

編者的話：

提起緬甸，您最先聯想到什麼？玉石翡翠？金三角？封閉落後？昂山素姬？過去數十年，緬甸經歷「閉關鎖國」、軍政府統治、西方國家經濟制裁，社會經濟長期停滯不前，一度與世隔絕，使該國蒙上一層神秘的面紗。隨着軍政府2011年正式退出歷史舞台，昂山素姬領導的全民主盟獲得45個空缺席位中的43席，緬甸邁出開放步伐，越來越多華人赴緬尋商機，長居於此的華僑華人達600萬，佔該國總人口十分之一。開放究竟為緬甸帶來什麼？本報記者為此走訪首都內比都及仰光、曼德勒等多個大城市，採訪當地華僑華人華商，推出「走進緬甸」系列專題，以饗讀者。



黃欽波(左一)是中國福建第三代華僑，近六旬的他已經深深融入緬甸社會。

熱資投資 喜逢 月賺三千頗自在

軍人長期掌權 屈居二等公民

僑三代

黃欽波(暱稱老黃)是我們到達緬甸遇上的第一位操流利漢語的緬甸人，細問之下，才知道今年59歲的他福建惠安的「僑三代」，目前在仰光當嚮導。從爺爺輩開始，黃家三代見證了緬甸政權更替、社會變遷，近兩年，老黃更親歷着緬甸從軍人專政走向民主國家的大轉變。勞碌大半生，今天的老黃雖然仍要為生活奔波，但他認為自己也算趕上了緬甸終於開放的新時代，對經濟發展他感樂觀，更期望新政府提升華人地位，下一代能做真正的緬甸一等公民。

■香港文匯報記者 譚旻煦、倪婷 緬甸報道

黃欽波經歷豐富、見識頗廣，於是我們決定請他做嚮導，除每天支付他200元(人民幣，約248港元)，我們還負責他午飯與茶點，他則按照我們的要求帶我們去想去的地方、給我們介紹情況，兼任翻譯。

67年排華 親友散東西

老黃深諳人情世故，長期與唐人街的酒店維持着友好關係，酒店有客人需要嚮導，就會第一時間給他打電話。近年來，隨着大批外國商人和遊客湧入，老黃忙得不亦樂乎，他說：「我很喜歡現在的工作，有活的時候忙一陣，沒活的時候就可以幹自己喜歡的事，十分自在。」儘管不是每天都有工作，但是在投資熱潮下，他還是能保證每月3000元(約3,715港元)左右的收入。

老黃在緬甸出生，祖上具體什麼時候來到緬甸，他也記不清楚，只知道是爺爺帶着全家從福建遷到這裡，說是為了「逃避戰亂」，而在當時，緬甸被英國殖民管轄。談起緬甸華僑遭遇，老黃說起了1967年爆發的大規模排華浪潮。「當時中國正值文化大革命期間，對緬政策開始緊縮，導致中緬關係陷入冰凍期，家裏人說華人在緬甸不好過了，於是幾個兄弟和母親離開了緬甸，去了香港等地。」而他當時因為有比較好的事做，就這麼留了下來。現在他差不多每年都到香港看望家人。

只有投票權 卻無選舉權

老黃告訴我們，雖然在緬甸出生和成長，但自己只算是緬甸的二等公民。「緬甸的身份證分三種，紅色、綠色和藍色，只有緬甸本土的一等公民才能拿到紅色身份證。我拿的是綠色身份證，只有投票權，沒有選舉權。」黃欽波邊感嘆邊從包裡掏出了薄薄的綠色身份證，儘管被曬得皮膚黝黑，也說得一口流利的緬語，但他始終只是徘徊在主流社會邊緣。

或許正是因此，老黃內心熱烈的移民夢從來沒有熄滅，而在他的孩子身上點燃。黃欽波有兩個女兒、一個兒子，三人都學醫，畢業後去了新加坡。但由於緬甸的醫務資格在新加坡不通用，所以孩子都只能在醫院裡打雜工。27歲的兒子去年回到緬甸繼續攻讀醫學，希望拿到澳洲醫生資格，漂洋過海成為真正令人尊敬的醫生，過着有尊嚴的生活。

去了幾次新加坡，老黃覺得那裡很漂亮。想着緬甸，他感慨地說，自己小時候看到的緬甸是令人羨慕的：物產豐富，街道漂亮，那時中國許多地方還沒有空調，這裡就過上了吹着空調喝着咖啡的小資生活。可沒想到這麼多年，外面的世界變了，緬甸還是原來的樣子，他戲言，這才是真正的「五十年不變」。不過儘管如此，老黃卻說，「我在這裡時間長了，非常習慣，也很自在，不想離開了。」



隨着緬甸對外開放，街上汽車明顯多了，堵車也成了常事。

盼到國門打開 生活好轉心安

老黃年近六旬還工作，這讓我們一方面感慨他精力充沛，一方面也聯想到緬甸的養老政策。老黃告訴我們，年輕的時候，他曾在農貿公司做過買辦員，流利的中文與靈活的頭腦讓他在這個崗位上如魚得水，出入各類大型公司，交往各種上層人士，這也成了他一生中最高輝煌的時光。

