

奧巴馬斥39億嚴格控槍 槍會諷「偽君子」

美國康涅狄格州校園槍擊案1個月後，總統奧巴馬昨日公布數十年來最嚴厲、總值5億美元(約38.8億港元)控槍方案，包括簽署23項總統行政命令(見圖)，要求國會重新立法禁售攻擊性武器及高容量彈匣等。此舉引起擁槍派強烈反響，有國會議員更揚言彈劾奧巴馬。最大槍會「全美步槍協會」(NRA)推出新廣告，諷刺他是「精英主義偽君子」。

鼓勵學校請保安 促國會行動

奧巴馬繞過國會簽署行政命令，包括完善買槍者背景審查資料庫、重懲接受審查時說謊的人、指示美國疾病控制及預防中心(CDC)研究槍擊暴力原因和預防措施、鼓勵學校聘請保安人員，以及提名瓊斯出任被國會擱置6年的煙、酒和火器局局長。

奧巴馬指部分專家、政客和利益集團說客將不惜一切阻止改革，坦言控槍困難重重，但承諾全力一搏。他表示，行政命令雖重要，但無法取代國會的行動，呼籲兩黨議員配合。

兩共和黨議員揚言彈劾

NRA廣告批評奧巴馬的兩名女兒受聯邦特工保護，卻拒絕建議讓武裝警衛進駐全國學校，反問「難道總統的女兒比你的孩子更重要嗎？」白宮發言人卡尼批評廣告令人反感。參議院民主黨領袖里德表示，參院考慮數月內推動槍管立法。

防長帕內塔回應說：「我不明白那該死的人為何需要武器」，強調軍人需擁槍。最少兩名擁槍派的共和黨議員揚言彈劾



奧巴馬。共和黨籍得州州長佩里表示，槍支有人拉動扳機才能作惡，稱康州犯案的青年是「鬼上身」，控槍無法令肇事的桑迪胡克小學學生倖免於難。眾院議長博納亦指控槍無迫切性。

美聯社/法新社/路透社

控槍成共和黨翻身戰

美國康州槍擊案斷送26條寶貴生命，促使奧巴馬簽署嚴厲控槍行政命令，決心要「英雄造時勢」。他放下連任包袱，未來4年將放膽處理移民等爭議問題，即使如就業法案般微乎其微，亦可贏盡民意。美民對槍支又愛又恨，適逢明年中期選舉改選眾院及1/3參院議席，控槍正好為四分五裂的共和黨製造共同敵人，有助拉攏游離選民，鋪路回朝。奧巴馬為留名青史，可能斷送民主黨長期執政的美夢。

去年大選，少數族裔票源大多流向民主黨，間接令共和黨失利。最近「財政懸崖」風波，眾院議長博納被批讓步太多，茶黨意見反成主流。目前共和黨需要能整合不同陣營的領袖，保住眾院過半優勢及拖累奧巴馬施政是當前要務，年輕有活力的古巴裔參議員魯比奧被寄予厚望。

槍擊案無日無之，但美民哀憫過後也非常善忘，以暴易暴觀念根深蒂固。影響力深遠的「全國步槍協會」(NRA)坐擁400萬會員，早前更有逾10萬人聯署要求把支持控槍的英國名嘴Piers Morgan驅逐出境，反映控槍阻力重重。大批改投奧巴馬的保守派民眾不滿他一意孤行，有望重投共和黨懷抱。

最新報告顯示，美國男女人均壽命分別為75.6歲及80歲，在17個發達國家中排最尾，槍案屢生是短命因素之一。香港人壽命長固然受惠於完善醫療系統，但亦要慶幸上班上學時不用擔心子彈橫飛。

