

植牙累唇痺 牙醫失德緩刑

謝卓強認未充分評估 無披露風險挨批

香港文匯報訊(記者 文森)註冊牙醫謝卓強,於2008年為女病人進行植牙手術時,誤傷病人的左下頷牙神經,令病人部分嘴唇失去知覺,進食時食物漏出。謝早前在牙醫管理委員會上承認並無充分評估病人口腔情況,令牙肉鑽洞太深而損害神經線等4項專業失德,昨委員會再聆訊時,指謝卓強在手術前,並無披露潛在風險,判他除牌1個月,緩刑1年。主席左偉國指植牙手術存在風險,建議病人接受手術前考慮清楚。

案情指2008年時,謝卓強為一名時年62歲的女病人進行植牙手術,誤傷病人的左下頷牙神經,令她左邊嘴唇失去知覺,進食時漏出食物。牙醫管理委員會早前接獲有關投訴後展開聆訊,謝卓強被控包括損害病人左下頷牙神經、植牙治療前並無充分評估及解釋手術風險,以及未能提供有效治療4項專業失德。女病人早前作供指,謝於手術前從未提及植牙有機會傷及神經或引致麻痺,也沒有向其清楚解說植牙技術。

採用較長牙樁稱較安全

專家證人、前港大牙醫學院講師楊偉傑表示,根據醫學文獻建議,植牙的牙樁只需要長7毫米,謝卓強卻採用了10毫米的牙樁,謝卓強辯稱當時業內普遍認為長牙樁較為安全。謝卓強的代表律師求情時指,謝卓強畢業逾廿年,2004年開始為病人做

植牙手術,至今已完成過數百次植牙手術,此次是第一次令病人受傷,而他事後已特別小心。

專家提醒植牙無必要

牙醫管委會認為,謝卓強在手術前,並無向病人披露潛在風險,判處他除牌1個月,緩刑1年。牙醫管理委員會主席左偉國表示,進行植牙手術雖然普及,但存在一定風險,希望業界在進行相關手術之前,首先要清楚風險的存在,並讓病人知悉。左偉國指,植牙並不是必要的手術,有許多其他方法可以代替,因此病人在手術前也應考慮清楚是否有其他選擇。

謝感內疚再向事主道歉

謝卓強在昨日的聆訊後表示,對事件感到內疚,並再次向女事主道歉。

工程師缺20%人手 盼工程數量穩定

香港文匯報訊(記者 王維實)本港房屋需求殷切,同時大量基建項目相繼落實,造成本港工程師人才短缺。香港工程師學會會長蔡健權昨表示,現時工程業界內平均人手不足率逾20%,但他不擔心人手不足會危及建築工程進度。他又指學會對輸入外國工程師態度開放,但希望政府穩定而持續地推出工程,數量勿有太大波幅。

至2003年期間約有10%畢業生並無投身工程業,部分人從事財經界,行業流失率比較高。但近年香港的工程項目不斷上升,每年約有700億元項目投入,行業流失率不斷下降,「有些以前投入財經界的人士都希望回流到工程業」。蔡健權希望將來全數畢業生都能夠投入市場,增加工程師人手。

引外地人才 學會態度開放

對於有指在工程師不足的情況下,會引入外地人才來港,工程師學會表示對此持開放態度,蔡健權指,香港工程師學會和外國一向都有互認機制,只要通過考試即可引入外國工程師,但聘請國外工程師需要安排機票及住宿,成本較高,他希望政府在推出工程項目時,切勿突然增多或收回工程項目,影響行業的持續發展及工程人員的流向。現時,除了結構工程,工程師學會與內地並無互認機制,所以不會引入內地人才來港工作。

另外,香港工程師學會舉辦「21世紀香港十大傑出



蔡健權指本港工程業人才短缺,呼籲投身工程行業。

工程項目選舉,候選項目包括地標及旅遊景點、民生項目、科技發展項目、交通基建及環境工程。市民可登入學會網中參與投票,在20個工程項目中揀選最傑出的十大,以表揚工程師們的精心傑作。

