

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)日本執政聯盟之一的公明黨黨魁山口那津男,昨日(22日)中午抵達北京展開4日訪華行程。這是安倍政權上台以來,首個訪華的日本執政聯盟重要成員。據稱山口帶同首相安倍晉三的親筆信,希望轉交給中共中央總書記習近平,安倍在信中呼籲中日展開首腦會談。山口在出發前稱,希望此行能打開對話渠道。

昨日中午12點10分,日本公明黨黨魁山口那津男抵達北京首都機場。但他在40分鐘後才出現在T3航站樓。記者描述稱,他表情輕鬆,但未接受採訪,只不過向媒體揮手致意。

唐家璇將會見山口

據此前媒體報道,山口將於22至25日訪問北京,期間將會見中日友好協會會長、原國務委員唐家璇,還將轉交安倍的親筆信。山口昨日上午從東京羽田機場啟程飛往北京。共同社昨日報道指,中日目前正在就山口同中共中央總書記習近平舉行會談一事進行協調。本月19日,山口與日本首相安倍晉三舉行會談,雙方就改善中日關係作為邁開政治對話的第一步達成了共識,並確認了由山口向習近平轉交安倍親筆信。

安倍當天就此稱:「儘管日中兩國之間出現摩擦,希望此行能為通過政治對話改善關係邁出第一步。」

據媒體報道稱,出發前,山口在機場滿懷信心地向記者團表示:「爭取(使此行)成為從大局出發開啟兩國關係正常化之門的一步,希望能打開對話渠道。」

安倍冀中日首腦會談

21日晚,山口那津男在仙台市回答記者提問時就中日圍繞釣魚島問題陷入對立一事表示,「交由後世解決是避免不測事態的方法」。共同社稱,山口在22至25日訪問北京期間將向中方轉達上述想法。

山口進一步強調:「日本與中國持對立立場。雙方基於相關主張相對時是無法解決問題的。」

山口此次訪華將提議早日恢復中日首腦會談。他表示,相信首相安倍晉三也有恢復中日首腦會談的意願。

據悉,安倍在親筆信中表示,日中戰略互惠關係是他在第一次擔任首相期間提出來的,希望兩國能夠回到這一原點,繼續推動和發展這一關係。同時,為了改善兩國關係,呼籲與習近平總書記舉行首腦會談。

日媒:去年9月至今最重要「接觸」

對於山口此訪,中國外交部發言人洪磊昨日在記者會上表示,中方同日本朝野各政黨、友好團體長期保持着正常往來。這有利於雙方加強溝通,妥善處理問題,推動兩國關係健康發展。

日本媒體分析認為,在日中圍繞釣魚島陷入對立之際,山口此行意在作為同自民黨聯合執政的執政黨一方尋找修復兩國關係的突破口。日本媒體稱,山口此訪是自日本去年9月將釣魚島國有化中日關係遇冷後,中日間首個真正意義上的「接觸」。

日本公明黨是當下安倍政權的聯合執政黨,其政治決策將直接影響自民黨的判斷。在公明黨歷史上,其創始人池田大作是中日建交的推動者,一生致力於中日友好。自安倍政權重新上台後,公明黨也再一次成為了執政黨。而從今年初開始,山口就在各種場合高調表態要改善中日關係,系列發言引起日本國內關注。

日黨魁攜安倍信 抵京尋對話渠道

外交部:有利中日雙方加強溝通



日本公明黨黨魁山口那津男(揮手者)在新任日本駐華大使木寺昌人(左一)等陪同下走出北京首都國際機場。

日政經界期待出現轉機

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)一方面日方重要人物相繼訪華希望改善中日關係,另一面是安倍內閣不斷就釣魚島等問題對華強硬表態。對於日本的軟硬兼施,知名日本問題專家唐澤風向本報指出,安倍政權現在對華是台面上硬,台下軟,兩手兼施,未來安倍只有改善中日關係,否則將難免重蹈下台的覆轍。

不向經濟界履諾難免下台

唐澤風分析,今年七月,日本還將舉行參議院選舉,安倍政權為了保住保守派的票源,就要繼續保持對華強硬,不能馬上退下來,但實際上,公明黨山口此次訪華前提出的一些觀點,在某種程度上,應該肯定也代表了安倍方面的一些主張。

