

瘋搶春運票 單日網售285萬張

1天點擊率逾15億次 專家：慎用網絡買票

香港文匯報訊

(記者 房慶 北京報道)內地鐵路春運逐步進入搶票高峰。數據顯示，16日，12306網站售票高達285.5萬張，連續3天刷新了今年春運車票開售以來互聯網售票最高紀錄。一些熱門線路的幾萬張車票，在5分鐘之內即被搶購一空，1天點擊率竟達15.1億次。由於手動搶票速度較慢，一些網絡「搶票助手」軟件應運而生。鐵道部專家指出，電腦安裝此類軟件易感染病毒，且使用「搶票助手」對其他旅客不公平，官方已開始研究相應措施，尋找應對方法。



設計圖片



外來務工者準備踏上返鄉的火車。新華社

鐵道部負債過半 欲建平台吸民資

香港文匯報訊(記者 房慶 北京報道)鐵道部部長盛光祖昨日透露，截至2012年三季度，鐵道部資產為4.3萬億元，負債2.66萬億元，資產負債率為61.81%。2013年，全國鐵路將安排固定資產投資6,500億元。鐵道部將爭取盡快設立國家鐵路發展基金，搭建吸引民間資本的平台。對於鐵路改革問題，他表示，2013年將大力實施運輸組織改革，進一步實現鐵道部職能轉變。

鐵道部昨日召開2013年全國鐵路工作會議。盛光祖在會上總結了2012鐵路工作，並對2013年重點任務進行部署。盛光祖表示，到2012年底，全國鐵路營業里程達到9.8萬公里，居世界第二位；高鐵營業里程達9,356公里，居世界第一。2013年，全國鐵路將安排固定資產投資6,500億元、投產新線5,200公里以上，將完成旅客發送量20.35億人。

今年投資6,500億 確保建設基金

盛光祖稱，2013年全國鐵路固定資產投資將達6,500億元，比2012年實際完成投資額增長近200億元。5,200公里新線投入運營，津秦、西寶、寧杭、杭甬(寧波)等客運專線將在年內開通。截至2012年三季度，鐵道部資產為4.3萬億元，負債2.66萬億元，資產負債率為61.81%。

他表示，要統籌推進鐵路重點建設項目。對在建重點項目，確保建設資金，強化質量安全控制；對年內計劃開通項目，抓好收尾工程。在融資方面，將進一步拓寬鐵路建設融資渠道，爭取盡快設立國家鐵路發展基金，鼓勵和支持地方政府、企業及民間資本投資鐵路建設。

今年，由於預售期比窗口提前兩天，並且不設售出上限，網上購票和電話購票成為越來越多人的首選，12306網站和電話售票系統經受着前所未有的考驗。

網售佔全路客票近四成

12306網站的主管單位——中國鐵道科學院電子所副所長朱建生說：「去年的設計能力是一天100萬張。15日售出了

265萬張票，不過我們的設計(承載)能力比這個量更大。」據悉，12306購票網站15日1天點擊15.1億次！1小時最高售30萬張票！1秒鐘最高售255張票！

統計數據顯示，16日，12306網站售票高達285.5萬張，連續3天刷新了今年春運車票開售以來互聯網售票最高紀錄。網上支付佔全路客票發售總量的比重已經接近40%，甚至超過了窗口售票比重。而去年春運期間，互聯網售票比重

最高值也僅為20%。

「藏毒」軟件趁機「打劫」

據悉，為了提高網上交易的承載力，12306對網站硬件設備擴容、對業務流程進行了調整。為避免大量旅客在互聯網排隊購票，12306把原來的4個時間節點放票改為10個節點放票。從去年「十一」開始，12306引入排隊系統，以保證網站在預訂高峰的順利運行。

由於手動搶票速度較慢，一些網絡「搶票助手」軟件應運而生。對此，朱建生表示，「首先，用戶在購票時，一定要慎重對待搶票軟件，以免電腦中毒發生財產損失。其次，有軟件高手確實研發出在網上能更快搶到火車票的方法，但這對其他旅客來說是不公平的，我們針對這些行為也研究了相關辦法，維護買票的公平性。希望大家都不要盲目採用搶票軟件。」

