奶粉的情況；長遠而言，政府亦需想辦法解決內地與本港奶粉價格差距的問題。他不排除推出更嚴厲措施，打擊以不良手法銷售奶粉的店舖，但暫不公布相措施。

同日，逾20名網民昨日發起所謂「光復香港，還我奶粉」行動，將「戰線」首次移至市區，抗議水貨活動日趨猖獗，引致「奶粉荒」。他們在港鐵旺角車站外收集市民簽名，每當見到懷疑水貨客就立即上前包圍，拿出軟尺量度貨物體積，並高叫口號。行動發言人劉先生表示：「水貨客散貨地點大多在北區，但實際上，水貨活動一早滲透全港各大商店，因此我們有必要將反抗行動帶入市區。」

團體批「奶粉配給」本末倒置

劉先生又稱：「我們認為奶粉供應是充足，但問題是香港人的時間不及水貨客多，我們不可能24小時全天候排隊買奶粉。大量供應如果

沒有適當的措施配合，所有貨最後都只會落入水貨客手中。」對於政府建議港產嬰兒的媽媽加入「本地媽咪會」，確保每2星期可獲3罐奶粉的措施，他則批評政策本末倒置：「對港人實施『奶粉配給』，是侮辱港人，為何政府不直接限制外來旅客購買奶粉呢？」

在行動期間，有市民吳先生兄弟2人從內地帶一大箱LED燈飾回港出售，被誤以為是水貨客，隨即遭行動成員包圍攔截，雙方口角超過15分鐘。吳先生伸冤：「好人當賊辦，這些問題應該找政府處理嘛！」直至警員到場調查，確定吳先生2人並非水貨客後，方讓2人離開。

內地人冀港人包容自用者

其後，行動成員再到附近一間有售賣奶粉的連鎖雜貨店高叫口號，警員到場維持秩序。有排隊購買奶粉的內地人計劃買5罐至6罐奶粉給兒子，他認為政府有需要打擊水貨活動，但倘若自用，就希望香港人可以包容。他解釋，香港奶粉質量較好。

據本報記者觀察所得，在旺角新世紀廣場一間藥房的貨架上，美素佳兒、美贊臣及牛欄牌的嬰兒奶粉已被搶購一空，店務員亦稱不知何時再有貨上架。家長林太為買奶粉煩惱不堪：「我見到有人一次過買24罐奶粉，但我的孩子只剩下1罐奶粉，就快有得食啦！」



高永文指搶購奶粉或出現缺貨，表示會推辣招打壓水客。



吳先生從內地帶一大箱LED燈飾返港，被誤為水客，隨即遭行動成員包圍攔截，雙方發生口角。



逾20名網民將戰線移至旺角，抗議水貨活動引致「奶粉荒」。香港文匯報記者 劉國權 攝



旺角新世紀廣場萬寧的貨架上，美素佳兒嬰兒奶粉已被搶購一空。香港文匯報記者 劉雅艷 攝

賀年食品加價10% 外國糖果特貴



香港文匯報訊(記者 曹農) 農曆新年將至，送龍迎蛇，不少市民都忙於辦年貨過新春。「糧油大王」李廣林昨日在一公開活動透露，蛇年食品價格將會持續上升，尤其是外國糖果等，預計加價約5%至10%。

但他表示，受到日圓近期匯率下跌，以及內地不主張消費昂貴海味等因素影響，預計過年期間海味價格將會稍微下跌。港九罐頭洋酒伙食行商會副主席李廣林昨日表示，現時賀年糖果的銷情，已較平日增加2倍至3倍，但預計年廿八(2月8日)至年廿九(2月9日)期間，更將激增5倍至10倍。李廣林表示，蛇年食品價格將會持續上升，受到人工及舖租等因素影響，預計外國糖果、瓜子、果仁等食品升幅最高，達到5%至10%。

不過，李廣林預期，蛇年年宵市場並不會受價格上漲而影響，銷情將與去年相若。他表示，本港家庭的經濟能力各有不同，食品價格上漲對低收入家庭影響最大，但表示本港年輕一族較願意花錢購買賀年食品。

商場「賀年街」料吸人流210萬

新鴻基地產旗下的將軍澳東港城商場「賀年大街」昨日揭幕(見圖)，市民可穿梭於上世紀70年代色彩的香港舊街道，在老號海味店、百年服飾店、懷舊糖果店中置辦年貨，細味傳統喜氣洋洋的春節熱鬧氣氛。新鴻基地產代理租務部高級推廣經理梁婉珊預計，今年春節消費高峰長達12天，可望為商場吸引210萬人流，比去年上升24%。

