

日本時報

北斗衛星更趨成熟 海軍如虎添翼 華太空加力挑戰美俄歐日

香港文匯報訊《日本時報》網站10日刊登《中國在太空增加賭注》文章指，中國北斗衛星導航系統(BDS)過去僅限軍方和政府使用，近期開始提供亞太區商業服務，顯示中國太空力量有意挑戰美俄歐日。此外，BDS擴張亦反映中國正發射更多有重要軍事意義的國產衛星，用於天基情報搜集、監視、偵察和通信。



北斗衛星導航系統有助中國海軍提高偵察範圍及精確性。資料圖片



北斗衛星導航系統應用範圍日趨擴大。

文章指，中國軍隊擴大海上活動範圍，需可靠的衛星通信系統。美國國防部關於中國軍事發展的最新報告稱，中國正憑藉超視距雷達、預警機和無人機，提高西太平洋偵察覆蓋範圍。報告指，雷達「可與偵察衛星聯合用於定位距離中國遙遠的目標，為遠程精確打擊提供支持。」

世界安全研究所駐北京研究員德寧稱，目前已識別30多顆中國偵察衛星，其中17顆至去年年中依然活躍，且此後又有數顆進入軌道。相比之下，美軍或只有12至15顆偵察衛

料美中維護軌道和平

華盛頓去年發布報告指，儘管中國太空技術整體水平不及美國，但相對進步顯著。報告稱，中國在亞太區水域和陸地的基本衛星覆蓋範圍，未來將逼近美國；精確打擊範圍將擴至關島、澳洲、東南亞和印度。而在針對航母等大型目標方面，中國衛星平均每日的監測時間並未落後美國太多。

文章指，鑑於美中巨資打造衛星通信和

傳感器，故兩國基於利益會保持和平軌道環境。但若爆發嚴重衝突，太空則很快成為新戰鬥前沿。全球衛星導航定位系統的概念發軔於冷戰時期，當時美蘇各自發展的全球衛星導航定位系統，起初都瞄準軍事領域。隨着全球化趨勢蔓延，衛星導航定位系統對國家綜合安全作用日益凸顯。中國北斗系統是繼美國GPS、俄羅斯格洛納斯、歐洲伽利略之後，全球第4大衛星導航系統。

警惕中資公司發債規模激增

THE WALL STREET JOURNAL

香港文匯報訊《華爾街日報》上月27日刊文稱，隨着中國的銀行收縮放貸，中資公司開始以創紀錄速度在國內債市上籌集資金，顯示中國企業開始戒斷10年來對國有銀行貸款的依賴，但因很多借債市融資的企業財務狀況並不好，也給人們敲響警鐘。

投資者倚重政府支援非信譽

文章說，這些債券幾乎全都賣給以共同基金為首的國內投資者，中國國有銀行和保險公司歷來是中國債券大買家，外國投資者僅佔債券購買量的很小一部分。匯豐銀行(HSBC)駐香港中國研究主管張之明說，投資者是在確保不會很快發生違約後投資的債市，而不是因為他們對發債人的信譽感到滿意。張



之明還說，投資者預計政府會提供支援，正是這個因素推動了債券發行的激增。

據數據提供商Dealogic的數據，在截至12月19日的一年，非金融類中資公司發行的人民幣債券增至3,270億美元新高，較2011年同期1,850億美元增加了77%。數據顯示，各級政府支援的企業目前在債券發行總量中所佔的比重有所上升，從2011年68%上升至75%。

廢除「黨八股」須具體問責



上海政協會議上，多名政協委員昏昏欲睡，反而籃球明星姚明最清醒。

幹部隊伍，強化問責制，「領導們必須應付的具體事務多了，空號套話與許就沒那麼多時間去說了。」

文章指，所謂「官話套話」，即「常說的老話、正確的廢話、漂亮的空話、嚴謹的套話、違心的假話。就是說了沒準備做，或故意說得跟沒說一樣的空話。」

各種「落實」含義不同

韓詠紅指，中共報告中大堆循環使用的文字，透出官場風氣。「一次出差到騷亂後的地方採訪，談起當地官民矛盾，我問當地NGO(非政府組織)友人，『他們(官方)不說某某惠民措施都全面落實了

嗎?』她答曰：『你要看他說的是不是落實到戶!』如此一點撥，我才明白，原來『落實』，還可以分『全面落實』、『全面貫徹落實』、『落實到戶』，含義各有不同，過於直腸直肚的老外一下子未必能理解過來。」

