



香港文匯報訊（記者 羅繼盛、文森、李薇）水貨客為北區居民帶來極大滋擾，過往大多港人將矛頭指向內地水貨客，但保安局局長黎棟國昨日透露，該批水貨客中，實有60%為本港居民，在打擊過程中，雖然入境條例對他們不適用，但由於水貨客最大問題在於擾亂車站秩序，有關方面會有措施維持站內及站外秩序；內地方面，旅客若攜帶超過個人自用物品數量進入內地，亦可能觸犯相關法律或法規，嚴重者並被刑事檢控。另外，有消息指，深圳有關部門已開始研發「一日多行」旅客過關自動亮燈報警系統，今年內或可在各口岸安裝使用。

水客港人佔六成 內地嚴打可阻遏

深研自動亮燈系統 截「一日多行」旅客

水貨客為上水居民帶來極大滋擾，但保安局局長黎棟國昨日透露，該批水貨客中，實有60%為本港居民。

黎棟國昨日出席灣仔區冬防宣傳活動時表示，政府注意到水貨客在上水車站對居民帶來的影響，並採取針對性行動打擊，但他重申，打擊行動只是整體一部分，主要針對訪港旅客違反逗留條件執法，但從事水貨活動的人中，有60%是香港人，入境條件對他們不適用。

入境例有符 抓車站秩序

黎棟國表示，水貨客帶來的問題主要是影響火車站內外的秩序，造成混亂，居民對此特別有意見，維持裡外秩序是其中一個重要措施。與此同時，若旅客攜帶超過個人自用物品數量進入內地，有機會觸犯內地相關法律或法規，內地海關會重點針對，採取檢查、沒收貨品、徵稅，情節嚴重時甚至提出刑事檢控。

事實上，根據內地《刑法》「3次入刑」的規定，只要認為屬走私行為，1年內涉及3次，即可以被刑事起訴，最低刑期是監禁6

個月，即使香港人攜帶含稅量低的貨品過關，亦有可能被內地海關起訴。

水客逾兩萬 逾六千全職

打擊水貨客有賴港深兩地合作，根據深圳海關統計，活躍在深圳口岸附近的「水客」人數超過兩萬人，其中職業水客逾6,000人，而香港水客與內地水客的比例為6:4。自去年9月7日開始，兩地海關利用「深港熱線」、情報人員「點對點」溝通等方式，在現場監控、情報交流等多方面合作，聯手打擊「水客」走私，截止去年12月，深圳海關共驅趕、查緝「水客」超過3,000人次，共查獲違規案件2,357宗，走私行為案件1,232宗，立案偵辦刑事案件23宗。

查兼職帶貨 靠關員經驗

深圳海關負責人表示，兼職水貨客愈來愈多，這些人大多為在香港工作的內地人或在內地工作的香港人，利用工作的便利從事該活



動以賺取外快。由於海關的查驗模式屬於抽取，海關關員只能依靠自身經驗。另外，有消息指深圳海關方面正研究在各口岸增設「自動亮燈系統」，以便關員嚴查一日多次穿梭深港的水貨客，當該類旅客過關時，系統會自動亮燈作警報，強制有關旅客前往海關專用通道，對其作仔細檢查，務求加強監控水貨客。



黎棟國指過往「風沙行動」曾作出多次掃蕩，圖為入境處聯同警方在上水醫科中心打擊水貨客。

許勤：進一步聯手遏水客

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報導）深港聯合打擊水貨客取得明顯成效，深圳市市長許勤昨日在深圳兩會閉幕的新聞發布會上表示，將進一步採取措施，和港攜手打擊水貨客。

打擊具成效 內地水客減半

近年來逐漸形成水客大軍，聚集香港北

區，存在堵塞交通及擾民等問題，引起重視。深港兩地部門去年9月起開展聯合打擊水貨客行動，由香港入境事務處聯合多個部門以反非法勞工等方面拘捕或驅趕內地水客，擠壓水客生存空間，並將情報通傳給深圳方面，再由深圳海關採取設伏、進行圍堵抓捕。據1月初發布的消息，多項措施已經取得明顯成效，內地香港「水貨客軍

團」人員減半，港籍職業水客則由1萬降至3,000人。

傳限制一簽多行 指暫無消息

許勤指，在日前召開的深港合作會議上，兩地政府專門做了研究，雙方一致認為，未來將會進一步採取措施，打擊水貨客。至於近期有傳言指，內地將會限制深戶一簽多行單日赴港次數，減少水客往返機會，許勤表示，目前暫時沒有得到任何消息。