推「無限」肥雞餐 國泰否認裁員

香港文匯報訊(記者 方楚茵) 面對需求放緩、燃油成本上升及廉航搶攻市場，去年曾發出盈警的國泰航空(0293)，繼2006年後再推出「自願提早退休計劃」。對於再推「肥雞餐」，國泰航空公司行政總裁史樂山表示，公司推出「自願提早退休計劃」，並無設定限額，但當被問到有否其他減省成本計劃，史樂山並無正面回應。

史樂山昨接受有線電視訪問時指，計劃是為1996年9月前入職的月薪制空中服務員提供一個改善生活的機會，並非裁員。而是否有其他減省成本計劃，他表示，航空業與全球經濟的關係密切，當經濟好轉，航空業便會興旺；經濟差時，航空業亦需面對挑戰，但最近全球經濟環境已有好轉跡象。

國泰的「自願提早退休計劃」將有兩個計算方法，若以16年年資計算，參與計劃的員工將可獲得30萬至40萬港元的退休金。

計劃屬自願性 3月始知反應

國泰發言人昨日接受本報記者查詢時表示，「自願提早退休計劃」屬完全自願性質，能為有需要的員工提供提早退休機會。計劃推出時間不久，需留待3月尾計劃截止才知員工反應。

就該計劃針對資深員工，會否出現青黃不接的情況時，她指，即使員工申請亦需經審批，會按公司營運要求才決定是否接受申請，而公司團隊皆經專業訓練，不擔心出現青黃不接問題，力稱計劃反能創造就業及晉升機會。

燃油開支超支25億元

過去一年歷經考驗的國泰，在2012年上半年錄得逾9億港元的虧損，史樂山亦在公司內部刊物中透露，2012年公司的燃料開支較預算高出6%，超支25億港元。他又舉例指，波音747-400飛機飛往倫敦的航班，2010年燃料開支佔總成本於47.9%，在去年已升至62.5%，一組航班一年燃料開支增加達1.1億元，反映燃油成本上漲。

在客運方面，該公司去年的頭等及商務艙客運量亦持續疲軟，平均票價下調令收益率受壓，而去年整體貨運收益亦較2011年減少13%。

黃錦星：擴堆填區冀年內申撥款

接收建築廢料，杜絕臭味發出；加上屯門污泥處理廠將於今年底啟用，相信可將堆填區造成的環境滋擾減至最低。他又稱擴建將軍澳堆填區，該地點容量已達到限度，相信是最後一次擴建。

就一直備受爭議的焚化爐，他說，由於有關的司法覆核仍在進行中，故暫時不會推展。但他引述外國經驗，稱用焚化爐有助減輕堆填區的壓力，並可延長堆填區的使用年期，而不少地區也有設置焚化爐，所以不能抹殺其對香港的好處。

盼廢物回收率3年升至55%

黃錦星又表示，今年第一季發表的整體廢物管理藍圖中，將以未來10年減少三分之一整體廢物量作為目標，又期望長遠可將人均每日垃圾生產量減至1公斤，並將回收率由現時的48%，3年後提升至55%。他形容這目標「進取」，當局將以源頭減廢和大量回收以完成目標。

淘汰舊柴油車 研推遲實施

被問及施政報告的100億元淘汰舊柴油車建議，黃錦星表示將於未來的多個月與業界商討執行細節，優化方案。他坦言，有關的資助金額難以讓步，但可在不影響改善空氣質素時間表的大前提下，有空間考慮過渡安排，包括推遲實施時間表等，並相信資助額不會落入車行的口袋裡，最終令車主得益。

倡消委會增實權 王國興：助追討調解

香港文匯報訊(記者 羅繼盛) 百物騰貴，不少市民參加商戶的「開倉」活動，以折扣價購買「心頭好」。但有消費者早前購買一部「開倉」貨咖啡機後，貨品未能正常操作，經多次維修和更換後問題仍未解決，其後即



王國興(中)倡政府予消委會明確的調解權和協助追討權。

「開倉」購咖啡機屢維修

王國興早前接獲市民陳先生投訴，稱去年7月在某歐洲著名品牌的「開倉」活動中，購置了一部咖啡機，但產品未能正常運作。陳先生曾多次到該公司更換同一型號的咖啡機，但同樣無法正常運作或做不到宣傳所宣稱的效果，懷疑該公司以舊貨更換新貨。他後來透過消費者委員會，要求公司取消交易並退款，但一直未得到公司正面回應。