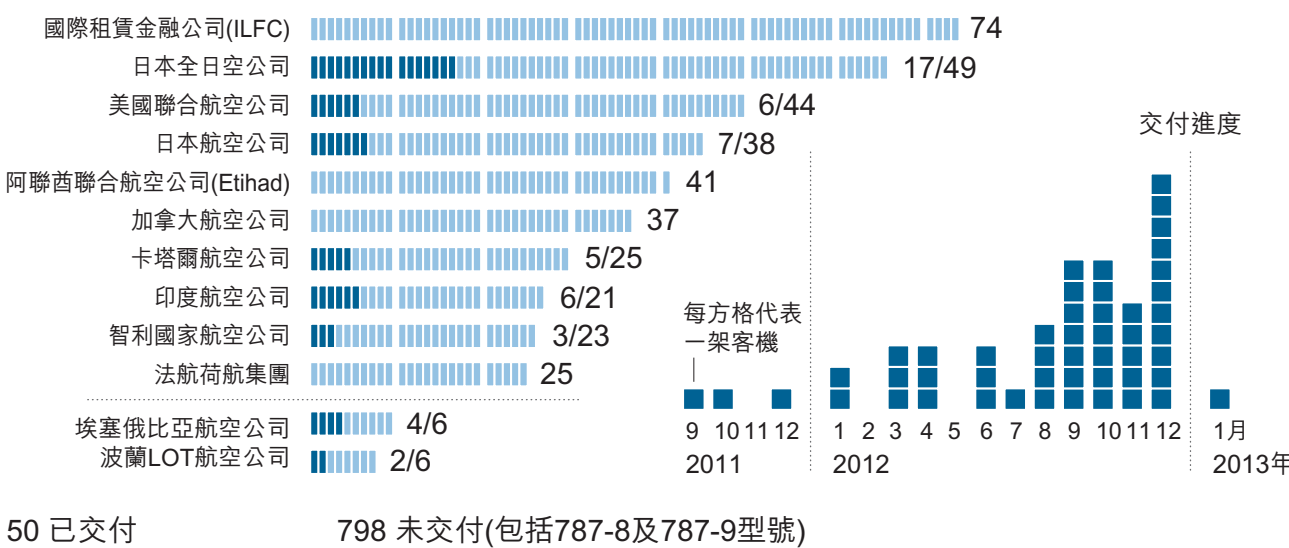


防過度充電系統失靈 歐美印停飛波音787

F-35戰機空巴用夢幻客機電池

夢幻客機訂單及交付數量

最多訂單的10間公司/航空公司及交付數量
只交付787-8型客機



總訂單數目 848

資料來源：波音公司、路透社

夢幻客機的電池正是美國F-35戰機所用的同款電池。資料圖片



空巴A380以鋰電池作緊急照明。圖為新加坡航空空巴A380抵港。資料圖片

夢幻客機近日常生事故。圖為客機生產過程。法新社



當局帶走波音787客機發生故障的電池。路透社



日本全日空再有一架波音787客機發生電池故障後，美國聯邦航空管理局(FAA)前日下令國內30架同型號客機停飛，直至「夢幻客機」的電池證實安全為止。日本前日下令所有「夢幻客機」停飛，歐洲及印度方面昨跟隨美國宣布停飛。波音股價前日跌3.4%，昨再跌1%，負責為「夢幻客機」生產鋰離子電池的日本湯淺公司股價昨亦大挫4.98%。

「夢幻客機」以鋰離子電池為主要電力來源，機上裝有2顆由湯淺製造的電池，同款電池亦可見於美軍最新的F-35戰機，但由法國Saft集團製造。將於今年首航的歐洲空巴A350亦使用Saft的鋰電池。空巴A380和波音787亦以較小的鋰電池作為緊急照明等用途。較小型的鋰離子電池普及應用於手提電腦等電子產品，較大型的則可見於衛星及電動汽車等。

電池製造商調查 波音稱安全

因鋰離子電池內的化學物能產生氧氣助燃，一旦電池過度充電並起火，火勢將極難撲滅。「夢幻客機」電池的體積是車用電池的2倍，波音公司稱，電池在實驗室及實地均經廣泛測試，機上亦有系統防止過度充電。不過，據共同社報道，檢查人員在全日空前日出事的「夢幻客機」上，已初步發現電池盒有電解液洩漏及燒焦的痕跡。湯淺表示，正協助調查電池事故，尚未確定問題根源是電池還是電子系統，估計調查需時數周。

FAA上次下令美國製客機停飛已是1979年的事，當時麥道公司的DC-10客機在芝加哥釀成致命意外。對於「夢幻客機」在多國停飛，波音公司發聲明強調對其安全有信心。評級機構穆迪指出，事件對波音確有負面影響，但現階段不會削評。有分析認為，若波音及早解決安全隱患，長期來說對公司及外界信心將有正面影響。

