

文匯

WEN WEI EDITORIAL

中國經濟穩復甦 提升質量更重要

國家統計局18日公布，中國2012年全年經濟增長7.8%，在全球經濟危機的陰影下實現全年GDP增長7.5%的目標。中國經濟穩步復甦，消除了「硬著陸」的憂慮。不過，國內外制約經濟增長的因素仍然存在，中國經濟仍然面臨巨大挑戰，既要保持平穩健康的增長，更要提升發展質量，邁向以內需驅動的增長模式。

受金融海嘯拖累，歐美經濟疲弱，需求萎縮，導致中國經濟增速明顯放緩，「中國經濟進入寒冬論」甚囂塵上。在此形勢下，中國採取穩增長、穩投資、促消費的措施，有效推動經濟回暖。2012年中國經濟的增長率雖是自1999年以來的最低水平，但顯示中國經濟正在走出2008年全球經濟危機的陰影，匯豐、美林等國際金融機構均指出，中國經濟已顯現「觸底回升」態勢。作為拉動世界經濟增長的「火車頭」，中國經濟復甦，亦有助全球經濟回升。

多年來，「保8」一直是中國經濟的重要指標，因為經濟增長和就業穩定息息相關，「保8」成為保持中國經濟社會穩定的一條紅線。從2003年至2011年，中國GDP實際增長了1.5倍，年均增速10.7%。隨着中國經濟體量的增大(2012年GDP已超過50萬億元)，如今GDP每增長一個百分點的份量與過

去不可同日而語。同時，資源、環境和勞動力紅利逐步減少，中國經濟進入轉型的「深水區」，中國經濟不可能也不應該高速增长。「十二五」規劃明確表示不再「保8」，轉而設定年均GDP增長7%的新目標，就是為了給轉變經濟發展方式提供時間和空間，走上既保持適當增速、又提高質量的發展道路。

國家統計局昨日另外公布的兩個數據，一是作為世界第一人口大國，中國勞動年齡人口去年首次出現絕對數量的下降；二是中國首次發佈全國居民基尼系數為0.474，高於0.4的國際警戒線。勞動人口下降是發出警號，人力優勢正在消失，提高生產效率、發展高增值產業是當務之急；貧富差距擴大、收入分配不均將室礙內需型經濟形成，引發社會動盪，唯有加快收入分配改革才能釋放消費力，維繫社會和諧，為經濟發展營造有利環境。

十八大報告提出，到2020年中國要實現國內生產總值和城鄉居民人均收入比2010年翻一番，達至全面建設小康社會的目標。兩個「翻一番」揭示中國未來的經濟發展，將尋求在經濟增長與收入合理分配之間，取得適當的平衡，這是對經濟增長的質量要求。

(相關新聞刊A2版)

既力增供應 又防市況逆轉

特首梁振英昨早出席電台節目，被問及施政報告提出增加房屋供應，但如果美國加息，會否令樓價下跌及供應過剩，重蹈當年「八萬五」的覆轍。梁振英表示，政府正留意美國政府的措施，而現時政府最重要是增加房屋供應。歷史證明，樓價不會只升不跌。面對目前樓價繼續上升，政府首先要加快供應，必要時應考慮祭出更多「辣招」為樓市降溫。同時，關注樓市會否因經濟環境改變而突然逆轉。一旦樓價下跌及供應過剩，施政報告提出的土地和房屋供應量就須及時調整，以保持樓市和整體經濟健康發展。

房協的青衣「綠悠雅苑」項目，以及房委會的白表人士免補地價購買二手居屋計劃，同於昨日截止申請，前者整體超額認購44倍，後者共收到3.02萬份申請。此外，施政報告公佈後，多區二手樓業主都提高放盤叫價。這些情況一方面是由於樓房建築需時，新增供應未可迅速應市，另一方面是低息環境下，資金增持磚頭，令市場繼續處於供不應求狀態。然而，隨着美國數據改善，業界估計美息最快明年下半年會掉頭向上，加上政府過去3年新增加的供應開始應市，屆時樓市才面臨真正考驗。

有預計若未來本港跟隨美國加息2、3厘，本港樓價下跌的幅度將達15%至20%。以青衣綠悠雅苑為例，以一人家庭入息上限2.5萬元計，目前最平的一房單位，當息口分別加2厘及4厘後，負擔比率會增至47%及58%，這可能造成不少供樓人士斷供的情況。

低息年代，不少市民無懼樓價高企，希望買樓保值兼賺租，但樓價不會只升不跌。在1997年亞洲金融風暴時期，由於不少人在是高峰期以樓價30%作為買樓首期，跌了30%首期便完全蒸發，樓價繼續下滑，就變成「負資產」。「負資產」最嚴重的時期共有逾10萬宗負資產按揭。前事不忘後事之師，市民在樓市高峰期入市宜審慎，政府的房屋供應量也應根據市況靈活調整。

(相關新聞刊A4版)

