

神十6月征空 再吻天宮

仍是「兩男一女」乘組 計劃飛行15天

香港文匯報訊（記者 劉坤領 北京報道）據《解放軍報》近期報道，神十號飛船計劃於今年6月上旬發射，與太空的「天宮一號」對接。今次是中國航天發展「三步走」戰略的第二步，被視為是中國載人航天工程轉入空間實驗室和空間站建設階段的「收官之作」。據悉，乘組仍由兩名男航天员和一名女航天员組成，計劃飛行15天。截止1月21日，天宮一號已在太空平安運行479天，完成8次軌道維持、25次飛行模式轉換。

中國載人航天工程副總指揮牛紅光此前接受內地媒體採訪時也表示，目前正按照計劃推進天宮一號與神十號載人飛行任務。6月是一個理想的發射窗口，7到8月作為備份窗口。

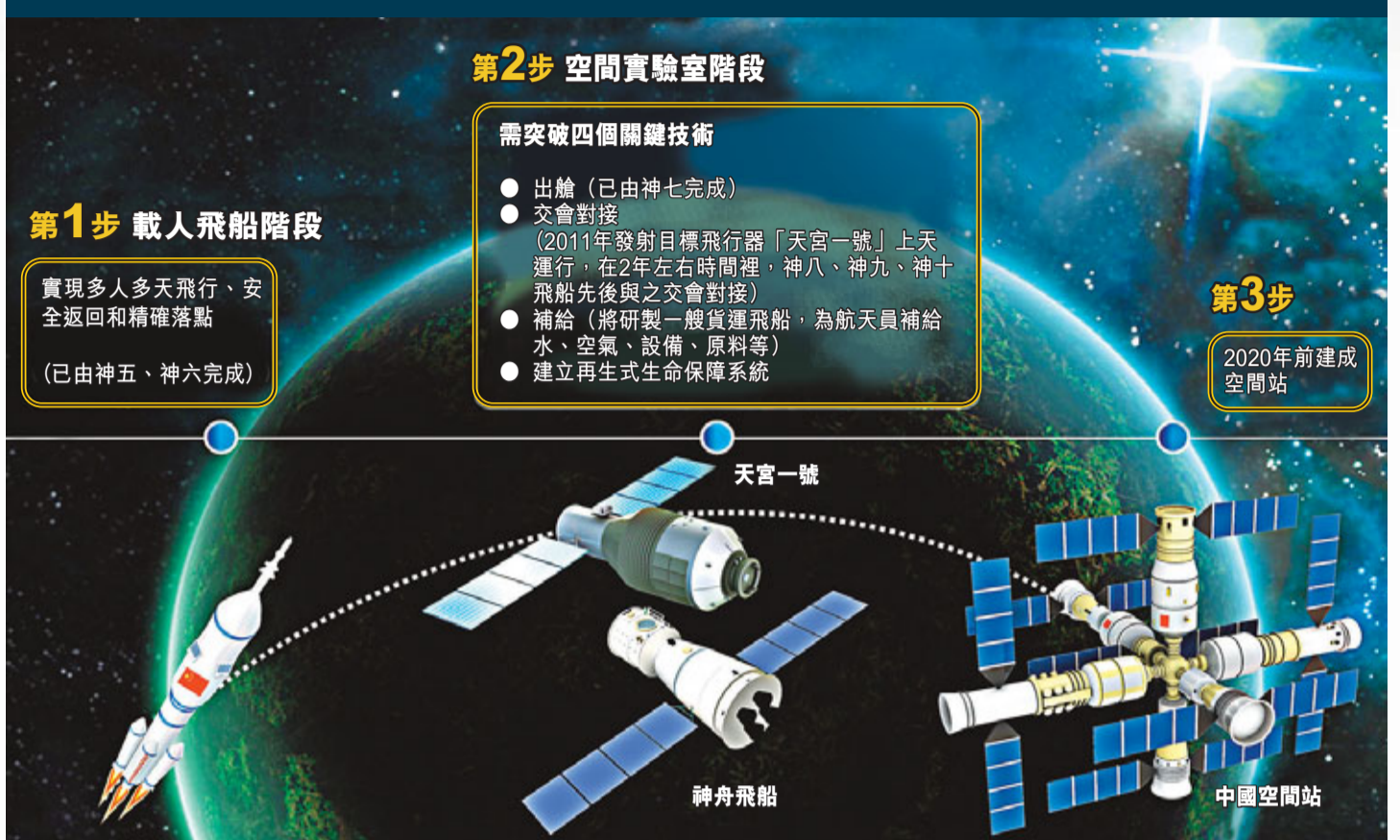
將為階段性收官之作

牛紅光透露，神十號將是一次為天宮一號提供載人天地往返運輸服務的飛行，乘組可能仍然由兩名男航天员和一名女航天员組成。根據初步計劃，將在太空飛行15天，與天宮一號目標飛行器進行無人載人交會對接，進入天宮實驗室進行科學實驗，並開展科普講課等天地互動項目。