日本特約觀察員葉子榮分析,安倍的親筆信會有以下幾個內容:第一,安倍將強調它對於中日關係的重視;第二,他希望通過中日政府的高層對話,尤其是首腦會談來改善中日關係。

唐澤風指出,安倍此次被經濟界選上台,首要任務就是要振興日本經濟,而中國佔據世界四分之一的市場,放棄中國市場,日本經濟振興就無從談起,未來安倍若不改善中日關係,最終將無可避免再次重蹈下台的覆轍,而安倍上一次下台一大重要原因就是因為沒能兌現之前向日經濟界的就選承諾。

據了解,山口作為特使訪問北京,受到了日本政界以及財界的高度關注和期待,他們非常期望此訪為中日關係的改善帶來新的契機。

日不改錯誤立場持續僵局

國際問題評論員洪琳表示,山口的訪華可以意味著中日官方開始在高級別就釣魚島問題展開了實質性的努力。但中日僵局是日本人造成的,如果日本不改變錯誤的立場、主張等等,那麼雙方間的僵局將非常難打破。

對於山口主張「暫時擱置」釣魚島問題,外交學院教授周永生認為,日本如果想要「擱置」,必須首先承認中國常態化巡航釣魚島這一前提,在此基礎上雙方暫時擱置,不過對峙,但已經不能回復到原來的狀態。

但周永生認為,山口的表態不能完全代表日本政府。他分析稱,公明黨儘管與自民黨聯合執政,但與自民黨相比力量非常弱小,不能期待山口此次訪華對釣魚島問題和中日關係起到決定性作用。另外,如果日本僅僅做了口頭上的溝通,行動上沒有大的讓步,也難起到實際的作用。



安倍:戰機飛釣島由日方自決



香港文匯報訊 據日本新聞網消息:日本首相安倍晉三(見圖)於昨夜(22日)10時許,到朝日電視台出席「新聞驛站」的時政節目。在節目中,安倍與節目主持人詳細討論了中日關係問題。這也是安倍上台之後,第一次公開地詳談自己對於中日關係的看法,和對改善兩國關係的期望。

稱需要與中國交流

安倍在談到委託聯合執政的公明黨主席山口那津男,攜帶自己給習近平總書記的親筆信前往北京一事時表示,過去幾年,日本與中國的交流渠道確實是越來越窄。我們需要與中國的交流,也希望與中國建立起人脈關係和交流渠道。所以,這次山口主席訪問中國,我

他帶了一封親筆信給中國領導人。中國方面認為兩國之間存在着不少的問題,我因此希望雙方能夠展開對話。

在被問到山口在去中國前,接受香港電視台的採訪時,表示應該考慮在釣魚島附近空域建立雙方的空中規避機制時,安倍表示:「我很理解山口主席的心情,他是擔心兩國會發生不測的事態。但是,尖閣列島(即中國釣魚島)是日本的領土領空,自衛隊的戰鬥機是飛入還是不飛入是我們自己決定的事情。至於中國飛機飛入,那是侵犯我們的領空。對於侵犯領空的事,我們將按照國際法的原則進行處理。」

盼回到戰略互惠關係原點

在談到今後的中日兩國關係應該如何發展問題時,安倍表示,日中兩國關係對於日本來說,是十分重要的兩國關係,維護兩國的友好符合日本的國家利益。當然我們認為,釣魚島不是兩國討論的問題。兩個國家國境相

連,總會遇到各種各樣的問題。現在,日中兩國的經濟已經到了想斷也斷不可的境地,所以,相互之間需要認識到這種關係的重要性,並予以認真對待。雖然在一些問題上各自擁有主張,也會出現國家利益之間的衝突,但是,我們不能因為一個問題而讓兩國的全部交流關係停止起來,這不符合兩國的戰略互惠關係的原則。所以,我很希望兩國的關係能夠回到戰略互惠關係的原點上來,這是我的主張。

談到日中經濟合作問題時,安倍表示,抵制日貨運動,對於中國來說,也並非好事。正因為有日本的投資,所以中國有許多人獲得了就業的機會,一些只有日本才能生產的半成品出口到中國,在中國完成最後生產,出口到世界,促進了中國的貿易。當然,日本出口中國,投資中國也獲得了利益。所以,兩國必須建立起良好的關係。因此,我們尋求與中國的對話來解決問題。

自民黨稱從未同意擱置釣島問題



香港文匯報訊 綜合消息:日本自民黨幹事長石破茂(見圖)昨日會見記者時,就當日訪華的公明黨黨魁山口那津男稱應研究「擱置」釣魚島問題的發言稱,「尖閣諸島(即中國釣魚島)是我國固有領土,根本不存在擱置的理由。」