日航取消8航班 影響1290乘客

日本昨繼續停飛「夢幻客機」，日航取消本月19至25日共8班從東京飛往美國聖迭戈的航班，影響1,290名乘客。LOT波蘭航空、印度航空及智利國家航空旗下所有「夢幻客機」亦分別在前日及昨日起停飛。波音公司在「夢幻客機」上押重注，希望藉此打擊歐洲的競爭對手空中巴士。若「夢幻客機」證實有安全問題，對波音的營運將極為不利。

路透社/法新社/美聯社/中新社

促延長合約 波音工會威脅罷工



乘客在日本機場得悉航機取消。美聯社

波音787「夢幻客機」接連發生多宗事故，多國下令停飛。波音一班工程師前日趁機向公司提出，將雙方已同意的合約條款延長4年。波音仍在考慮，指在加州及其他地點駐有後備人員，能取代工會工程師。專家指出，如果工會此時罷工，會影響對「夢幻客機」的安全檢查。

波音上周五提出將旗下工程師的加薪幅度，從3%至4.5%加至4%至5%，但工會不滿，指公司在盈利創紀錄及為高層大幅加薪之際，其他員工的加薪幅度仍太小，變相削減待遇。

另邊廂，航空分析師莫里斯認為，「夢幻客機」問題多多，已超過一般新客機剛落地時常有小阻滯的程度，可能引致當局收緊航機認證程序，最終連對手空中巴士亦可能受影響。「夢幻客機」並非唯一在啟用後故障頻生的機型，空巴的A380客機2007年投入服務後，2010年曝出嚴重引擎問題，去年機翼又被發現有裂痕。

路透社/法新社

安倍訪泰促進商貿 印媒批拉攏東盟堵華

日本首相安倍晉三(圖左)昨日起訪問東盟三國越南、泰國及印尼，先與越南總理阮晉勇達成加強安全合作的協議，後與泰國總理英祿(圖右)洽談鞏固商貿合作。安倍今日到訪印尼，當地媒體《星洲日報》前日發表評論，指安倍積極拉攏東盟國家，目的是重現所謂的大東亞共榮圈，圍堵快速崛起的中國。

安倍是11年來首位到訪泰國的日揆。泰國是南海爭議的「和事佬」，曾表明會傾聽日本及其他國家的意見。雖然日本是泰國最大的海外投資國，但中、泰經濟關係緊密，泰國將盡量避免得失中國。隨行的日本外交官橫井裕昨在曼谷受訪時，質疑中國不斷擴張軍力的目的，稱「威脅或逼迫他國的行為不可取」。

今訪印尼 演說提南海

安倍今日到訪印尼雅加達，將拜訪總統蘇西洛，下午會在酒店發表演說，提及外交、經濟、安全及南海爭議等問題。《星洲日報》批評，安倍給予東盟各國巨額經濟援助，又發出「中國威脅論」，希望將東盟拉入戰圈，



但必然無法得逞。

安倍前日在越南首都河內與阮晉勇會面。雙方會後達成4點協議，包括為亞太區和平穩定發揮積極作用、在政治及安全範疇展開對話、推進越南核電建設等經濟合作及加大對越援助等。

路透社/中通社/中央社

中方：日需在釣島示誠意

中國外交部發言人洪磊昨日在例行記者會上表示，推進中日戰略互惠關係的關鍵，是日方在解決釣島問題上拿出誠意，採取切實措施。

有記者提問，日本首相安倍晉三三訪泰國期間，強調釣島是日方「領土」，又稱要改善中日關係，中方對此有何評論？洪磊指出，中國對釣島及其附屬島嶼擁有無可爭辯的主權，這在歷史和法理上都是非常清楚的。他要求日方正視事實，通過對話磋商與中方妥善解決問題。

洪磊強調，中方主張在中日四個政治文件基礎上繼續推進中日戰略互惠關係，當前關鍵是日方在解決釣島問題上拿出誠意，以改善中日關係。

中新網

印尼雨災癱瘓雅加達 4死2萬人疏散



當地媒體報道，雅加達多條主要幹道積水深達1米，市中心商業區寧岸、塔林大街，以及前往杜古方向的交通癱瘓。洪水湧入民居、辦公室及學校，員工無法上班，政府辦公室及商店亦要關閉，全市變成澤國。當局出動橡皮艇救出被困災民，將他們載至臨時庇護中心暫避。總統府同遭水淹，總統蘇西洛及外長需將長褲捲至膝蓋位置，水位到達二人的小腿位置(見圖)。

法新社/美聯社/路透社