查獲，貨品被沒收之餘，更連遭發出兩封警告信，他嚇得立即收手，不敢再走水貨。

「大部分港人水貨客都知道規矩，一年之內不能被深圳海關查獲3次，頭兩次會發警告信，第三次就會即時監禁15日，所以一定不會冒險」，有知情者表示。

根據深圳海關規定，香港人被證實走水貨，即使只攜帶奶粉、飲品、廁紙這些低價值貨品回內地，1年內如果3次被查獲，根據「3次入刑」的規定，有可能被內地海關刑事起訴，罪成可監禁6個月。

居深港人乘機「走兩轉」

香港文匯報訊（記者 文森）年關漸近，內地消費者對港貨的需求亦趨熾熱，大批港人水貨客亦趁機加入分一杯羹。有指因為當局近日嚴厲打擊，水貨客轉到晚上運貨，造就一批港人下班後「走兩轉」，又或者是居深圳港人放工回家順便帶貨。走一轉就可以賺200元至600元，價錢當然吸引，但港人走水貨不是全無風險，香港水貨客都知道「規矩」，一年之內不能被深

知「規矩」被捉2次停走水貨

港人阿華去年年初失業，有見走水貨「好賺」，遂加入水貨大軍，每次不外帶些尿片、電子產品等，但並非每次都順利過關，他曾在帶電腦零件時被深圳海關兩度

灣仔冬防嘉年華 增市民防盜意識

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）每逢農曆新年前後，不少市民會出外辦年貨和向親友拜年，一些市民甚至離港旅遊度歲，但保安意識若有鬆懈，便會讓不法之徒有機可乘。昨日灣仔區撲滅罪行委員會舉行嘉年華和冬防宣傳活動，提高市民的減罪意識和提醒他們在歲晚期間注意防盜。

灣仔區撲滅罪行委員會昨日下午在灣仔修頓球場舉行「警民齊滅罪 平安賀新歲」暨冬防宣傳活動，場內設有多個攤位遊戲，透過娛樂提高市民的減罪意識和提醒他們在歲晚期間注意防盜。大會亦安排警察樂隊和地區人士表演，場面熱鬧。

區內搶劫盜竊減 破案率44%冠全港

前來主禮的保安局局長黎棟國表示，去年1月至11月期間，灣仔區共錄得3,652宗



罪案，數字較前年同期相若。但搶劫、雜項盜竊、午夜暴力的宗數則分別錄得20%、9%和8%的顯著跌幅。而灣仔區的破案率達44%，較全港平均破案率為高，亦是港島之冠。

而年近歲晚，黎棟國稱警方已自上月開展冬防行動，除加緊地區巡邏，亦向市民

宣傳各種防止罪案訊息。他又呼籲市民辦年貨和出外旅遊時提高警覺，保護個人財物、家居和店舖保安，並發揮守望相助精神。而灣仔警區指揮官李永光和多名委員會成員亦在區內多個繁忙地點派發單張和宣傳品，宣揚撲滅罪行訊息，並提醒市民和遊客防止罪案發生。

黎棟國：廢一簽多行窒礙正常交流



香港文匯報訊（記者 羅繼盛）縱使入境處和警方多次採取「風沙行動」打擊水貨活動，但問題至今仍未解決。保安局局長黎棟國（見圖）昨日重申，不同意「一刀切」更改個人遊「一簽多行」政策，擔心會窒礙內地和香港的正常交流。而當局已採取一系列針對性措施，未來亦會以不定時、不定點行動打擊水貨活動，包括將執法行動擴大至大埔墟、太和等東鐵沿線車站。

梁祖堯攝

斬腳趾避沙蟲 或減旅客來港意慾

保安局局長黎棟國昨日出席灣仔區冬防宣傳活動時表示，根據最新的情報，從事水貨活動的人中，內地旅客佔40%，香港居民佔60%。如果當局更改個人遊「一簽多行」政策，會窒礙內地和香港的正常交流，「一刀切」並不可行。他相信絕大部分的個人遊旅客，來港目的是旅遊、購物、探親、公幹，「我們不能因一部分的旅客從事水貨活動，而窒礙整體個人遊旅客來港」。當局亦不希望因為打擊水貨客，而令正當旅客的來港意慾減低。

連串措施堵截 4個月拒千人入境

黎棟國又表示，當局現時已採取一系列針對性措施，包括與廣東省打擊走私綜合治理辦公室成立高層協作機制，就整體情況作政策性的指導；港深相關機構加強口岸情報交流，針對性打擊團

留意水客轉區 續加強打擊執法

黎棟國重申，打擊只是整體其中一部分。而水貨帶來的問題主要是影響地鐵站內、外的秩序，造成混亂，居民對此特別有意見，故維持裡外秩序是其中一個重要舉措。他亦注意到部分水貨客由於上水的執法力度較重，從而散至鐵路沿線車站，如大埔墟、太和等更遠的地區，當局將於適當時候，採取不定時、不定點的針對性行動處理問題。



記者在太和站發現有水貨客蹤影。