

家是放不下的牽掛

# 一年一團聚 再難也要回

全國春運大幕昨日拉開，一年一度的國民大遷徙進入高潮。珠三角地區各大火車站當日客流大增，而最受關注的廣州火車站，旅客量激增，幾乎擠滿了站前廣場。對於身在異鄉的打工仔來說，遠方的家始終是放不下的牽掛，儘管當日廣州陰雨低溫，根本無阻歸心似箭的旅客早早進入火車站，有票沒票，再苦再難，也要回家過年。

■香港文匯報  
記者 敖敏輝 廣州報道



■剛下火車來到廣州過年，一個小女孩急切地想要爸爸的擁抱。  
香港文匯報記者敖敏輝攝

廣州作為春運期間最為繁忙的地區，春運首趟列車也從這裡出發。昨日凌晨零點32分，由廣州東站開往重慶北的L706次列車徐徐啟動，標誌着廣州地區的鐵路春運正式拉開帷幕。

## 候車客夜宿 火車站逼爆

在此趟列車滿載旅客北上的同時，更大人潮也正源源不斷地湧向廣州各大車站。昨日早上8點，記者在廣州火車站看到，由於各個時間段均有列車開出，大量旅客提着大包小包早已抵達。很多人甚至提前一天出發，在車站過夜。偌大的站前廣場，擠滿席地而坐的旅客。由於只能提前2小時進站候車，很多旅客就在廣場等候。為了應對巨大的人流，包括武警、公安民警在內的安保人員早早待命，來自各高校的志願者也上崗忙碌。

春運首日便迎來雨天考驗。在上午短暫小雨後，昨日下午4點開始，廣州迎來持續的陣雨。車站廣場一陣騷亂，不少通道被擠佔，執勤民警趕到勸阻。與此同時，志願者也開始分發簡易雨具。

走訪中記者發現，在火車站候車的多數為農民工旅客。能夠幸運買到票，他們的喜悅心情溢於言表。

來自湖北的廖先生，為了買到回家的票，嘗試了所有的購票方式，均一無所獲。最後，上大學的兒子幫他在網上「撿漏」買到一張無座票。老廖告訴記者，如果春節都回不了家，賺再多的錢也是徒勞。「畢竟親情最重要，一家人團聚最重要。買不到火車票，坐高鐵坐飛機也在所不惜，實在沒有辦法，包車也要回去。」

相比廖先生，四川籍建築工人唐毅仍在焦急中等待。在售票大廳，唐毅帶著妻子和另外兩名工友站在一角不時前往售票窗口詢問。唐毅說，他們昨日上午從中山坐車來到廣州火車站。由於一直沒有買到票，他們只能寄希望於臨時購票。但來到火車站，餘票信息顯示屏已經顯示無票。

## 幼女常來電：爸媽幾時到

對於提前20天買票的政策，唐毅很不滿。「我們工地還不確定什麼時候放假，怎麼去買票？等到放假了，票早已賣光了。」

唐毅的妻子小李告訴記者，他們之所以來到火車站，就是鐵了心要回家。「我有兩個小孩，女

兒5歲，兒子才1歲，都在老家，能不回去嗎。」這些天小李每天都接到女兒的電話問「爸爸媽媽什麼時候到家？」說到這，小李眼眶濕潤了。

唐毅告訴記者，為了買到票，他會在廣州火車站呆兩天，晚上住旅館。「如果兩天還沒有，我們就坐汽車回去。再難也要回家」他無奈地說。



■唐毅一行4人商量，兩天後再買不到火車票就坐長途汽車回家。  
香港文匯報記者敖敏輝攝

## 離家已三年 「死守」求一票



■歸心似箭的返鄉人在候車間歇進入「夢鄉」。

與火車站廣場人滿為患的景象相比，車站售票大廳則冷清了不少。在廣州火車站售票大廳，每個窗口前只有三三兩兩的購票者。售票處工作人員介紹，由於餘票十分有限，因此，售票窗口只發售兩日內的車票。記者在其中一個售票窗口等候20分鐘，期間共有27名旅客諮詢購票，但成功購得的只有2人，且均為發往省內和湖南的短途票。