張建宗暗示財案有糖派

政府理財應使則使 紓困措施數星期後出爐

香港文匯報訊(記者 聶曉輝) 扶助弱勢社群為現屆政府其中一項施政重點，但不少基層市民對日前發表的施政報告並無「派糖」感到失望。勞工及福利局局長張建宗昨日在記者會上表示，政府在財政上會本着「應使則使」概念，部分紓困措施會留待下月發表的財政預算案內公布。張建宗又謂，3月底將組成標準工時委員會，全方位研究如何訂立標準工時，但強調該問題影響深遠，必須深入討論，定出切實可行的方案。

張建宗昨日在記者會上解釋施政報告當中有關福利及勞工的政策時強調，扶貧、安老及助弱是本屆政府福利政策施政重點，扶貧委員會已積極展開工作，其中一項首要工作是在今年內訂立「貧窮線」。當被記者問及施政報告內並無提及紓困及針對「N無人士」推出的措施時，張建宗表示，財政司司長在理財上本着「應使則使」概念，部分紓困措施會留待數星期後發表的預算案內公布。

報告有惠及「N無人士」

張建宗又指出，施政報告並非全無有關「N無人士」措施，其中「鼓勵就業交通津貼」及「2元乘車計劃」便可讓他們受惠。對於打工仔最期待的標準工時立法問題，施政報告着墨不多。張建宗表示，當局正展開籌組專責委員會工作，預期3月底將完成籌組。

待產假細節下周立會交代

他重申，立法訂立標準工時，對各行業都會造成深遠

影響，必須深入討論，定出切實可行的方案，把影響減至最低，「立法是其中一個可行性，委員會將分析所有問題，包括如果立法，應如何立法」。他表示，希望在下個立法年度引入草案，訂立男士3天待產假，但為免引起歧視問題，會把非婚生子女及港人境外所生子女均列入待產假保障範圍。當局將於下周五立法會人力事務委員會上交代建議細節。

增殘疾人士宿位建康復樓

他又表示，鑑於殘疾人士對日間及住宿照顧服務需求殷切，當局會致力物色地點興建院舍作長、中、短期的規劃，包括2013年至2014年度增加約780個額外院舍宿



張建宗表示，政府在財政上會本着「應使則使」概念，部分紓困措施會留待下月發表的預算案內公布。 梁祖彝攝



張炳良表示，為紓緩紅隧擠塞情況，應採取紅隧加價、東隧減價策略，由政府向東隧補貼。

位，並會在未來4年，於10個發展或重建項目內預留地方，增加約1,019個住宿名額。

當局又積極研究重新發展屯門小欖醫院舊址與觀塘啟能庇護工場及宿舍舊址的可行性，並在該2地點興建綜合康復服務大樓。張建宗說：「視乎技術可行性研究結果，兩個項目共可提供約2,000個殘疾人士日間及住宿照顧服務名額，將大幅紓緩殘疾人士院舍緊張供求。小欖醫院舊址有3公頃，屆時將是香港最大型的綜合大樓。」

港家居廢物偏高 首季推堆填藍圖

香港文匯報訊(記者 羅繼盛) 行政長官梁振英在施政報告表示，堆填區將於7年內爆滿，危機迫在眉睫。環境局局長黃錦星昨日稱，本港人均產生家居廢物量較鄰近城市高，當局會以「源頭減廢」為先，並將於今年首季推出「固體廢物管理藍圖」，交代擴展堆填區等時間表。他又形容，以100億元淘汰舊柴油商業車是相當大的投放，將繼續與業界溝通優化方案。

人均1.36公斤 超台北東京

現時本港每日堆填廢物量達13,500公噸，每日人均產生家居廢物量有1.36公斤，較鄰近城市如台北(1公斤)、東京(1.01公斤)和首爾(0.95公斤)高。環境局局長黃錦星昨日介紹施政報告環保政策時表示，當局在固體廢物管理上，會以「源頭減廢」為先，例如推行「惜食香港運動」，期望可在未來2年至3年減少10%廚餘。

黃錦星：源頭減廢為先

至於擴建堆填區，黃錦星認為這是複雜問題，廢物處理設施亦需相當長時間的準備和規劃。當局將於今年首季公布「固體廢物管理藍圖」，整體交代減廢、末端處理廢物方式等各方面數據，以及擴展堆填區等時間表。他又表示，行政長官梁振英沒有說過不建焚化爐，但焚化爐是最後選擇。

施政報告又建議斥資100億元，分階段淘汰歐盟3期或以下的商業柴油車，但有運輸業要求增加資助。黃錦星表示，當局過去數年推行自願計劃，向買新車的車主提供約18%資助。不過，由於計劃屬自願性質，參與率只有10%至30%。

黃錦星形容，100億元是相當大的投放，而現時建議的特惠補償已較過往高出不少。而為舊商業柴油車提供3年至7年過渡期，亦是平衡做法。他表示，明白業界營運上有不同經營狀況，當局會



黃錦星(右二)表示，當局會以「源頭減廢」為先，今年首季將推出「固體廢物管理藍圖」，交代擴展堆填區等時間表。 香港文匯報記者劉國權攝

與業界保持溝通，看如何優化方案，期望最後獲立法會支持。黃錦星又表示，新加坡、紐約、倫敦等城市，已對商業柴油車設立退役期，本港相對落後，期望可透過立法，適時淘汰有關車輛。

