

運-20首飛成功 載力全球十大

中國大運輸機追趕俄國 助力打造戰略空軍

香港文匯報訊(記者 劉坤領 北京報道)備受國內外矚目的國產大型多用途運輸機運-20首飛成功。運-20代號「鯤鵬」,是由中國自主研發的新一代軍用運輸機、最大的軍用飛機;運-20技術性能較強,優於俄羅斯的伊爾-76MD,接近最新型的伊爾-476的水平,大大增強了中國空軍戰略力量。

26日下午2時,中國首款自主大型運輸機運-20在跑道上加速後,一躍而起,起飛成功,隨後在試飛現場上空盤旋,歷時1小時。運-20機體長47米,翼展45米,高15米;實用升限13,000米,有效載荷66噸,最大起飛重量220噸,躋身全球十大運力最強運輸機之列。

軍事專家認為,運-20的首次飛意意味着中國空軍向戰略空軍邁出了堅實的一步。它的意義堪比載人航天工程和「蛟龍號」深海探測,還將在很大程度上推動整個大飛機產業的發展。

擔當大型戰略運輸機

據了解,大型軍用運輸機一般指最大起飛重量超過100噸的軍用運輸機。按用途劃分,大型軍用運輸機又分為戰略和戰術兩類。戰略運輸機主要承擔遠距離投送(一般指洲際),最大起飛重量一般指超過150噸,載重超過40噸,正常裝載航程超過4,000千米,代表機型有C-17、伊爾-76和安-124等。戰術運輸機一般為中小型飛機,代表機型有C-130、安-12和運-8等。

此前,中國二炮指揮學院和國防大學專家在《中國青年報》上發表文章稱,解放軍對重型軍用運輸機的需求較大,無論是用於提高部隊機動能力,還是改造成不同類型的特種任務飛機。

百架可投送整步兵師

專家認為,解放軍空軍至少應當擁有100多架伊爾-76或運-20級別的重型軍用運輸機,從而確保能夠同時投送一個步兵師約1.5萬人的能力,賦予中國軍隊全球機動能力。解放軍對能夠改裝成各種特種飛機的空中平

台的需求較高,比如空軍至少需要30架加油機,7大軍區空軍和三大艦隊各需要至少4架預警機和2至3架電子戰飛機,對特種任務運輸機的總需求為50多架。另外,作為對現有伊爾-76的補充,至少還需要90多架大運輸機。

可運重型坦克與戰車

專家認為,運-20的技術性能較強,優於俄羅斯的伊爾-76MD,接近最新型的伊爾-476的水平。

與伊爾-76MD相比,中國運-20運輸機具有更大的載運量和更大的貨艙容積,使用更強大的發動機。運-20起降能力相當強,能在較為簡易的機場上起降,能夠運載解放軍絕大部分大型作戰和支援車輛。

目前中國正在為運-20研製更大功率的渦扇發動機,2017年後或開始批量生產和裝備部隊。

運-20 VS 伊爾-76MD

項目	運-20	伊爾-76MD
最大起飛重量	>200噸	170噸
有效載荷	55噸	50噸
最大航程	>7,800公里	7,800公里
最大時速	>700公里	860公里
機身長	47米	46.6米
翼展	45米	50.5米
機高	15米	14.7米
人數配置	3人	2人

製表:香港文匯報 記者 劉坤領、實習記者 戚馨月



運-20雄姿。新華社



運-20巨大的身軀翱翔在藍天之上。網上圖片

軍備現代化重要里程碑

香港文匯報訊(記者 劉坤領 北京報道)軍事專家表示,從技術角度看,能否製造大型運輸機,是一個國家工業技術水平發達與否的重要標誌。因此,發展中國自己的大型運輸機已經成為增強空軍作戰能力的當務之急,也是提高國防實力的重要措施。大型運輸機的強大運輸能力和戰略投送能力直接影響到一個國家國防力量的作戰效能。一個國家只有擁有大型運輸機,才能建立起自己的戰略空軍,才能在戰時及非戰爭軍事行動中實現快速前沿部署及快速力量到達。

