倫敦恐襲驚魂 直升機插鬧市2死

■直升機殘骸燃燒，街道火光熊熊。 法新社

英國倫敦鬧市昨日發生致命飛行意外，一架民用直升機飛越南部沃克斯霍爾車站時，疑因能見度欠佳，撞到一座摩天大廈的地盤天秤，直升機墜落地面，壓毀至少2輛汽車，引發大火，濃煙蔓延附近一帶。意外中包括機師在內至少2人死亡，13人傷。事發地點接近英國情報機關軍情六處(MI6)總部，但當局強調意外與恐襲無關。

低空飛行 撞地盤天秤

事發於早上8時的繁忙時段，路面滿是行人及汽車。目擊者稱，肇事直升機當時沿泰晤士河南岸低空飛行，之後突然撞上天秤頂部，一聲巨響後，機體直墜車站南面的路面。警方到場後證實機師及一名路人當場死亡，現場滿布着火的直升機殘骸，濃煙滾滾，行人尖叫四散。

有目擊者形容，直升機撞上天秤後，「像紙一般」解體，「當時很大霧，情況看不清楚，直升機似乎不知道應該向哪方向轉」。有人當時聽到4聲「砰」巨響，以為發生恐襲。有在附近花市工作的員工被跌下來的物體擊中，地面2輛車則被擊中爆炸。當局出動逾88名消防員救火，並派57人及6架消防車處理損毀的天秤，又封鎖事發地點附近多條道路。天秤被撞後頂部摺曲，往地盤傾斜。肇事地盤正在興建英國最高摩天住宅「聖喬治碼頭塔」。

看不見大廈頂 疑大霧肇禍

肇事直升機是意大利芬梅卡尼卡製的AW109雙引擎機，連機師在內能載客7人。英國航空專家葉茲指，倫敦上空直升機飛行路線都是嚴格固定規劃的，高樓、天秤等建築或設施都應該裝有閃爍型警示燈。倫敦昨晨出現濃霧，行人從街道向上望時，根本看不到「聖喬治碼頭塔」及被撞起重機的頂部，相信事故與當時能見度欠佳有關。

■路透社/美聯社/英國廣播公司/《每日郵報》

■地盤天秤被撞至變形。 法新社

恐受華府債限拖累 自行保管儲備

美國不可信 德收回黃金

德國央行昨宣布正式收回部分存放在美國及法國的黃金儲備，有分析認為，德國此舉反映西方各國央行之間可能存在信任危機；美國債務上限逼近威脅美元貶值，也促使德國寧願以黃金「保本」。但有意見指出，德國當局長久以來對冷戰時期存放海外的黃金不聞不問、缺乏監管，惹來猛烈批評，央行為平息眾怒，遂決定運回黃金進行審計。

德國央行將在2020年前，從法國巴黎運回全數374噸寄存黃金，另會從美國紐約運回300噸黃金，即德國屆時將自行保管一半黃金。餘下的海外黃金儲備將繼續由美國及英國保管。

罕見行動 或方便審計

美國債務上限問題仍未解決，假如真的「爆煲」，美元將成廢紙，有人擔心德國此舉反映對美國前景缺乏信心。資產管理公司Cumberland Advisors投資總監科托克則指，德國央行可能只想審計海外黃金，但因行動罕見，才會引來各種猜測。

分析：新金本位時代將臨

不少分析師認為，隨着中國及俄羅斯等儲備大國紛紛提高儲備多元化，以免過度仰賴美元及歐元，全球正邁向新金本位時代，中國政府早前也計劃增加黃金入口。著名黃金交易商辛克萊指出，德國此舉與法國在1970年代召回海外黃金同出一轍，其時刺激金價勁升。

現時德國擁有3,991噸黃金，約值1,770億美元(約1.37萬億港元)，是繼美國之後的第2大「黃金國」，但大部分黃金均在冷戰時期運至海外儲存；紐約聯邦儲備銀行的德國黃金儲量約為該國總量的45%，法國央行及英倫銀行分別持有11%及13%。

■路透社/美聯社/法新社/《每日電訊報》/《華爾街日報》/英國《金融時報》

骨牌效應倘爆 重挫英美地位

加拿大蒙特利爾的全球化研究中心認為，德國從美、法撤走黃金或觸發連鎖反應，令其他國家爭相仿傚，紛紛撤回存放於英倫銀行、紐約聯儲銀行及法國央行的黃金儲備。

該中心表示，此前只有與美國關係緊張的國家，才會撤回黃金儲備，德央行的舉措儼如步反美的委內瑞拉總統查韋斯後塵，後者於前年及去年撤走110億美元(約853億港元)黃金儲備回國，聲稱要保護國家外匯儲備，避開歐洲和美國的經濟危機。然而，若撤金變成全球趨勢，美國及英國明顯將失去作為黃金保管國的信譽和地位。

■綜合報道

■德國將收回部分黃金自行保管。圖為德國央行的金條。 法新社

全球官方黃金儲備

(部分，截至今年1月)

排名	國家、地區或組織	黃金儲備(噸)	佔外匯儲備比率(%)
1	美國	8,133.5	76.3
2	德國	3,391.3	73.5
3	國際貨幣基金組織(IMF)	2,814	不適用
4	意大利	2,451.8	72.8
5	法國	2,435.4	71.2
6	中國大陸	1,054.1	1.7
7	瑞士	1,040.1	11
8	俄羅斯	937.8	9.9
9	日本	765.2	3.3
10	荷蘭	612.5	60.6
13	台灣	423.6	5.9
18	英國	310.3	16.2
26	新加坡	127.4	2.7
40	韓國	70.4	1.2
93	香港	2.1	0