售票大廳中部和兩側，有不少提着行李的旅客滯留，不時有人走動，匆匆前往窗口詢問。這些民工模樣的旅客，全部沒有車票在手。和唐毅夫妻一樣，同樣來自四川的張師傅一行三人，也在售票廳等候。在2個小時後，張師傅在窗口詢問了10多次，都沒有票可買。「再問

我都不好意思了。」他難為情地說。

相比於唐毅夫妻，張師傅三人回家有更特殊的原因。前年春節，因為事情多老闆不放行沒有回家過年，去年沒買到票，只能在廣州過年。如果今年再買不到票，就連續三年在外過年了。

當日，記者在廣州火車站看到，類似張師傅一樣的無票旅客不在少數。有的人已經在火車站守候多日，火車站也因此有了一部分滯留旅客。從24日起，夜宿廣州火車站廣場的旅客便逐漸增多。

■春運首日，廣州火車站出現人流高峰。  
香港文匯報記者敖敏輝攝

## 黃牛黨活躍 大發春運財

廣州火車站有大量無票旅客焦急等待，這也為一些黃牛黨提供了「生財」之道。記者發現，26日，記者在售票大廳採訪結束，剛剛走出進出通道，便有一名高個男子靠近。該男子詢問「沒買到票吧？要去哪裡？」記者試探性地稱要當天回南昌的票，該男子迅速拉起記者到一個角落。「稍等片刻，我打電話問下。」

高個男子打了一輪電話後，對記者稱晚上六點左右有一張無座票，需要的話憑身份證可以立即取，費用是300元（實際票價140多）。記者好奇這些票從何而來，該男子得意地表示，「車有車路，馬有馬路，我們自有辦法，你不用問，拿到票就知道了。」最後，記者稱只要臥鋪為由離開，該男子又向另一乘客搭訕。

記者走訪得知，還有一種「黃牛」則不售現票。只要付費100元，他們便可以讓旅客上車，旅客只需在火車上補票。記者所見，有多個旅客通過這種途徑進入了候車室。



## 春運昨開鑼 8億人「遷徙」

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）2013年春運昨日拉開大幕。在未來40天裡，中國預計有34.07億人次出行，比去年多2.49億人次，再創歷史高峰新高。以平均每人返鄉、回程乘坐四次交通工具計，全國約有8億人將進行「春節大遷徙」。有關部門預計，春運第一個高峰將在2月1日到來。

今年春運從1月26日至3月6日。所有出行人流中，預計乘火車的有2.25億人次，同比增長4.6%；公路出行31.04億人次，增長9%。兩項合計佔總數近99%。其他則通過民航、水運回鄉返程。

為應對春運巨大的客流，鐵路系統在春運期間除每天開行圖定客車2,227對外，還將增開臨客450對，預計日均運送旅客達561萬人次，高峰日超過700萬人次。

在公路方面，交通部道路運輸司城鄉客運管理處處長蔡國結表示，公路客運從25日就進入高峰，昨日春運第一天預計運送7,720萬人次，同比增長8.2%。從2月9日凌晨小客車通行免費開始，道路車流將進入高峰期。

此外，民航也增加了運能，今年春運期間的運輸量將達到3,550萬人次，比去年增加174萬人次。

## 白領闖蹊徑 網上約拼車

春運正式啟動，這也意味着，距離2月9日除夕夜已不足兩星期。「火車一族」此時再購票，成功率無疑如彩票中獎。為了回家，不少人開闢了另一「戰場」。記者獲悉，近幾日，網上白領相約拼車回家過年的信息越來越多，有車一族想拼車減少開支，沒車的想搭順風車圖個方便、節省時間。

「成本過高，找人拼車。奧德賽，廣州~常德，可載6人，現在差司機一名，乘員多名。出發日期暫定2月6日至8日，隨時出發。搶不到票的趕緊~私聊！回程暫定初六。」記者通過微博搜索發現，類似的帖子大量出現。

相比於城市白領，民工則自行租車，多人包車回鄉。在廣州新塘打工的江西籍民工姚先生，已經和家鄉的車主聯繫，臘月23開車前往廣州，搭載姚先生一行8人回鄉。據姚先生介紹，租車費每人約為350元，比火車臥鋪票貴100元左右。「雖然有安全隱患，但沒有火車票，只能選擇這樣的方式了。」姚先生說。

■長沙火車站候車大廳裡，一位女士扛起行李趕乘火車。  
新華社