

# 37%港企擬增聘人手 IT最旺

## 料今年平均加薪5% 銀行金融服務業瘦身慾升

香港文匯報訊(記者 廖穎琪)儘管環球經濟不明朗,但調查發現香港的招聘情況積極,超過三分之一的公司擬增聘人手,當中以資訊科技業最樂觀;負責調查的公司又預期僱員平均可獲加薪5%。不過,受累金融業系統風險逐步增加,銀行及金融服務界成為招聘重災區,高達16.4%公司擬裁減人手,較上季的8%,大升逾8個百分點。調查又發現,公司招聘程序過長,令應徵者中途退出遴選,浪費公司資源(見另稿)。

人力資源顧問公司Hudson昨日發表兩份研究調查報告,分別為「2013年第一季招聘趨勢季度報告」及「2013年香港薪酬報告」;同於去年11月進行,前者訪問逾5,900名僱主,涵蓋亞太區包括澳洲、中國內地、香港、新西蘭及新加坡各主要行業的大小跨國機構,其335名來自香港,後者訪問707名香港僱主和僱員。

### 內地招聘慾最高 6季度首上升

報告結果顯示中國內地的招聘意慾最高,達55.9%,亦是過去6個季度首次錄得上升;而香港整體招聘意慾同樣旺盛,37%受訪僱主擬於今季增聘人手,當中以資訊及科技界表現最好,上升了11.3個百

分點,達到62.5%,其次為消費品行業(41.7%)和製造業(37.9%)。Hudson香港總經理Tony Pownall(見圖,廖穎琪攝)表示,企業希望利用科技提高效率,並實施更有效的數據管理,因而為資訊及科技界帶來需求,更令行業增聘人手。此外,跨國企業的常設職位限制增加,令供應商服務和外判核心資訊科技職能的需求均有所增加。



### 港人才具國際視野 中企樂聘請

Pownall續指出,香港不但享鄰近內地的地理優勢,營商環境亦向好,預計今年僱員平均可獲加薪5%。他透露,有來自美國、中東,甚至遠至歐洲的專業人才表示有意來港工作。不少中國企業近年急速發展,為應付日益增加的業務需求,紛紛增聘人手。Pownall表示,有中國企業將區域總部由香港移回內地,但僱主認為香港人才具國際視野等優勢,故仍選擇聘請香港人才,主要是金融和銀行業具備豐富經驗的管理層人員,同時亦可抵銷內地人才短缺的影響。

## 逾半僱主曾遇應徵者「轉軌」

香港文匯報訊(記者 廖穎琪)應徵者中途退出招聘程序,甚至簽了合約仍反口不上班,這問題愈來愈普遍,調查發現逾半被訪香港僱主曾遇上應徵者獲取錄後退回「聘書」,為公司帶來高昂代價,例如職位懸空期間損失的生產力等。負責調查的機構建議,精簡及縮短招聘程序,以及招聘過程期間,僱雙方應坦誠溝通。

### 建議精簡及縮短招聘過程

約54%受訪僱主表示曾有應徵者反口拒受聘,而近16%認為中途退出招聘程序的應徵者會愈來愈多。Hudson香港總經理Tony Pownall指出,招聘過程中流失優秀的應徵者,會帶來高昂代價,包括職位懸空期間的機會成本、生產力的損失,以及重登招聘廣告或令僱主聲譽受損等。

調查發現,無論在應徵者獲取錄前或後,薪酬都是招聘過程中最重要的考慮因素,其次是其他更好的工作機會及公司文化是否適合自己,而最多僱主用6星期至8星期招聘,達到41.2%。Pownall建議,精簡及縮短招聘過程,高層僱員須少於3個月,中層僱員則不可多於1個月,而初級就應兩星期成事。他建議,招聘過程期間,僱雙方應對薪金及其他福利坦誠溝通,避免現實與期望落差過大。