交通部備戰春運 料中短途客狂增

香港文匯報訊(記者 房慶 北京報道)交通運輸部新聞發言人何建中昨日表示，當前內地交通系統正全力備戰春運。預計今年春運期間，全國道路旅客運輸量將達31億人次。對於去年一年內多條高鐵線的開通是否會影響道路運輸，他坦言，高鐵班次加密開通後，會對道路長途客運有一定影響，但同時帶來道路中短途客運量的增加。未來內地的道路客運將更加靈活機動，以實現中短途運輸與其他長途運輸的銜接。

交通運輸部昨日召開今年首場記者發佈會。何建中介紹，2013年春運，全國道路的旅客運輸量預計為31億人次，平均每天運送旅客7,741萬人次，與去年同期相比增長9%；全國水路的旅客運輸量預計為4,308萬人次，同比增長

1.5%。他指，今年春運顯著特點之一是中短途客運將有較大幅度增長，原因在於有越來越多的農民工選擇就近務工。因此今年春運農村地區的客流將明顯增加。

高速路免費期不發卡放行

去年「十一」期間，內地高速公路開始推行免費通行政策，卻出現大範圍擁堵情況。對此，何建中表示，今年2月9日零時開始，到2月15日24時期間，內地高速公路仍將對7座以下(含7座)載客車輛免費放行。收費站免費道口不發卡抬桿放行。業內人士指出，與去年國慶、中秋雙節期間相比，今年的免費通行政策頗有亮點，尤其是取消不合理的發卡制度更值得肯定。

客流高峰提前 廣鐵臨時列車紓壓



春運臨近，各地火車站初現出行高峰。圖為石家莊火車站候車大廳。新華社

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)春運廣東始發的首趟臨時列車將提前投入運行。記者從廣鐵集團獲悉，今天，廣鐵集團2013年春運首趟臨客L32次將從廣州出發，目前，該趟臨客售出車票近2,000張。

雖然距離春運開始還有9天，但高校學生陸續開始放假，部分外來工提前返鄉，廣州地區客流已呈現增長趨勢，15日廣州四大火車站發送19.1萬人次，16日發送20.2萬人次，17日發送22萬人次。為確保旅客順利出行，廣鐵集團提前抽調人員，準備車輛，做好臨時客車相關乘務工作。

據悉，廣鐵集團今年春運節前計劃開行臨客1,368趟，開往全國各個方向，最大限度地滿足旅客出行需求。

緬炮彈再落雲南 中方緊急交涉

香港文匯報訊 針對15日一枚緬甸炮彈落入中國雲南境內，中國外交部發言人洪磊17日在北京表示，中方已就此向緬方提出緊急交涉，要求緬方採取一切必要措施，防止類似事件再次發生。

據國際在線報道，外交部發言人洪磊表示：「中方已就此向緬方提出緊急交涉，對上述事件表示嚴重關切和不满，要求緬方對此進行認真調查，並採取一切必要措施，防止類似事件再次發生。中方呼籲緬北衝突雙方保持最大限度的克制，盡快實現停火，通過對話解決分歧，切實維護中緬邊境地區的和平穩定。」

據報道，緬甸政府軍與克欽獨立武裝交火持續。15日下午4時許，一枚炮彈落入中國境內，距兩國邊境線500米，所幸未造成人員傷亡。

深企惡意欠薪365宗 政府墊資近二千萬



深圳企業惡意欠薪案件嚴重，今年查處365宗欠薪案。圖為在深圳大街上討薪的務工人員。

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)受持續出口不景氣及企業融資難等問題影響，深圳企業惡意欠薪案件嚴重，深圳市勞動監察部門聯合公安昨日公佈，去年深圳各級勞動監察機構共立案查處涉嫌拒不支付勞動報酬的違法案件365宗，數量較《刑法修正案(八)》出台前約減少2成。為維護社會穩定，深圳各級政府去年共墊付欠薪逾1800萬元。勞動監察部門表示，企業逃避責任方式增多，實際執法中頻遭法律空白。

據深圳市人力資源和社會保障局統計，今年查處的365宗欠薪案中，傳統的勞動密集型企業仍佔較大比重。深圳市勞動監察支隊隊長牛西平表示，近年來，大量中小企業面臨成本增長、出口低迷、貸款融資艱難，受不了衝擊紛紛倒閉，部分企業主選擇轉移資產走佬。