火箭彈襲敘大學 87死160傷

敘利亞第二大城市阿勒頗的阿勒頗大學前日遇襲，兩枚火箭彈擊中校內建築物引發爆炸(見圖)，造成至少87人死亡，160人受傷。人權組織稱，目前正確認屍體殘肢，死亡人數或升至100人。敘利亞政府和反對派互相指責對方應為爆炸案負責。

當天適逢學校考試的第一天，大量學生集中在校內。爆炸後，校方宣布考試無限期推遲。學生和周圍民眾協助救援人員將傷者及遇難者遺體抬走，遇難者包括在校學生，以及待在學校裡逃避戰火的民眾。

■法新社/路透社/美聯社

擅刊twitter照片 《華郵》法新社判侵權

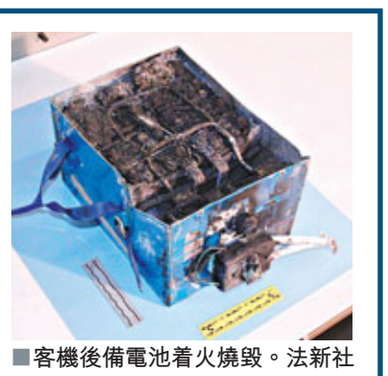
美國一名攝影師於2010年1月拍下海地地震災情的照片並上載微博twitter，其後被法新社及《華盛頓郵報》擅自轉載刊登，美國法院周一裁定上述新聞機構侵權，表明未獲用戶授權，不可將他人照片轉載作商業用途。社交媒體內容的擁有權一向備受爭論，今次裁決被視為對牽涉社交媒體知識產權法的重大考驗。

攝影師莫雷爾2010年將照片上載twitter，法新社的編輯發現後擅自挪用，並提供給圖片庫Getty Images。身為Getty客戶的《華盛頓郵報》隨後也於其網站轉載4張照片。

■路透社

日夢幻客機冒煙急降 乘客以為墜機

■乘客從氣墊滑下逃生。路透社



■客機後備電池着火燒毀。法新社

波音787「夢幻客機」再出事！日本全日空(ANA)一架「夢幻客機」昨在山口縣起飛後不久，飛行儀錶顯示電池故障並冒煙，機艙傳出怪味，機師決定緊急降落香川縣高松機場，全機129名乘客及8名機組人員安全逃生。在接連出事後，全日空及日本航空宣布，旗下共24架「夢幻客機」全部停飛，是787客機啟用以來首次。

起飛18分鐘 機艙現怪味

肇事的全日空692號班機原定飛往東京羽田機場，全程65分鐘，但起飛18分鐘後便發生事故，被迫降落高松機場。機上一名乘客表示，他在客機起飛及攀升期間聞到怪味，但艙內沒看到煙霧。飛機開始急降時，他一度以為會墜機。據悉，有5人在經充氣滑梯疏散時受輕傷。

近期第7宗事故

今次是「夢幻客機」近期第7次事故，先前事故包括漏油、電池起火、線路問題、制動電腦失靈及駕駛艙擋風玻璃破裂，但波音公司強調，以上情況在航機新落地時很常見，對「夢幻客機」有信心。已訂購「夢幻客機」的澳洲航空、大韓航空及新加坡航空旗下的廉航公司酷航(Scoot)，昨日不約而同公開支持波音。

■路透社/美聯社/法新社/《華爾街日報》

波音股價瀉4.2%

美股直擊

世界銀行前日下調全球經濟增長預測，加上市場觀望摩根大通及高盛集團公布業績，美股昨早段下跌。道瓊斯工業平均指數早段報13,488點，跌46點；標準普爾500指數報1,468點，跌3點；納斯達克綜合指數報3,112點，升1點。受日本停飛787客機的消息拖累，波音股價昨急挫4.2%。

歐股延續跌勢。英國富時100指數中段報6,095點，跌21點；法國CAC指數報3,697點，跌不足1點；德國DAX指數報7,660點，跌15點。

■彭博通訊社/路透社

美今公布控槍案 紐約州搶先推行

在美國紐約州前日通過嚴格的槍械管制法案後，總統奧巴馬也定於香港時間今晨1時公布聯邦槍管方案，措施包括恢復2004年到期的禁止出售攻擊性武器法例、對槍械買家作全面背景調查，以及限制高容量彈匣。然而，由於支持槍械的游說組織均反對新政策，共和黨否決方案的機會極大。

禁售半自動手槍 限彈匣容量

紐約州眾議院前日下午以104對43票，通過州長科莫提出的槍管政策，他隨即簽署這項號稱為全美最嚴格的槍管法，是康涅狄格州校園槍擊案發生後，美國首度通過的槍管法。根據法案，紐約將進一步擴大對攻擊性武器的定義，禁止銷售半自動手槍與步槍，對高容量彈匣的銷售也從10發降至7發。法案亦將對購槍者進行更嚴格的背景審查，對於有精神疾病的擁槍者，也能撤銷擁槍許可。 ■法新社/路透社/美聯社/《紐約時報》

沃爾瑪增購「國貨」 撐美經濟

全球最大兼零售商美國沃爾瑪前日表示，在未來10年將額外購買500億美元(約3,876億港元)「美國製造」產品，未來5年亦會增聘10萬名美國退伍軍人，以支持美國經濟。批評者一直指沃爾瑪壓榨員工，並應改變出售太多來自海外低成本國家產品的做法。

沃爾瑪美國分店及薩姆會員店(Sam's Club)稱，現時已有2/3的開支用於購買「美國製造」產品，新增的投資將用於購買運動用品、基本服飾、儲存產品、遊戲及紙製品，承諾宣傳紡織品、傢具及高端設備等「高潛力」領域的美國產品。此外，自今年5月27日陣亡將士紀念日起，沃爾瑪將聘用榮譽退役不足12個月的軍人。 ■法新社/路透社