驗船有否對則 督察反口稱「記不清」

海難研訊 南丫島撞船事故繼續研訊,昨揭發海事處驗船數據,與南丫4號圖則不符,同時驗船主任未有覆核數據就簽名作實。前高級驗船督察何啟德於庭上重看南丫4號造船數據後,不但直言當年誤信船廠計算方法,令船身底層艙房長度出誤,而且在律師多番質疑下,改稱審核時,記不起有否參照造船圖則。高級驗船主任梁維學承認,身為主任不會覆核數據,只要滿足基本要求便會加簽文件。

直認誤信船廠計法

南丫島撞船事故調查委員會完成第二十一日研訊,昨日繼續傳召負責驗船的海事處人員,就驗船數據與圖則不符作供。前高級驗船督察何啟德表示,1996年曾負責審核由財利船廠提交的南丫4號造船數據,當中包括用以計算船身穩定性的數據;現時覆核有關數據後,直言當時誤信船廠提供的計算方法,導致計算船身底層艙房的長度有誤。

不過,律政司代表質疑,當年核對有關數據前,是否未有參照南丫4號的圖則。何啟德起初稱有做對照,但被律師一再追問下,突然改稱已記不清楚,更直言當時若有對照圖則,便會發現船廠數據與驗船結果不符。

對於造船工程師以6個艙作基準計算出錯,另一位被傳召作供的高級驗船主任梁維學指出,在計算南丫4號的穩定性時,船廠應將底層艙房及油箱房視作同一艙計算,惟船廠誤以為艙房及油箱房間有水密門,認為海事處同僚應在船廠製造南丫4號時,檢查水密門是否確實存在。

此外,對於前同僚何啟德承認當年誤算艙房長度,導致驗船數據與圖則不符。梁維學解釋,雖然當時負責最後審批南丫4號的數據,惟在一般程序下,驗船督察核實檢查船隻數據,身為主任只會查看數據是否滿足要求並加以簽署,不會在最後階段再覆核。

他續稱,按正常情況應參照造船圖則審批數據,惟已記不起當年有否覆對圖則,同時亦未有留意南丫4號的數據出錯,並指有關數據僅屬基本數據,符合條件就直接簽名作實。

海難研訊今天繼續,將傳召港燈、海事處人員及政府化驗所代表作供。 ■香港文匯報記者 文森

行業流失率不斷下降

1997年金融風暴後,工程業界持續低迷,蔡健權續指,全港每年約有2,800名相關行業畢業生,在1998年



6名的士司機昨日獲運輸署及優質的士服務督導委員會嘉許成為優秀的士司機。

的哥1年遭6劫 不貪客遺10萬元

香港文匯報訊(記者 陳錦燕)3位90後少年早前涉打劫的士司機,更將事主毆打至頭破血流,令人關注的士被劫問題。一位獲獎的優秀的士司機稱,過去一年被劫超過6次,損失大量錢財,但他不會將怨氣發洩於其他乘客身上,甚至遇上有人遺下錢財於車廂,會盡力找回物主歸還。另一位模範司機亦「教路」,若不幸遇上打劫,司機最緊要保持警惕,聯絡的士電召中心,盡快報警。

有愛心識執生 6司機獲嘉許

6名的士司機昨日獲運輸署及優質的士服務督導委員會嘉許優秀的士司機獎項。其中一名有30年駕駛的士經驗的司機龔啟明,將拾獲的10萬元悉數歸還乘客,因而獲獎。龔啟明坦言,多次「車不拾遺」的他不時遭劫打劫:「過去一年已經有6次啦!4次在秀茂坪,2次在鑽石山。」

他憶述,最近一次被劫是在鯉魚門停車場迴旋處附近,當時有2名青年指示的士駛往較僻靜地點,見當地四下無人,即露獸相,持刀從後

威脅他交出錢財,龔啟明夜更所賺的數百元全被劫走。儘管如此,多次被劫的他仍堅持「車不拾遺」的信念,當拾獲客人遺失的錢財後,亦會設法聯絡失主,如利用錢包內的卡片及電話等,並會駕的士到對方的住宅附近,力求完璧歸趙。