根據2011年5月1日起實施的《刑法修正案(八)》，惡意欠薪最高可處7年有期徒刑，「但由於沒有相應的司法解釋對該罪名的細節進行規定，對於去年在實際操

作中頻繁遭遇的新現象難以處理。」牛西平舉例稱，去年有發生外籍老闆拖欠工資後逃匿的情況，執行時遭遇了追捕和收集證據難的問題；另有欠薪企業老闆雖不敢再逃匿，但通過委託代理人與公安部門進行周旋。「因為尚有所謂的『負責人』在，就難將欠薪的主觀目的定性為惡意，從而導致難以處罰。現在的企業逃避責任的方式已不僅僅是轉移財產和逃匿了。」

建聯動機制增進執法

記者了解到，為進一步增進執法協作，深圳市人力資源和社會保障局聯合公安出台了《關於建立聯合打擊拒不支付勞動報酬犯罪行為為长效机制的工作意見》，通過建立合作聯動機制，提高惡意欠薪案件的查處力度與效率。牛西平稱，建立該機制的目的是為了保護員工的利益，確保工資落到實處，希望企業在日常工作中重視員工的權益，善待員工，按時足額發放工資。員工如果遇到故意拖欠的行為也應積極舉報。

深書記棄奧迪 換國產電動車



深圳市委書記帶頭使用電動車。網上圖片

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道)在日前召開的深圳市兩會上，有媒體發現深圳市委書記王榮的公務車並非一般的奧迪車，而是比亞迪的E6電動車，與目前深圳推行的電動的士同款。據知情人表示，王榮採用電動車作為公務車已經有三年左右。不過目前除了王榮以外，深圳其他領導並未換用電動車。

據悉，王榮此前的配車也是奧迪A6，後來為了身體力行推廣電動汽車，改用比亞迪E6，有知情人指，「平時上下班和公務活動基本都用這輛車，他有時候還自己開這輛車上街。」有記者注意到，王榮的車牌號為普通私家車牌號，沒有8、6之類型的連號，車窗也未貼深色車膜，車輛內只是掛了幾件襯衫，車座和內飾等都和普通出租車無異。

據悉，比亞迪E6純電動汽車上市售價為36.98萬元，價格不低，不過其日常使用的費用則相對節省。有人大代表倡議，希望政府部門多採用電動節車，節省費用，也踐行低碳環保理念。

中國在軌航天器7年後超200個

香港文匯報訊 中國航天科技集團公司近日召開年度工作會議。根據規劃，中國航天科技集團公司到2020年要具備全面的宇宙空間探索能力。同時，到2020年要建成完善的國家空間基礎設施和航天裝備體系。屆時，中國在軌航天器數量將超過200顆，佔全球在軌航天器總數20%左右；年均發射數量達到30次左右，佔全球發射數量30%左右。

據《人民日報》報道，過去5年，中國航天科技集團公司研製的長征系列運載火箭共實施了70次發射。據悉，會上傳出，2013年中國航天科技集團公司將實施16次宇航型號發射，計劃將20顆航天器送入太空。其中，抓總研製的神舟十號與天宮一號將完成載人空間交會對接應用飛行任務，嫦娥三號衛星將實現首次月球軟著陸探測和自動巡視勘察。

內地8代省市長月內將轉正

香港文匯報訊 據中國經濟網報道，地方即將進入「換屆」時間。根據官方公佈的日程，全國31個省區市在接下來的一個月內(從本月中旬開始)將陸續召開「兩會」，省級人大常委會、政府、政協將換班。在地方「兩會」上，此前已經出任代理省長(市長)的王安順、楊雄、李小鵬等8人將「轉正」。

目前，全國共有8個省市的政府一把手為「代理」。8位代省(市)長中，除王安順外均在最近一兩月內獲任命。從任職情況看，王安順出任北京代市長前，任北京市委副書記、市政協主

席；巴音朝魯出任吉林代省長前，任吉林省政協主席；陳敏爾出任貴州代省長前，任貴州省委副書記；李強出任浙江代省長前，任浙江省副書記、省政法委員；楊雄出任上海代市長前，任上海市常務副市長；魏宏出任四川代省長前，任四川省常務副省長；婁勤任陝西代省長前，任陝西省常務副省長；李小鵬任山西代省長前，任山西省常務副省長。這8人中，王安順、巴音朝魯和陳敏爾是十八屆中央委員，李強、婁勤、李小鵬是十八屆候補中央委員。