文章指，中國官話「高級形容詞」愈來愈多，為掩飾之前工作不足，又不便說謊，遂不停加綴修飾語做障眼法：「高度重視」、「加快完善」、「全面深化」、「更加注重」、「切實履行」愈用愈多，若沒有「高度」、「加快」、「全面」、「更加」、「切實」等前綴，僅說「完善」、「深化」、「注重」、「履行」，則幾乎失去分量。

霧霾危機 成改進發展模式轉機

The New York Times 香港文匯報

訊 中國多省市上出現持續大霧。有美媒指，嚴重空氣污染恐引發動亂，成為中共政治危機。《紐約時報》則讚中國官方和傳媒較過去開放透明，指大霧是中國經濟發展的環境代價，或促使中國改革經濟發展模式，形成轉機。

《洛杉磯時報》駐北京記者Demick引述北京環保人士戴晴指，中國若出現社會動亂，不是因為貧富差距或腐敗，而是因為環境。文章指，中共視經濟迅速增長為持久合法執政關鍵，空氣污染或變成政治危機。有環保人士和經濟學者稱，若把中國經濟迅猛發展付出的沉重生態環境代價折算到國內生產總值(GDP)，中國經濟增長率就會大打折扣。《華盛頓郵報》駐華記者William Wan指，

籠罩在中國首都上空的霧霾，令中國新領導層棘手，他們許諾透明和改革，但在環境這類老生常談問題上，實現承諾十分困難。《巴爾的摩太陽報》則發表社論稱，「全速前進」的經濟增長政策，讓中國成為環境最差的國家之一，北京是否真正吸取教訓有待觀察，但當污染足夠嚴重時，就連最極權的國家都被迫承認出了問題。

讚官方和傳媒信息透明

不過，《紐約時報》則讚中國官方和傳媒較過去開放透明，指「中國新政府通過大力報道大霧，顯示堅持履行透明和負責的承諾，也利用危機推動艱難的改革，走向持續發展模式。」亦有分析認為，這是新領導層在上任初期樹立和展示新作风。

天水圍輕鐵物業發展項目 (將稱為天水圍市地段第23號) 邀請發展意向公告

香港鐵路有限公司(以下簡稱「本公司」)，現就座落於將稱為天水圍市地段第23號的地段的天水圍輕鐵物業發展項目(以下簡稱「項目」)，誠邀有興趣人士提交發展意向書，以進行甄選及邀請合適的發展商或財團提交正式標書。

項目位於天水圍輕鐵天榮站上蓋，由天城路、天榮路及天恩路所包圍。

項目坐享輕鐵之便，方便接駁至西鐵天水圍站轉乘西鐵。由西鐵天水圍站往返尖東站需約29分鐘。項目周邊主要為公共及私人住宅發展項目、大型購物商場、酒店、公共運輸交匯處及學校。項目毗鄰一個佔地約14.8公頃的天水圍公園，可為住客提供充裕的戶外休憩空間和綠化地帶。

項目資料如下：

Table with 4 columns: 項目用途, 地盤面積, 樓面面積, 樓面總面積. It details the project's location, area, and intended uses for residential, commercial, and light rail facilities.

發展意向邀請書

有興趣人士可以書面方式(郵寄及傳真)致函下述地址及人士索取「天水圍輕鐵物業發展：發展意向邀請書」。如有任何查詢，歡迎以郵寄或傳真方式提出。

遞交發展意向書

所有發展意向書連同所需資料(一式兩份)必須放進信封內，並且在信封面註明「機密」及「天水圍輕鐵物業發展：意向書」，於二零一三年一月二十四日下午二時或之前派專人送達下述地址及人士：

香港九龍灣德福廣場
港鐵總部大樓
香港鐵路有限公司
物業總監
鄧智輝先生收
傳真號碼：(852) 2993 7742

收到發展意向書後，本公司將編訂經甄選的投標者入圍名單，以邀請發展商或財團遞交此項目的正式投標文件。本公司保留權利挑選或拒絕任何發展商或財團列入投標者入圍名單，及保留權利在入圍名單中加入並未遞交發展意向書的發展商或財團。本公司亦保留權利隨時取消或終止投標程序，及保留權利不接受任何投標書。

所有資料僅供參考之用。