軍事科學院研究員杜文龍表示,現在很多預警機、加油機,都可以以大型運輸機為平台進行改裝,讓大型運輸機的平台發揮更大的作用,另外在一些重大災害的救援過程中,大型運輸機的作用,也十分重要。

杜文龍表示,大型運輸機作為一種高技術裝備,作為一種技術集成型的裝備,它的發展研製會帶動很多下游產業的發展,帶動材料技術、發動機技術及製造技術,都會通過這種大型裝備的陸續裝備,研發,以及深化改造,讓整個航空工業鏈條,航空工業水平得到巨大的躍升。

海外維權 空中橋樑

軍事評論員雷澤指出,製造自己的大型運輸機就成為中國軍隊進行戰略轉型的重中之重,成功首飛運-20標誌着中國成為繼美國、俄羅斯和烏克蘭之後第四個能夠研製200噸級大型軍用運輸機的國家。運-20的首飛成功是中國工業化和軍事現代化的重要里程碑。

國防大學戰略研究部教授梁芳也表示,大型運輸機被譽為「空中橋樑」,其發展將對中國維護國家權益發揮積極作用。在維護海外利益,包括海外僑民、大型設施運送等,大型運輸機可以在第一時間把我們的人員裝備送到急需的地區;對於未來的局部戰爭和危機升級,也可以迅速將兵力和兵器送到急需的地區,達到控制戰局,為後續部隊的增援和展開爭取時間。



運-20進入試飛跑道。網上圖片



網上運-20模擬圖的機翼與試飛飛機有很大差別。網上圖片

河野洋平訪華



中新社

26日下午,一場名為2012「中日國民交流友好年」紀念放映會的演出在北京上演,日本著名照明設計師石井千子在放映會上展示了其代表性的作品並與北京的觀眾交流。日本前眾議院議長、日本國際貿易促進協會會長河野洋平到場致辭。

兩岸公務船分別駛近釣島

香港文匯報訊 3艘中國大陸海監船和1艘台灣海岸巡防署巡邏船當天分別駛入釣魚島附近的日本毗連區。據共同社報道,這是中國海監船連續第三天在該毗連區航行,台灣巡邏船也曾在24日駛入該海域。日本第11管區海上保安總部(那霸)表示,台灣巡邏船「花蓮119」上午8點

左右在魚釣島以西約39公里處航行,已於9點25分左右駛離毗連區。駛入毗連區的中國海監船是「海監23」、「海監46」和「海監137」,與台灣巡邏船航行在不同區域。據悉,日本海保巡邏船用無線電警告不要進入領海,「海監137」則於上午9點左右回應稱正在中國的管轄海域航行。

山口稱中日關係向前推進

香港文匯報訊 據日本新聞網26日報道,日本公明黨黨魁山口那津男結束了4天的對華訪問,25日深夜回到東京。他在機場接受採訪時表示,通過這一次訪問,兩國關係向前推進了一步,今後要積極實現兩國首腦的會談。

山口那津男說,習近平總書記也認可保持高層交流的重要性,這就為實現兩國首腦的會談創造了一種可能。今後將為實現這一會談繼續作出努力。他說,他26日將當面向日本首相安倍晉三匯報訪問情況。

內地首艘豪華郵輪啟航

香港文匯報訊 據新華社報道,中國內地首艘豪華郵輪「海娜號」26日從三亞啟航,赴越南下龍灣後返回三亞。「海娜號」郵輪全長223米,船身長28米,最大寬度31米。船上客艙總數739間,最大載客量1,965人。船內公共設施齊全,包含餐廳、免稅店、娛樂場、劇院、SPA中心、宴會廳、酒吧、多功能

