

拋棄對日幻想 兩岸聯手保釣

台灣保釣漁船「全家福號」昨日前往釣魚島，計劃送媽祖神像上島供奉。台灣「海巡署」出動4艘艦艇保護漁船，在距釣魚島西南方17浬處與8艘日本艦艇對峙，雙方一度互射水炮。3艘大陸海監船在同一海域相挺。台灣船隻駛入釣魚島海域，宣示主權，爭取漁權，理所當然。不過，單靠台灣自身力量，難以抗衡日本的干擾破壞。兩岸血脈相連，台灣應正視兩岸聯手保釣的重要性，拋棄對日本的幻想，下決心與大陸聯手維護中華民族共同利益，只有這樣才能有效保護台灣的利益。

台灣保釣船「全家福號」攜帶中國民間傳統的海洋女神媽祖，希望在釣魚島上供奉，祈求風調雨順，既是對日本此前在釣魚島搞過慰靈祭的回應，更是宣示領土和文化主權的表現。台灣「海巡署」也出動艦艇為保釣船護航，並再次與前來攔截的日本艦艇打「水炮仗」，防止了日本對台灣漁船的侵擾，保障保釣人士的生命財產安全。

值得注意的是，昨日台日船艦在釣魚島海域對峙時，儘管大陸海監船在旁對方擺出相挺的陣勢，台灣「海巡署」的船艦竟向大陸海監船示意「釣魚台是中華民國領土，這裡是中華民國釣魚台海域，

請立即離開」；台灣「外交部」亞太司副司長蘇啟誠更擔憂，這次事件很可能讓台日漁業談判進度受到影響。日本媒體報道，日本政府目前最為擔心的就是兩岸聯手保釣。兩岸中國人不團結，反而自我分化，豈不正中日本挑撥離間、分而治之的下懷。

釣魚島行政管轄屬於台灣宜蘭縣，釣魚島海域是包括台灣漁民在內的兩岸傳統漁場。但是，日本根本不把台灣放在眼裡。一直以來，日本對於與台灣進行漁業談判都抱着漫不經心的態度，從1996年至今，台灣和日本共進行了17次漁業談判，但一直毫無寸進；每次發生漁業糾紛，日艦對台灣漁船的驅逐行為都囂張強硬。如今在中日釣魚島爭端激化之際，日本「忽然熱心」地邀請台灣進行漁權談判，不過是企圖拉攏台灣疏遠大陸，引誘台灣跌入以「漁權換主權」的陷阱。

國民黨榮譽主席吳伯雄日前說，針對保釣議題，兩岸絕不能對立，必須站在一致的立場。釣魚島是中華民族的寶貴資產，兩岸同宗同種，理應攜起手來、團結一致，集最大力量共同守護釣魚島。台灣當局應認識到，唯有與大陸合作保釣，才能真正有效保護台灣的利益。

確保奶粉供應 維護市場秩序

食物及衛生局局長高永文昨日出席電台節目時指出，雖然奶粉供應商及零售商已分別承諾，確保奶粉供應量充足及每人限買4罐奶粉，但為保障港嬰奶粉長飲長有，不排除採嚴厲措施打擊藥房囤積行為。本港是奶粉熱門銷售地，奶粉需求殷切，年近歲晚，水貨客大量購買本港奶粉，部分商店以囤積托價或「炒上炒」等方法謀利，令本港部分地區出現奶粉搶購潮，引起市場恐慌。當局應檢討供應機制，增加奶粉供應，滿足本港市民需求；同時應加強打擊水貨客，並調查囤積托價情況，採取懲罰措施，維護市場秩序。

近日本港部分地區再次出現奶粉搶購潮，一些熱門品牌嬰兒奶粉短缺引發炒風，有藥房趁機囤積奶粉抬價逾4成，個別藥房更以「炒上炒」形式轉售奶粉，謀取暴利。有業內人士更透過部分藥房將7成奶粉預留給水貨客，只餘小量公開出售，令本港市民難以買到奶粉。雖然家長可透過奶粉供應商直接訂貨，但價錢一般比市面昂貴；有父母為買

奶粉，走遍區內10多間藥房，耗費心力。香港是熱門奶粉銷售地，吸引其他地方的旅客前來購買，過去曾因奶粉供應不足出現過搶購潮。當局需及早檢視奶粉供應機制，與主要奶粉供應商保持緊密聯繫，鼓勵增加進口貨量，加強本地供應，確保奶粉貨源充足，以應付市場需求。此外，亦需防止商店囤積托價、謀取暴利。事實上，本港近期奶粉入口量不但沒有減少，而且比往年增加，但是現時有藥房壟斷奶粉貨源，大量購入後只在市面提供小量供應，導致市場供不應求。當局應深入調查奶粉供應不足的原因，對症下藥之餘，加強突擊巡查力度，對市面出現人為托價、選擇性售賣奶粉的商店，當局應嚴懲重罰，以起阻嚇作用，確保奶粉零售渠道暢通。隨著近年兩地人流、經貿交往不斷深化，自由行訪港旅客不斷增加，當局應和內地出入境有關部門研究機制，制定適當措施，區分水貨客和一般自由行旅客，限制水貨客之餘，避免殃及無辜，削弱內地旅客來港消費意慾。（相關新聞刊A5版）