小蠔灣填海 須平衡保育

另外，施政報告建議於大嶼山小蠔灣填海，但同時距離約3公里的大小磨刀洲將設為海岸公園。黃錦星表示，面對人口增加情況，香港確有發展壓力，同時本港保

育意識相當高，現時有既定政策平衡發展和自然保育，如環境評估機制。當局將於今年起制訂「生物多樣性策略和行動計劃」，目標為2015年開始實行。

當局又會在本港5個地點設置「社區環保站」，環保署副署長林啟忠補充，環保站將回收一些現有市面上未必有商業持續性的物料，包括廢玻璃、廢電子電器產品等，以降低業界經營成本。環保站亦會同時透過社區參觀和回收，深化社區環保教育。

港鐵票價機制研加入其他收益

香港文匯報訊(記者 文森) 立法會交通事務委員會昨日就施政報告中，關於交通及運輸議題展開討論。運輸及房屋局局長張炳良出席會議，表示為紓緩紅隧擠塞情況，應採取紅隧加價、東隧減價策略，並由政府向東隧補貼。另會議上多名議員對現時港鐵票價「可加可減」機制均表示不滿，認為當局應同時加入港鐵上蓋物業所得利潤，以及利用利潤設立票價平穩基金，限制港鐵加價幅度。張炳良表示，正與港鐵就票價調整機制檢討中，期望3月底前達成共識。而當局也會從區域角度，積極推動巴士路線重組。

張炳良：暫不考慮西隧調收費

昨日會議討論了如何改善各條隧道交通流量問題，運輸及房屋局局長張炳良指，紅磡海底隧道現時大部分時間已十分擠塞，影響附近非過海交通正常運作。為紓緩紅隧擠塞問題，建議應該採取紅隧加價、東隧減價的「紅加東減」策略，由當局向東隧提供補貼。張炳良強調，「紅加東減」必須是一整套方案，不可「東減紅不加」，否則只會導致東隧及紅隧都塞車。不過，他又指，暫時不會考慮調節西隧收費，待稍後有具體計劃時再作諮詢。

葛珮帆憂東隧減價增流量

民建聯立法會議員葛珮帆指，有市民反映指，現時早上交通繁忙時段，東隧出口至東區走廊已十分擠塞，若減價增加流量，會對市民出行造成不便。張炳良表示，局方將於本立法年度展開公眾諮詢，了解「紅加東減」建議利弊，但相信方案有助促成分流，緩解紅隧過於擠塞的情況。

王國興倡設票價平穩基金

會議又討論了現時港鐵票價「可加可減」機制，多名議員對此機制表示不滿。工聯會立法會議員王國興指，港鐵每年盈利龐大，應從盈利中撥款設立票價平穩基金。而多名議員也要求港鐵應同時計算鐵路物業所得利潤，從而限制港鐵加價幅度，抑制票價上升。張炳良指，當局明白市民對港鐵票價有強烈意見，現正與港鐵進行票價調整機制及收益模式的檢討，期望今年首季達成共識。

張炳良又指，當局會從區域性角度推動巴士路線重組。他表示，去年12月試行的屯門小欖巴士轉乘站，廣受市民歡迎，因此今年會更積極推動路線重組及轉乘計劃，並將先在北區試行。而當局會對使用率嚴重偏低的巴士路線訂下取消的標準及時間表，並加設轉乘設施，以利推動重組。張炳良表示，過去10年已重組或縮短88條線路，減少580輛巴士。

高永文：檢討聯網管理提升服務



高永文指，當局將繼續投放資源加強公營醫療系統及提升服務質素。 梁祖彝攝

香港文匯報訊(記者 聶曉輝) 隨着香港人口老化問題日益嚴重，醫療負擔將不斷加重。食物及衛生局局長高永文昨日在記者會上表示，當局將繼續投放資源，加強公營醫療系統及提升服務質素，包括在今年首季設立委員會，全面檢討醫管局聯網服務管理及人事制度、成本效益及服務水平，並作出建議，確保醫管局優質醫療服務持續發展。他又表示，今年內會提交醫保計劃具體方案，

有信心任內可推出。高永文指，現屆政府在醫療政策上最重要方向，是確保公私營醫療雙軌制均衡持續發展，讓市民有更多選擇，故會進一步優化公營醫療系統；同時協助私營醫療服務發展、改善監管制度，增加私營醫療服務透明度。

呈醫保方案 料任內完成

他表示，當局將於今年內提交醫保計劃具

體方案，包括規管及組織架構、標準醫保組成部分，以及所涉及的公帑資助或財務誘因各可行方案，屆時會諮詢社會意見。醫保計劃已討論多年，卻遲遲未能實行，高永文表示，有信心在現屆政府任內完成該工作。

醫學士額 有計劃增加

他又指，當局將成立督導委員會，全面檢討醫院管理局運作，並就醫護人力規劃及專業發展作策略性檢討，預計今年可完成，並會跟進後續工作。醫管局會繼續與前線人員保持緊密溝通，致力紓緩醫護人員流失現象，並會增加醫學士學額。