

對岸紅樹林縮七成 米埔「唇亡齒寒」

深港同命 收復濕地!

與香港米埔自然保護區一水相隔的深圳福田紅樹林，是中國唯一位於市區、面積最小的自然保護區，每年有白鷺、黑臉琵鷺、野鴨等近300種候鳥南遷於此歇腳或過冬。然而，在城市擴張、大規模填海等原因影響下，目前，深圳全市紅樹林濕地面積已從8,000多畝減至不足2,000畝，縮小了超過七成，來此過冬的候鳥則每年以雙位數的百分比速度銳減。在「濕地減、飛鳥盡」的情況下，相信香港米埔濕地也是「唇亡齒寒」。

香港文匯報記者 李薇、實習記者 黎玉嬌 深圳報道



深圳大鵬灣光海邊有一大片裸露的、與四周的蒼綠明顯格格不入的黃泥地，這裡原先的紅樹林被砍伐，濕地大片消失。 李薇攝

「深圳紅樹林所處的海灣經過3次大規模填海，大片灘塗被破壞，底棲生物全軍覆沒。」原廣東內伶仃福田國家級自然保護區管理局局長王勇軍指出，紅樹林濕地是世界上最幾個物種最多樣化的生態系統之一。不僅是候鳥的越冬場和遷徙中轉站、海鳥的覓食棲息、生產繁殖場所，更具備防風消浪、促淤保灘、固岸護堤、淨化海水和空氣的功能。然而，在城市開發、經濟利益等因素驅使下，深圳紅樹林濕地生態系統的物種及功能早已不復當年。

濕地陸地化 候鳥不再來

「從90年代開始，處於後海灣的深圳紅樹林濕地就因為城市建設、大規模填海、水土流失等原因不斷在縮小。」王勇軍引述檢測數據稱，目前紅樹林濕地的灘塗大約在海深1米的地方，這些灘塗以平均一年上升1厘米的速度陸地化，如果沒有良好的措施阻止其陸地化，100年後，後海灣的紅樹林濕地將完全消失！

據深圳市觀鳥協會提供的數據顯示，去年11月11日，在深圳灣沿岸4

個觀測點觀測到的鳥類總數不足7,000隻，不到前年同期的一半。而香港觀鳥會研究經理余日東指出，在後海灣觀測到的珍貴鳥類種類黑臉琵鷺，數量已從兩年前的462隻下降到393隻，兩年共下降15%。

深圳市觀鳥協會會長徐萌認為，灘塗、魚塘多的地方，鷺科、鶺鴒類候鳥也多，但商業的開發讓這些適合鳥類生存的生態環境逐漸減少。「像鷺科鳥類喜歡在灘塗淺水處覓食，如果水淹過腳，牠們就不會再到這個片區。」徐萌舉例，早期深圳華僑濕地在進行南北湖改造時，為滿足商業需求，讓私人會所遊艇可以進入北湖，人為提高北湖的水位，破壞了候鳥的生存環境。「五、六年前，華僑濕地有千隻鸕鶿，50、60隻黑臉琵鷺，如今還能看到嗎？」

城市化鐵鏟 砍斷生物鏈

在意識到紅樹林濕地生態系統重要性以後，不少業內專家承認，近幾年政府一直在出錢進行生態修復。不僅設立了紅樹林自然保護區，回收區內居民所有的池塘進行綜合管理，也提供了一些科研經費

供專家研究。但徐萌指出，生態修復並非想像中容易，「濕地的原生環境經過幾百年才累積而成，新種的紅樹、新增的人工灘塗，物種多樣性不可能達到原有水平。」

「那些被破壞的灘塗裡面生存着大量的彈塗魚、蠔子、招潮蟹、貝類、蝦蟹等底棲生物，生態價值極高，也是紅樹林濕地生物鏈不可缺少的環節，卻在填海中全軍覆沒。」王勇軍坦言，而更加讓人害怕的是，深港兩邊的濕地是相互依存的，無論哪邊的生態區域面積銳減，都會直接影響到整個生態系統的承載力，因此香港米埔濕地的生態功能也將漸受影響。



距離華僑濕地不到50米的歡樂海岸一期工程，還在繼續建設中。 李薇攝

兩大項目佔家園 一行白鷺泣青天

深圳華僑濕地周邊區域尚未開發前，華僑濕地是除紅樹林自然保護區、紅樹林海濱生態公園外，白鷺數量最多一個地方，也是深圳著名的「觀鳥勝地」。

廣東內伶仃福田國家級自然保護區管理局高級工程師華林對外聲稱，2004年尚有40隻瀕危黑臉琵鷺會出現在華僑濕地，現已不見蹤影。華僑濕地保護公園的工作人員亦承認，如今在鳥類遷徙最高峰也只能見到七、八十隻白鷺。

在此連續觀察候鳥10年的鳥類愛好者Jansen指，在華僑濕地周邊，至少有兩個佔地廣袤的「巨無霸」項目，一是2007年啟動的歡樂海岸項目，華僑濕地南北湖即被分隔。如今歡樂海岸二期也已動工，直升機停機坪、4個遊艇碼頭正在大興土木；二是剛建成的香港大學深圳醫