電召台有暗號 遭劫時宜冷靜

另一名同樣「車不拾遺」的獲獎司機陳文,曾在拾獲乘客的相機後,透過電台尋獲乘客,令對方取回珍貴相片。陳文稱,自己亦曾遭遇類似打劫行為,他憶述,曾遇見有青年行為古怪,上車後指明要前往僻靜的安達臣道石礦場,他擔心自身安危,遂致電的士電召中心,講出「四仔四」的求救暗號,並訛稱車胎有問題需要同事到安達臣道支援,最後對方在未到安達臣道前已趕忙落車。

「其實每個call台都有約定的求救暗號。」陳文表示,若的士司機遇上打劫,最重要保持冷靜,留意四周環境,隨時與的士電召中心保持聯絡,及時報警,確保自身安全。

學會說「不」 更生青年離毒海



懲教署昨舉辦更生先鋒計劃青少年座談會。

香港文匯報訊(記者 曹晨)為向本港青少年宣揚「奉公守法,遠離毒品,支持更生」的信念,懲教署昨舉辦「更生先鋒計劃」青少年座談會,邀請約530名小六及中一學生,以互動形式探討青少年吸毒問題。活動更邀請了3名曾因戒毒或戰鬥而進入懲教所的青少年,以「過來人」身份,與在場學生分享誤入歧途的經歷,以及更生之路。曾因戒毒而被捕的阿紫表示,懲教的經歷讓她學會向他人說「不」,並呼籲青少年不要辜負家人期望。

阿紫兩年前曾與一名吸食毒品的男友拍拖,

但自己當時年紀輕,不以為意,甚至還多次幫助男友購買毒品。直到有一天晚上,阿紫在街頭被執勤的警員截查,被搜出毒品而被捕。經過幾個月懲教生活,阿紫不僅學會怎樣向不合理的事情說「不」,也學會了怎樣與人相處。現已找到銷售工作的阿紫表示,想到自己曾經犯錯,浪費了許多學習的時間,覺得非常不值。

與阿紫不同,90後的阿豪及阿明,均分別因結識了黑社會少年而誤入歧途,而平日免費「吃喝玩樂」也讓他們加入黑社會的打鬥。阿豪指,在懲教所的訓練很辛苦,現在看到自己同齡的同學都畢業學有所成,自己卻在原地踏步,心生感慨,希望青少年珍惜現有的生活,不要讓家人傷心。

懲教署推更生先鋒助青少年

懲教署助理署長(更生事務)鄧秉明表示,青少年犯罪及吸毒的問題一直備受關注,懲教署自2008年推行「更生先鋒計劃」以來,透過一系列社區教育及參觀活動,向青少年宣揚防止犯罪、吸食毒品的禍害和助更生的信息,希望活動除向學生宣揚信息,也使有志投身懲教工作的年輕人,對懲教工作了解更深。

失業綜援設限 兩團體打對台



反對濫用綜援大聯盟昨請願,要求當局採取措施加強監管,並動綜援人士自力更生。

香港文匯報訊(記者 文森)立法會昨討論加強監管濫用綜援動議,支持及反對團體分別就動議召開記者會及請願。「反對濫用綜援大聯盟」要求當局採取措施加強監管,並動綜援人士自力更生,為失業綜援設領期限等;而多個團體組成的「關注綜援低收入聯盟」不滿有立法會議員提出濫用綜援的言論有欠客觀和全面,擔心會引起社會基層間分化。

申請綜援個案減萬人

社會福利署昨公布,去年12月整體領取綜援的個案較11月份減少821宗,按月跌幅為0.3%。而去年全年申請綜援人數持續下降,截至上月底有26萬9,200多人,較2011年同期減少約1萬人。