楊潔篪：解決釣島問題 日須實際行動

四政治文件是基礎 對話磋商管控危機

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）日本公明黨黨魁山口那津男的中國之行昨日（24日）進入倒數第二天，但作為「信使」的他能否如願獲得中共中央總書記習近平接見仍然撲朔迷離。公明黨方面昨日向媒體透露，仍然未知山口會否獲習近平接見，只是知道今日可能同中共中央政治局常委會面，到時山口就會將日本首相安倍晉三的親筆信轉交對方。中國外長楊潔篪昨日會見山口時重申，希望日本拿出實際行動，同中方相向而行，妥善處理釣魚島等敏感問題。

山口昨日先後與中國對外友好協會會長李小林、中共中央對外聯絡部部長王家瑞和外交部部長楊潔篪會面。這是山口這次訪華以來，首次公開與中國政府官員會面。由於之前兩天記者並沒有看到中國官方領導人接見山口，引起了外界的紛紛猜測，有的說他此行「前途未卜」，有的說山口此行「乏味」，也有媒體猜測山口本次北京之行會不會無功而返。

在昨日與楊潔篪會面開場白中，山口顯然也是有備而來。他的開場白講了兩分多鐘，而且是一口氣說完，中間並沒有翻譯。據報道，山口特別強調，他這次訪華的一個重要目的，就是帶來了安倍首相給習近平總書記的親筆信，並希望轉交給習近平總書記。

相向而行 利亞洲和平發展

楊潔篪在會面中表示，希望日本新政權奉行積極穩健的對華政策，拿出實際行動，同中方相向而行，為推動中日關係改善發展作出切實努力。他說，維護中日關係健康穩定大局，需要妥善處理釣魚島等兩國間的敏感問題。雙方應努力通過對話磋商管控和解決有關問題。發展長期穩定的中日關係符合兩國和兩國人民的根本利益，也有利於亞洲的和平與發展。中方重視中日關係，主張在中日四個政治文件精神指導下發展兩國關係。

山口說，日中兩國擁有很多共同利益，日中關係對兩國而言都十分重要，對亞洲和地區的和平穩定也具有重要意義。公明黨一貫主張日中友好，重視發展對華關係，認為雙方應通過對話克服兩國間存在的分歧，公明黨願在新政權框架下為兩國關係改善發展發揮積極作用。

加強溝通 改善兩國關係

王家瑞在與山口會面中形容山口是老朋友。他說，中日關係發展也經常會遇到一些坎坷，這也算是正常。越是在這種情況下，越應該加強溝通，增進相互的了解。

王家瑞強調，恪守中日四個政治文件精神 and 原則，加強中日戰略互惠關係，符合中日兩國人民的根本利益。中方希望日本執政黨和各界有識之士從兩國關係大局出發，採取積極行動，克服目前的困難，使兩國關係回到正常發展軌道。

山口則說明了他訪華的兩個目的，一是向習近平遞交安倍親筆信；二是希望公明黨能幫助改善和發展日中關係。



■中國外交部長楊潔篪(右)在北京會見日本公明黨黨首山口那津男。

新華社

台灣民間保釣運動



台灣保釣運動由來已久。1970年11月17日美國普林斯頓大學台灣留學生組成「保衛釣魚台行動委員會」，表示「反對美日私相授受」、「外抗強權，內爭主權」。

1996年10月6日，由台北縣金介壽議員和香港立法局的曾建成議員領導組織保釣行動，在10月7日成功登陸釣魚島，並一同在島上同時揮舞五星紅旗及青天白日滿地紅旗的旗幟，以表示釣魚島是所有中國人的領土。

2008年6月10日 台灣聯合號漁船在釣魚島海域遭日本巡邏船撞沉，6月15日，12名台灣保釣人士乘船前往釣魚島宣示主權，並由

台灣海巡署派出巡防艦保護，全家福號在釣魚島海域順利繞島一周後返航。

2008年11月9日中華保釣協會在永和市成立，劉源俊擔任第一屆理事長、黃錫麟任執行長。

2012年7月3日，黃錫麟等民間保釣愛國人士乘坐全家福六號漁船於4日上午6點15分左右駛入了釣魚島附近，成功繞釣魚島一周宣示主權。台灣「海巡署」得知消息後，立即派出五艘巡防艦艇進行護航。中國外交部回應，維護釣魚島主權是兩岸的共同責任，並敦促日方不得採取任何危及包括台灣同胞在內的中方人員生命、財產安全的舉動。