院。往日眾多白鷺在此棲息的景象，再難尋覓。

整潔遊覽區 難替原生態

記者到華僑濕地參觀時，發現緊貼着濕地的民俗文化村不斷有高空觀光列車開過，轟隆的聲音驚飛不少在樹木上停歇的雀鳥。整個參觀過程，記者只看到1隻白鷺。

對此，華僑濕地官方回應稱，為避免驚擾鳥類，北湖沿岸路邊種了很多樹木，形成一個隔離帶，湖邊也增加很多蘆葦，濕地不僅植物多樣性增加了，鳥類品種也比以往更加豐富。但該說法，徐萌認為只是在為商業開發做借口，看似整潔的遊覽區一掃往日原生態景觀，適合鳥類生存的原生環境早已不復存在。

重育紅林需十載 恢復灘塗耗百年

提起深圳紅樹林，很多人首先想到的是深圳灣的福田紅樹林保護區。但其實，在深圳的西鄉、福永、沙井、華僑濕地、東涌、鵬光等地的海邊，也生長着天然的紅樹林。這些面積不大的紅樹林濕地與深圳灣濕地隸屬同一生態系統，卻在廣深沿江高速、西氣東輸二線工程、深圳新興產業基地等推土機的鐵鏟前，被不顧一切地推倒，漸漸消失在地圖當中。

在深圳大鵬新區葵涌街道的鵬光海邊，生長着近60畝的紅樹林，這些紅樹林與周圍那些樹齡過百的天然古銀葉樹群、海灘、濕地連成一體，構成鵬光鹽灶古銀葉樹保護區，被列入國家珍稀植物群落重點保護對象。

官方數據存疑 面積似增實減

但在鵬光海邊有一大片裸露的、與四周的蒼綠明顯格格不入的黃泥，那裡正在興建「深圳新興產業基地」，基地生態控制面積54平方公里，總開發面積25平方公里。當地市民痛心疾首地說：「一年前，那片地全是紅樹林，不同的季節都能看到不同的顏色，現在因為工業建設，全沒了！」大鵬新區城建局林業科工作人員稱，稍後該海域還將進行填海，施工過程勢必

對區域內的灘塗造成嚴重破壞，整體生態環境不可能不受影響。

據鹽灶村老人介紹，在上世紀60年代，整個鵬光的海邊都生長着紅樹林，最多時有將近1,000畝。只是隨着圍海造田運動、海產養殖業的興起，大面積的紅樹林被推倒，大片的灘塗被填埋。「等到居民意識到紅樹林重要性的時候，大半紅樹林已消失。」王勇軍表示，紅樹林的繁殖速度快，被推倒尚可再種，但灘塗一旦消失，要恢復可能需要100至200年。

在早前召開的「中國東部遷徙水鳥保護區網絡」會議上，廣東內伶仃福田國家級自然保護區管理局負責人稱，經過生態修復，深圳紅樹林面積已從去年的368公頃增至400多公頃。但知情人士透露，深圳紅樹林面積其實有減無增，那400多公頃是包括了海域面積，大量的紅樹林繼續因城市建設而「縮水」。

城市盲擴建 良策棄如草

記者手記

此前，深圳有多家媒體報道過深圳紅樹林生態系統慘遭破壞的事實，不少專家也站出來佐證破壞帶來的惡果。然而，華僑濕地第一期已完工，第二期正在繼續開發中，鵬光的「深圳新興產業基地」正在大規模吞噬着海岸線上一排排紅樹林。深圳的城市建設以犧牲紅樹林為代價，媒體的批評報道遭到漠視，專家的良言上諫石沉大海。

已退休的前福田國家自然保護區管理局局長王勇軍，每談一次紅樹

林，就遺憾一次。為了保護這片濕地，他遞交了多份建議書，也做了很多幾乎沒人願意幹的事情，但卻無濟於事。同樣的情況，深圳觀鳥協會也面臨着，作為民間組織，協會每年都組織志願者走進福田區中小學校給孩子免費教授鳥類知識，期望以微弱力量普及生態教育。但協會畢竟沒有外來收入，能堅持到什麼時候，會長徐萌也沒底。

憂「錢」景遭阻 懼加入保護

同樣是一片生態價值極高的濕地，港方視之如寶，深圳方卻棄之如草。據悉，港府早於1995年就把米

埔及後海灣內灣1,500公頃(22,500畝)的土地按《拉姆薩爾公約》劃為「國際重要濕地」。按公約要求，濕地的生態特徵不可因技術發展、污染和人類干擾而產生改變，加入公約的濕地不可隨意縮小面積。

而深圳，早於1994年就有國際組織發來公約邀請函，但政府方面卻遲遲未有答覆。王勇軍在接受採訪時承認，深圳市政府暫不會考慮該公約，「公約規定了多少米範圍內不能有建築物，多少米範圍內建築物高度不能超過10米，如果接受就必須嚴格按照國際標準管理紅樹林，很多項目建設會因此受阻。」



遊客在參觀米埔保護區。 網上圖片



近年來，深圳政府開始修復生態，設立了紅樹林自然保護區。 網上圖片