約20名自由黨及「反對濫用綜援大聯盟」成員昨到立法會外請願,要求政府採取措施,協助綜援人士自力更生,包括為健全的失業綜援人士設立2年申請期限,期滿後再作審批,並優化現行的自力更生支援計劃,確保這類綜援的申請人士可重新就業,得到最低工資保障,並協助他們得到就業培訓,團體又促請社署加強對綜援的監管。

聯盟批濫用論分化社會

不過,由8個團體組成的「關注綜援低收入聯盟」反指濫用失業綜援的說法是分化社會、挑動社會矛盾情緒,認為濫用綜援個案只屬少數,擔心動議會令領綜援者承受更大壓力。發言人指失業綜援佔整體個案9.7%,申請個案亦於過去10年間不斷下跌,反映申請人士重投勞動市場動力不低,而且大部分申請人士都嘗試找工作,僅是工種、能力或地區等因素無法成事,並無出現自由黨所提濫用的嚴重性。

田北俊倡失業綜援設限期

聯盟又指,失業綜援是市民的最後安全網,2年期限不能輕易通過,擔心政府會收緊綜援制度,要求跟勞工及福利局官員會面,又建議政府提出更多鼓勵性措施,全面改善綜援制度,保障市民基本需要。

自由黨立法會議員田北俊昨在立法會上提出動議辯論「優化失業綜援」,建議為失業綜援設2年申請期限,杜絕濫用失業綜援。

今日香港天氣預測

2013年 1月24日 星期四

短暫時間有陽光, 早上有薄霧。

氣溫: 17°C-21°C 濕度: 70%-90%

潮濕: 19:05(2.1m) -

潮退: 02:05(0.8m) -

日出: 07:05 日落: 18:06

空氣污染指數

一般監測站#

污染指數: 45-70

空氣指數: 中等至偏高

路邊監測站*

污染指數: 75-100

空氣指數: 偏高

0-25 輕微 #設於中西區、葵涌、觀塘、深水埗、沙田、大埔、荃灣及元朗。

26-50 中等

51-100 偏高

101-200 甚高

201-500 嚴重 *設於銅鑼灣及旺角。

中國各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
北京	-6°C	3°C	多雲
上海	-2°C	10°C	多雲
香港	-2°C	17°C	有雪
長沙	3°C	11°C	多雲
成都	2°C	15°C	多雲
重慶	5°C	15°C	天晴
廣州	15°C	24°C	多雲
貴陽	3°C	10°C	多雲
海口	18°C	23°C	多雲
杭州	4°C	13°C	多雲
哈爾濱	-22°C	-18°C	有雪
成都	1°C	10°C	天晴

世界各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
馬尼拉	24°C	30°C	多雲
新德里	5°C	19°C	天晴
首爾	-2°C	2°C	多雲
新加坡	24°C	32°C	多雲
雅加達	24°C	32°C	有雨
吉隆坡	24°C	32°C	天晴
倫敦	-1°C	2°C	多雲
巴黎	-2°C	2°C	多雲
莫斯科	-6°C	-2°C	多雲
法蘭克福	-3°C	0°C	多雲
日內瓦	-3°C	2°C	多雲
里斯本	8°C	14°C	有雨
紐約	-1°C	2°C	多雲
洛杉磯	11°C	24°C	多雲
檀香山	18°C	27°C	天晴
台北	11°C	24°C	多雲
香港	-12°C	-7°C	多雲
三藩市	9°C	14°C	有雨
多倫多	-18°C	-9°C	多雲
溫哥華	1°C	5°C	有雨
華盛頓	-8°C	-3°C	多雲

未來四日天氣預告

日期	氣溫	濕度	天氣
25/1(星期五)	15°C-19°C	65%-85%	部分時間有陽光
26/1(星期六)	16°C-19°C	65%-85%	短暫時間有陽光
27/1(星期日)	15°C-19°C	60%-80%	早上多雲及有一兩陣雨,下午短暫時間有陽光
28/1(星期一)	14°C-19°C	55%-75%	短暫時間有陽光,早上相當清涼