■戚馨月

中日關係惡化損出口 日去年貿易逆差新高



■受中日關係惡化影響，日本去年貿易逆差新高。 法新社

據香港中通社24日電 日本財務省24日公布的貿易統計初值顯示，2012年貿易收支逆差為69,273億日圓（約合4,900億元人民幣），刷新了1980年因第二次石油危機創下的最高紀錄26,129億日圓。

出口額按年減2.7%

據共同社報道，日本已連續2年出現貿易逆差，其原因一方面是受歐債危機影響全球經濟出現減速，以及日中關係惡化導致出口下滑，另一方面則是火電取代核電後液化天然氣（LNG）及原油進口量大幅增長。巨額逆差反映將出口收入用於投資的日本經濟增長模式面臨嚴峻挑戰。

2012年日本全年出口額為63.7萬億日圓，較2011年減少2.7%，進口額為70.6萬億日圓，增加3.8%。與歐盟國家間的貿易收支首次出現逆差，對華貿易逆差則創歷史新高。以汽車和船舶為中心，日本銷往中國和歐洲的產品大幅下降。

華漁船被日方扣押

據新華社24日電 從中國駐福岡總領事館處獲悉，一艘中國漁船24日下午疑因在長崎縣附近日本專屬經濟水域內違規作業，被日方抓扣。

被抓扣的中國漁船為「浙嶺漁23559」號漁船，當時船上包括船長在內共有8名船員，均為中國國籍。日方通報稱，「浙嶺漁23559」號漁船於日本當地時間24日下午2時07分在長崎縣五島市附近日本專屬經濟水域內被日方抓扣。

目前，該船船長已被移送至日方巡視船接受調查，並將於24日晚由巡視船載往福岡縣博多港，預計25日抵達。其他船員及漁船仍停留在現場海域。

中國駐福岡總領事館獲悉有關情況後，及時與船長取得聯繫，並要求日方善待中方船員，切實保障其安全和基本生活。

日出土中國戰國時期銅鏃

據共同社24日電 日本岡山縣岡山市教育委員會在挖掘保存有彌生時代中期村落遺址的「南方遺跡」（岡山縣北區）時，發現了據推測是公元前5至公元前4世紀末期中國戰國時期製造的青銅鏃。該銅鏃刀部一分為二，為雙翼式銅鏃，日本國內首次出土此類銅鏃。

國學院大學栃木短期大學教授小林青樹表示：「此前普遍認為彌生時代的文化受朝鮮半島影響很大，但這支銅鏃的出土表明也有中國文化的影響，是重大發現。」據市教委透露，這支銅鏃是去年12月從村落內公元前150至公元前100年後的溝渠內出土的。長約3.7厘米，寬約1.4厘米，尺寸較小，無法用於實戰，可能是用於禮儀或儀式。

中國將建萬噸級漁政船 守釣島海域

香港文匯報訊 據中國船舶在線消息，1月21日，中國漁政306船正式交付海南省西沙工委漁政站使用。其將與中國漁政308船、中國漁政309船一起，成為中國首批專門在西沙海域進行日常化執法的漁政船。

記者上船了解到，為了適應西沙海域維權護漁的需要，中國漁政306船不大，但是速度相當快，設備相當先進，執法覆蓋範圍廣。

農業南海區漁政局透露，今後中國將有更多更大的漁政執法船交付使用，在「十二五」期間，或將有首艘「萬噸級」的漁政執法船交付南海區，目前這個計劃尚在國家發改委審

批之中。

為進一步加強中國對釣魚島及其海域的漁政管理力度，中國第一艘擬常駐釣魚島海域的萬噸級大型漁政執法船近日在某船廠開工建造。這是從內部渠道獲悉的。

在建最大最先進公務船

據悉，這艘漁政船長156米、寬17.8米、高13.85米，最高航速38節，續航力12,000海里，是中國目前在建的最大最先進的海洋漁業執法公務船。該船由中國船舶及海洋工程設計研究所設計，南方某造船有限公司承建。

日戰機緊急升空 次數創新高

香港文匯報訊 據日本共同社24日報道，日本防衛省統合幕僚監部當天公佈，在截至2012年12月底的9個月，日本航空自衛隊戰鬥機緊急升空應對中國飛機的次數已達160次。報道稱，自2001年日本開始公佈相關數據以來，上述數字已超過此前的最高紀錄——2011年的156次，反映去年9月日本政府將釣魚島「國有化」後，在中日關係趨於緊張的背景下，日本防衛省加強了東海的警戒監視。

就針對中國飛機的緊急升空的增加傾向，日本防衛省統合幕僚長岩崎茂在記者會上表示：「近年來中國海軍、空軍在東海的活動逐漸頻繁。未必一定是因為釣魚島『國有化』，必須從中長期來看。」

日本防衛省介紹，自2009年起，針對中國飛機的緊急升空持續增加，2011年同比增加了60次。而在2012年10月至12月，針對中國飛機的緊急升空達91次，創最高紀錄。