新政府上場 生活添自由

然而，隨着年齡增長，他已不再適應買辦員的工作。由於緬甸平民無法享受與公務員一樣的養老福利，他退出農貿公司後還要考慮養老的問題，這也是他仍然堅持嚮導工作的原因。

從出生在現在，老黃經歷了緬甸從1962年起到2010年才結束的軍人獨裁統治時期，政治事件對於老黃來說，並沒有什麼太大的影響，不過讓他印象最為深刻的，就是政府對民眾態度的轉變，他舉例說，以前外國人來到緬甸會受到很多限制，當地人不能留外國人在家住宿的，不過現在可以了。不僅如此，以前是不允許私人聚會的，哪怕是五六個人聚在一起討論事情，一不小心就會被當局抓起來，現在放寬了許多。

「緬甸開放了，會吸引很多人來緬甸，我的生意就好做了。」他指生活條件好轉，已感滿足。

「史前汽車」未絕跡

異國印象 走進緬甸，瞬間就會產生恍如隔世的錯覺：上世紀歐式的建築帶着歲月的痕跡矗立城中，只有在二戰電影裡才能看到的古老汽車穿梭街頭……二戰結束後，緬甸的經濟社會便停滯不前，甚至還出現倒退，很長一段時間還受到西方國家經濟制裁，國人對進口汽車的「天價」難以承受，加之政府對汽車進口有着嚴格的指標，當地汽車款式自然跟經濟發展一起停留在上個世紀前半葉。

報廢舊車堆積如山

然而，落後卻無意間成就了緬甸人高超的修車技藝。當地司機告訴我們，「車子無論再舊，只要有輪子，我們都能讓它開起來」。於是，我們在街頭看到了用木板搭起底板的卡車；只有司機掌握竅門才能打開門的轎車……

2010年緬甸新政府成立後，開始逐步放開汽車進口。註冊年份在20年以



緬甸街頭的古董汽車。



汽車報廢場堆滿報廢的老舊汽車。

上的舊車分幾批進行報廢。今年11月份，我們在仰光萊達雅工業園路邊的一個汽車報廢點外看到，堆積如山的報廢汽車以及在門外排隊等待報廢的人們。當地華人朋友告訴我們，幾個月前緬甸二手車市場開始火熱起來，一些有資本的人一次性購買十幾輛可報廢的車，等拿到指標購得二手車時，又將車拿到市場上出售。

緬甸大事記

- ◆1948年1月：脫離英聯邦宣佈獨立。以吳努為首的政府實行多黨民主議會制。
- ◆1962年：國防軍總參謀長奈溫將軍發動政變，推翻吳努政府，成立革命委員會。
- ◆1974年1月：頒布新憲法，成立人民議會，組建「社會主義綱領黨」，奈溫任「綱領黨」主席，定國名為「緬甸聯邦社會主義共和國」。
- ◆1988年9月：軍隊接管政權，成立「國家恢復法律與秩序委員會」(後改為「國家和平與發展委員會」，簡稱「和發委」)，改國名為「緬甸聯邦」。
- ◆2010年11月：全國多黨大選舉行。
- ◆2011年1月：緬甸聯邦議會召開首次會議，改國名為「緬甸聯邦共和國」。
- ◆2011年3月：吳登盛總統、兩位副總統及新政府內閣成員正式宣誓就職。「和發委」正式解散。
- ◆2012年4月：緬甸議會舉行補選，最終由昂山素姬領導的全民主盟獲得45個空缺席位中的43席，聯邦鞏固與發展黨和揮族民主黨各獲1席。

■這樣的酒店房間在仰光住一晚需要40美金，還一房難求。



酒店暴貴 一房難求

神秘緬甸的開放，吸引了大量遊客、商人前往，酒店出現一房難求，記者在緬甸期間，連續三天搬着行李找酒店，一路上還碰到許多提着包向我們打聽哪裡有酒店的人。

出發前，我們試着通過旅行社預訂在仰光、曼德勒等地的住宿，幾經詢問，許多接待外國遊客的酒店都已被訂滿，好不容易找到一家當地旅行社給我們報價：三星酒店，一人一晚索價400元(人民幣，約500港元)，一個標準房間一晚即1,000港元，我們想，訂酒店按人頭收費，真奇怪！於是，我們請朋友幫忙預訂了仰光和內比都的酒店，到曼德勒才再找酒店。

到達仰光，本預定好的酒店入住當天又漲了3美元，40美元(約310港元)一晚的房間，狹小而簡陋。到了曼德勒，我們運氣好找到了一家收費30美金(約232港元)一晚的酒店，老舊的房間和設置，無法打開的窗戶和噪聲轟隆的老式空調，熟悉緬甸的人告訴我們，這樣的房間今年以前的價格不會到兩位數美金。