陳先生認為，展銷人員表示該咖啡機可使用各品牌的咖啡粉，而技術人員亦沒有指出他操作咖啡機有問題。他表示，過程中多次運送和維修咖啡機，又額外損失了2包名牌咖啡粉，對該公司的拖拉態度表示不耐煩。

王國興表示，現時不少國家及地區已有較完善的法例保障消費者退貨的權益，容許消費者在一定時間內，若不滿產品或產品出現問題，均可進行退款。相反香港法例存在不少灰色地帶，對本港消費者保障不足。他要求政府參考處理勞資糾紛的模式，給予消委會明確的調解權和協助追討權，並期望長遠能推動訂立保障消費者權益的法例。



黃錦星盼擴建將軍澳堆填區可於年內申請撥款。

香港文匯報訊(記者 文森) 將軍澳堆填區將於2015年飽和，環境局局長黃錦星昨日透露，期望於今年內就擴建堆填區向立法會申請撥款，又指可在不影響改善空氣質素時間表的前提下，考慮淘汰舊柴油車過渡安排，包括推遲實施時間表。

不與焚化爐方案網綁提交

黃錦星昨日在接受電視節目訪問時表示，將軍澳堆填區將於2015年飽和，當局期望今年內就擴建堆填區向立法會申請撥款，但不會與焚化爐方案網綁提交。他表示明白部分地區人士抗拒擴建堆填區，會考慮未來將軍澳堆填區只

內地菜批發價 貴本地貨三成

香港文匯報訊(記者 羅繼盛) 現時本港入口蔬菜主要由內地來貨，市場佔有率逾90%。有本地農業界研究過去40年的本地和入口蔬菜批發價，並於昨日發表結果，發現目前入口菜價比本地菜貴30%，並多次因內地惡劣天氣令菜價暴漲。業界認為應提高本地供菜量，確保菜價不會因內地情況而大幅波動，同時希望社會重視農業政策。

新界蔬菜產銷合作社有限責任聯合總社(菜聯社)，早前比較長沙灣蔬菜統營處，自1970年至2010年的本地蔬菜和入口蔬菜的批發價，並於昨日舉行記者會，公布調查結果。他們發現，入口菜價由40多年前略低於本地菜約3%，到近年反比本地菜貴30%。據資料顯示，上世紀70年代的入口蔬菜平均批發價為每

斤0.82元，而本地蔬菜批發價為每斤0.84元，入口菜價較本地菜為低；但在2000年至2010年期間，入口菜價上升至每斤2.39元，反之本地菜只是每斤1.99元。

雖然入口菜由平轉貴，但其市場佔有量卻一直上升，由上世紀70年代的18.3%，至80年代已逾一半，達55.6%；2000年至2010年更達96.3%。反之，本地菜的市場佔有量由70年代的81.7%，減至2000年至2010年的3.7%。

菜聯：包裝及天氣累菜價漲

菜聯社行政經理喬建欣表示，研究結果打破了一般市民認為內地菜一定比本地菜便宜的想法。她解釋，內地菜場的規模比本港小農人多，故可利用設施做預冷保鮮，並且有充足人

標，並將與可持續發展委員會討論廢物徵費。他續稱，目前，廚餘佔固體廢物的40%，又是堆填區臭味的主要來源，希望可大減廚餘。未來大嶼山小蠔灣和北區將有兩個設施，每日共可處理500公噸廚餘，同時「環境及自然保育基金」可讓不同屋邨申請設置就地處理廚餘的設施，希望於未來的1年至2年，至少有50個屋邨設有相關設施，每日便可減少幾噸廚餘。政府亦會透過「惜食香港」運動，以減少廚餘產生。

喬建欣又稱，內地若遭連日惡劣天氣，亦會影響輸港菜量，菜價便會暴升。她以2008年2月初內地雪災為例，當時的大風雪造成華南地區農產品失收，香港長沙灣蔬菜批發市場各類蔬菜的批發價平均每斤達10多元，比平均的2.39元高出數倍。

冀重視農策 增本地供菜量

喬建欣認為，本港農產品市場長期依賴內地入口，再遇天氣反常情況，香港市民只能無奈地捱貴菜。她建議應該提高本地供菜量，以確保菜價不會因內地情況而大幅波動，穩定社會民生。她又稱，香港距離市場近，毋須冷藏設備也能保證質素，食用亦令市民安心，期望社會重視農業政策，對農業作長遠規劃。