在訪華前的21日,山口在接受媒體採訪時談到了對於釣魚島問題的看法,稱「釣魚島問題現在仍然難以解決,冷卻化處理依舊是當下最好的選擇」。即主張應擱置釣魚島主權問題。此外,山口還建議日中建立空中迴避機制,兩國軍機都不要飛臨釣魚島上空。

不過,同屬執政聯盟的自民黨就唱反調,黨幹事長石破茂昨日表示,釣魚島問題根本不存在「擱置」的理由,「雖然鄧小平曾提議『擱置』,但日本政府從未正式同意。政府與自民黨無論是過去還是現在從未改變立場。」

石破茂還稱,日本的飛機和軍用機不能靠近釣魚島「很難做到」。而防衛大臣小野寺五典亦表示,自衛隊會維持戰機緊急升空應對的方針,以防範中國飛機到釣魚島上空。

分析人士指,公明黨與自民黨聯合執政,山口訪華前也與安倍晉三交流了意見,外界一般認為他訪華是為安倍擬派特使高村正彥訪華做鋪墊。但山口畢竟不是以日本政府特使身份訪華,公明黨也是小黨,中日關係能否改善關鍵還看安倍政府的意願。

中國漁政船再入釣島海域執法

香港文匯報訊 據共同社報道,日本第11管區海上保安總部(位於那霸)稱,海上保安廳的巡邏船昨天(22日)確認,一艘中國漁政船在釣魚島附近毗連區內航行。

據該保安總部稱,這艘漁政船為「漁政202」。21日上午6時許起,該船多次進出毗連區,並於當天上午6點半左右開始持續在毗連區內航行。這是自去年12月22日以來再次確認有中國漁政船在釣魚島周邊航行。1月21日駛入領海的3艘中國海監船「海監

中國漁政船「漁政202」昨日駛進釣魚島附近毗連區。



23」、「海監46」、「海監137」於21日晚間7點20分前後駛離了毗連區。

黃岩島爭議 菲要求聯合國仲裁

香港文匯報訊 綜合消息:菲律賓外長羅薩里奧表示,馬尼拉將就黃岩島的主權爭議向聯合國機關提出仲裁要求。



菲律賓昨日將黃岩島爭議向聯合國機關提出仲裁要求。資料圖片

羅薩里奧周二召開記者會表示,馬尼拉已於當日下午採取步驟,依據1982年聯合國海洋法公約第287條及附件VII,將南海主權爭議提交聯合國仲裁法庭。他說,馬尼拉要求仲裁法庭宣布中國的9段線違反聯合國海洋法公約,應為無效。

羅薩里奧稱,聯合國仲裁法庭有權審理菲律賓的領土主張聲明,因為南海爭議是源於相關國家對聯合國海洋法公約的詮釋與應用。他聲稱,馬尼拉之前幾乎已經嘗試所有政治及外交途徑,「直到今天(南海爭議)仍難有解決之道,我們希望仲裁程序可帶來耐久的解決辦法。」

中國大使館:應協商解決

菲律賓外交部同時於昨日下午向中國駐菲律賓大使馬克卿遞交外交通牒,通知菲國將南海主權爭議訴諸國際仲裁的決定。

中國大使館發言人張華發表聲明回應,馬克卿向菲外交部重申「中國對南海擁有無可爭論的主權」,並強調爭議應透過協商解決。去年6月,菲律賓與中國官方船艦在黃岩島對峙多天,菲律賓艦艇其後撤走。

中國潛艇支隊 演練佈雷封航道



南海艦隊某型潛艇正潛入水中。網上圖片

香港文匯報訊 中國軍網海軍頻道消息:寒冬臘月,南海艦隊某潛艇支隊某艇隱匿於萬頃碧波之下,在南中國海巡航,並進行了遠海佈雷封鎖航道演練。

近年來,該支隊素練實戰本領,完成了水下多雷齊射、水下超視距導彈攻擊、水下隱蔽佈雷封鎖、大深度航行等科目的實兵實彈演練,協同水面艦艇、航空兵等完成了編隊聯合打擊、聯合封鎖等重要科目的聯合演習,並不斷在實戰化訓練中求新求實,將該支隊打造成名副其實的水下「撒手鐮」,成為南海中國海軍的刀之刀、劍之鋒。