牛紅光表示，天宮一號與神十號載人飛行任務意義重大，一是要對交會對接技術繼續進行全面考核，同時也準備對下一步中國的空間實驗室和空間站的一些關鍵技術進行試驗驗證和突破。

據悉，中國載人航天規劃制定了「三步走」的發展戰略：第一步，發射載人飛船，建成初步配

中國載人航天工程「三步走」示意圖



套的試驗性載人飛船工程，開展空間應用實驗；第二步，在第一艘載人飛船發射成功後，突破載人飛船和空間飛行器的交會對接技術，發射一個空間實驗室，解決有一定規模的、短期有人照料的空間應用問題；第三步，建造空間站，解決有較大規模的、長期有人照料的空間應用問題。

第三關鍵技術獲突破

據了解，神八、神九、神十3艘飛船的使命皆是為掌握與天宮一號的交會對接技術，神十飛天是載人航天「三步走」計劃裡非常關鍵的一步，也是這個階段的「收官之作」。

另據《解放軍報》報道，連日來，嫦娥三號多項關鍵技術也取得突破性進展。天地測控正樣對接試驗圓滿完成，天地一體化深空測控體制試驗進展順利……

據介紹，嫦娥三號是一個由著陸器和巡視器組成的合成體，未來將在月球表面實現著陸。



■神十號計劃於今年6月上旬發射，將飛行15天。圖為神九號飛船發射情況。資料圖片

溫總：加大收入分配調節

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國務院總理溫家寶23日主持召開國務院第八次全體會議。

溫家寶在會上說，2012年政府工作報告向人民作出承諾的重點任務，都取得重要進展。全國財政性教育經費支出佔國內生產總值比重首次達到4%；城鄉居民基本養老保險實現了制度全覆蓋；出台了鼓勵和引導民間投資健康發展新36條的40多個實施細則；為改革農村集體土地徵收補償制度和收入分配制度做了大量準備工作。徵地制度改革的核心內容是，徵收農民集體土地應按照合法、公正、公開的原則，制定嚴格的程序，給予公平補償，維護農民財產權益。收入分配制度改革的基本着眼點是，加大對收入分配的調節，促進社會公平正義。

建設人民滿意服務型政府

溫家寶說，這些年來，各級政府圍繞建設服

務政府、責任政府、法治政府和廉潔政府，開展了一系列積極有效的改革，我們可以從中獲得許多啟示和經驗。推進政府改革和建設，既是做好政府各項工作的根本保障，也是政治體制改革的重要內容，是全面深化改革的重要環節。要按照建立比較完善的中國特色社會主義行政管理體制的目標，繼續推進政府職能轉變和政府機構、行政運行機制、政府管理方式等各項改革，努力建設人民滿意的服務型政府。

會議討論了即將提請十二屆全國人大第一次會議審議的政府工作報告，決定將《政府工作報告（徵求意見稿）》發往各省（區、市）和中央有關部門、單位徵求意見。國務院還將召開座談會，聽取民主黨派、專家學者、企業負責人、教科文衛體界人士和基層民眾代表的意見。



■溫家寶昨日主持召開國務院第八次全體會議。新華社

俞正聲籲宗教界發揮積極作用



■俞正聲昨日在中國藏語系高級佛學院看望學員。新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局常委俞正聲近日走訪在京的全國性宗教團體時指出，要繼續全面貫徹黨的宗教工作基本方針，發揮宗教界人士和信教群眾在促進經濟社會發展中的積極作用，為實現全面建成小康社會的宏偉目標共同奮鬥。

21日至23日，俞正聲分別走訪了中國佛教協會、中國道教協會、中國伊斯蘭教協會和中國

天主教愛國會、主教會等在京的全國性宗教團體以及中國藏語系高級佛學院，同各宗教團體、學院負責人進行座談，看望工作人員，了解他們的工作情況和存在的困難，並考察了各宗教團體、學院的辦公場所。

俞正聲說，近年來，各宗教團體在團結、引領廣大信教群眾開展宗教活動，反對分裂活動、促進國家統一，維護社會穩定和民族團結，發揮自身優勢服務社會，開展對外交往、樹立中國宗教界良好國際形象等方面，做了大量工作，取得豐碩成果。事實充分證明，宗教界和廣大信教群眾是我們建設中國特色社會主義事業的積極力量。

俞正聲強調，宗教界人士要繼續弘揚中國宗教的優良傳統，進一步挖掘宗教教義教規中符合時代進步要求的積極因素，總結以往成績和經驗，努力在新的歷史條件下，使宗教更加有利於國家發展繁榮，更加有利於信教群眾物質和精神生活的改善。

內地工業增加值同比增10%

香港文匯報訊（記者 劉坤領 北京報道）工業和信息化部總工程師朱宏任（見圖）23日在國新辦發佈會上表示，2012年內地規模以上工業增加值比上年增長10%，四個季度的增速分別為11.6%、9.5%、9.1%和10%。其中，中國汽車產銷量連續四年保持全球第一。他透露，2013年，工業增長的目標仍舊定為10%。另外，當前工業發展中，不平衡、不協調、不可持續問題依然突出。