會議室、棋牌室、兒童護幼中心、健身房、游泳池等。由海航旅遊集團郵輪遊艇管理有限公司運營。「海娜號」首航,標誌着中國民族品牌正式進軍郵輪旅遊市場,打破了長期以來境外郵輪公司在中國客源市場及亞洲海洋旅遊經濟的壟斷局面,為中國遊客提供了新的選擇。

中科院料今年GDP增8.4%



社科院預測,2013年中國經濟將溫和回升,全年GDP增速有望達8.4%左右,CPI將上升3.5%。資料圖片

香港文匯報訊(實習記者 戚馨月 北京報道)中國科學院發布報告預測,2013年中國經濟將溫和回升,全年GDP增速有望達到8.4%左右,通脹水平也將上升至3.5%。但經濟回升的態勢還不穩定,今年可能出現反覆,迫切需要採取措施促進經濟進一步企穩回升。

出口形勢仍不樂觀

報告預計,今年消費、投資和淨出口對GDP增長的拉動分別為4.5個、4.2個和-0.3個百分點。其中淨出口對經濟的貢獻仍為負,報告認為,國內外經濟形勢具有高度複雜性和不確定性。受歐債危機和美國財政問題影響,世界經濟特別是發達國家經濟總體上仍將處於低迷狀態,增長乏力。這些將會影響到中國出口形勢。預計2013年外需增速將比2012年略高,但回升幅度不大。

料全年CPI漲3.5%

在物價方面,報告預計,2013年全年CPI上漲3.5%左右,年初將較快回升,但下半年增長幅度將逐漸放緩。至於房價,在房地產調控政策保持穩定的情況下,預計一、二線城市商品房平均銷售價格保持上漲,三、四線城市出現下跌,全國商品房平均銷售價為6,200元/平方米左右,同比上升7.6%。報告預計,2013年商品房銷售面積仍將保持上揚,市場需求保持增長。房地產投資額增幅所增加,土地購置面積將同比下降,新開工面積和竣工面積增幅基本持平。

曾培炎：經濟換檔期 須增民眾幸福感

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)國務院原副總理、中國國際經濟交流中心理事長曾培炎昨日在北京出席中國經濟年會時表示,中國經濟增長進入換檔期,在這個階段應更加尊重經濟發展規律,保持年均7%至8%的增長速度,與此同時,中國社會發展進入矛盾凸顯期,須處理好貧富差距、就業壓力、土地拆遷、貪污腐敗等問題,不斷增強民眾的安全感和幸福感,否則將影響政府的公信力並對社會穩定造成極大危害。曾培炎認為,從國際上看,全球經濟的重心從大西洋地區向亞太地區轉移的趨勢越來越明顯。而從內地情況看,中國經濟社會也進入到了一個新的發展階段。曾培炎認為這一階段具有「經濟轉型期」、「矛盾凸顯期」、「改革攻堅期」、「增長換檔期」4方面特點。

厲以寧：初次分配體系未成

北京大學光華管理學院名譽院長厲以寧則在同一場合為收入分配改革開出7張藥方。厲以寧認為,在歷史原因、行業壟斷、勞動力結構不合理等因素影響下,中國尚未形成符合市場經濟規律的初次分配體系。當前無論是城市還是農村,收入分配制度的改革應以初次分配為重點。厲以寧建議,修改或取消部分在過去計劃經濟體制下形成的初次分配的規則,包括工資標準、工資級差等;打破行業壟斷,消除所有制歧視;讓農民成為清晰的產權主體和市場主體;發揮工會的作用,在勞動力市場上促使買方和賣方的地位趨於平等,消除不對稱行為;促使低勞工市場向高勞工市場轉變;鼓勵農民和低收入家庭的成員自行創業,創辦小微企業;加大職業技術教育。此外,二次分配的重點應放在社會保障的城鄉一體化上,涉及教育資源、文化資源、衛生資源的分配均衡化。