朱宏任強調，總體來看，當前中國工業通信業發展總體形勢是好的，但仍面臨不少困難與

挑戰。有效需求不足與產能過剩矛盾相互作用，長期問題與短期困難相互交織，不平衡、不協調、不可持續問題依然突出。朱宏任表示，2013年在外需短期內難有大起色、內需增長受到多重制約的大形勢下，要「沒有水分」地完成10%的增長目標，也不是件容易的事。



江澤民請求「與老同志排在一起」



香港文匯報訊（實習記者 戚馨月 北京報道）新華社22日消息稱，中共十八大後，原國家主席江澤民（見圖）向中央請求，今後在黨和國家領導人的禮賓排名順序中，將自己同其他老同志排在一起。這則官方消息明確

回應了近日媒體的有關揣測。消息一經傳出，亦引發內地網民熱議。《環球時報》總編胡錫進發微博評論說，「這標誌着中國在接近完成一項核心政治改革。」

原中共中央政治局委員楊白冰遺體21日在京火化。官方媒體報道顯示，在表示哀悼的中央高層排名中，江澤民排在新一屆中央政治局常委之後。有香港媒體稱，禮賓排名順序的此次改變，緣於江澤民在十八大結束後，曾寫信給習近平和政治局，提議今後黨和國家領導人的禮賓順序中，和其他老同志排在一起為好。

外媒：有顯著象徵意義

此外，美聯社引述香港中文大學政治專家林和立指，江澤民此次排名變化有顯著象徵意義，但尚未知他是否會完全退出政治舞台。

《紐約時報》引述波士頓大學中國政治專家傅士卓分析指，江澤民今次提出將排位後，顯示他有意退出政壇，但不排除通過其他低調方式繼續發揮影響力。

博鰲亞洲論壇將於4月舉行

香港文匯報訊（記者 葛沖、實習記者 邢麗娜 北京報道）23日，博鰲亞洲論壇秘書處在京召開新聞發佈會，周文重秘書長宣佈博鰲亞洲論壇2013年年會將於4月6日至8日在中國海南省博鰲召開，主題為「革新、責任、合作：亞洲尋求共同發展」。

在本次新聞發佈會上，周文重秘書長介紹了會議的總體設想和籌備情況。周文重指出，今年是博鰲亞洲論壇第12屆年會，論壇將邀請包括中國國家領導人在內的10餘位亞洲和世界其他地區國家元首、政府首腦以及8位國際組織負責人出席本屆年會。預計屆時將有約2,000名來自各國政府、工商界和學術界代表以及媒體出席本屆年會，會議規格和規模將超過以往11屆年會。

圍繞着「革新」、「責任」和「合作」三個關鍵詞，年會將設置51場形式多樣的討論會議，內容涵蓋對不同區域和不同行業發展路線的反思、改革、轉型和創新，倡導加強政府決策者、企業經營者和個人在共同發展道路上的責任感，並積極推動各層次、各領域的經濟合作。

此外，今年年會還安排有歐盟峰會，邀請多位歐洲領導人和CEO把脈當地經濟；非洲峰會，介紹當地正在發生的變革和其中的商機；拉美峰會則探討如何避免陷入中等收入陷阱等問題。現已有相當數量的財富500強跨國公司、亞洲/新興經濟體的行業領軍企業、和優秀中小企業的領導者應邀與會。

社科院：私家車成社會分化象徵

香港文匯報訊 據中新社報道，中國社科院23日在北京發佈的2012-2013年度《中國汽車社會藍皮書》稱，隨着2012年中國進入「汽車社會」，汽車與社會階層、汽車與車主身份、汽車品牌與「愛國」成為新的社會熱點，汽車成為社會分化象徵，汽車問題開始升級為社會問題。

藍皮書稱，隨着中國貧富差距的拉大，這種財富差距比較突出地表現在汽車的消費上，從不到3萬的國產微型車到刷新紀錄的1.5億豪華車，巨大差距帶來的是社會對貧富差距的不滿，集中反映在人們對於豪華違法、橫行事件的「標籤化」反應。

公車特權引發民眾不滿

藍皮書調查發現，接近三成居民認為「最霸道、最不遵守交通規則的車輛」是官員的高級車，其次是軍車，選擇比例是14.9%。民眾認為公車問題最大的前三項是公車超標、公車特權和公車私用，比例分別為32.8%、23.5%和23.4%。

針對公車問題的嚴重程度調查發現，67.5%的居民認為公車超標現象嚴重，77.7%的居民認為居住的城市存在嚴重的公車私用現象，38.5%的城市居民認為交通管制為貴車隊讓行的行為多，在北京表現得尤其明顯。

■《中國汽車社會藍皮書》表示，汽車問題開始升級為社會問題。資料圖片