## 國泰邀貧童家庭遨遊天際

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)不少基層家庭三餐不繼,更遑論有「閒錢」去旅遊,乘坐飛機對清貧兒童可說是遙不可及的一回事。為了讓他們有機會擴闊視野,並向整個社會傳達正面訊息,國泰航空將於本月27日舉辦「國泰空中之旅」,邀請約200名來自低收入單親家庭的市民,一同遨遊天際,讓他們共享快樂時光,促進親子關係。

### 約1.5小時 圍繞各離島

國泰已委託5間社福機構協助尋找受惠的基層兒童,他們分別來自離島、葵青、深水埗、觀塘及元朗區。參加計劃的兒童及其家長當日將乘坐國泰波音777航機,享受約1.5小時的空中之旅,航程將圍繞本港各離島,並可享用飛機餐。

國泰於2007年及2008年都曾舉辦過類似活動,今次是相隔5年再度舉辦。國泰企業事務董事張鳳婷指出,舉辦一個類似活動並不容易,因為本港航空交通十分繁忙,需要民航處及機管局通力協助。她又指出,公司一直重視社會企業責任,致力為社區不同階層提供支援,而青少年作為社會的未來棟樑,他們能夠有全面及健康的個人發展機會十分重要。

## 林煥光延任平機會主席2個月

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)特區政府昨日公布,為確保平機會能夠繼續在有效的帶領下履行其職能,任期原將於1月31日屆滿的平等機會委員會主席林煥光,獲當局邀請延任2個月至3月31日,直至其繼任人到任為止,並獲林煥光及行政長官同意。

政府發言人昨日表示,新任平機會主席的遴選過程仍在進行中,並已進入最後階段,林煥光的繼任人選將於遴選過程完成後公布。



九巴自2011年5月平均加價3.6%後,去年底再向運輸署申請加價8.5%,平均每程車費加0.53元。資料圖片

# 交諮會:九巴加幅考慮多因素

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)九巴去年11月以載客量下跌、工資及油價等營運成本卻不斷上升為由,向運輸署申請大幅加價8.5%,平均每程車費加0.53元,交諮會昨日開會討論加價申請。交諮會主席郭琳廣表示,在討論九巴的加價申請時,交諮會考慮及平衡了行政會議在2006年通過巴士票價調整安排中的一籃子因素,以及按綜合消費物價指數及工資指數變動,經既定方程式運算得出的加幅參考數據。

巴卻自2011年5月平均加價3.6%後,去年底再向運輸署申請加價8.5%,平均每程車費加0.53元。假設載客量不變,每年票價收入將增加5億元。九巴指出,載客量一直下跌,營運成本卻不斷上升,以致去年上半年錄得除稅後虧蝕1,520萬元,預期虧蝕將繼續擴大。

郭琳廣指出,交諮會將根據一籃子因素,包括市民接受程度及負擔能力;巴士公司的服務表現;過去及預測的財務狀況,以及按綜合消費物價指數及工資指數變動,經既定方程式運算得出的加幅參考數據。他說:

「一如處理其他加價申請,交諮會會把意見提交政府,供行政會議考慮。」

### 政府隧道擬接受拍卡付費

另一方面,港府亦建議在7條政府收費隧道及道路的人手收費亭,設置新的「停車拍卡」電子繳費系統;人手收費亭將繼續接受現金繳費或預先繳費的隧道券。當局計劃於今年上半年諮詢立法會交通事務委員會。郭琳廣表示,交諮會委員歡迎有關建議,相信可進一步便利駕駛者。

## 國際新聞 環球 SO FUN

責任編輯：曾綺珺

## 先天殘障生命力強 享9小時天倫樂

# 胎兒微笑 媽媽：不墮胎了



卡提亞本與男友裝修好嬰兒房,打算迎接小生命。網上圖片



盧西恩還是胎兒時已懂得微笑。網上圖片

卡提亞得悉懷孕後,打算為兒子取名盧西恩,又與男友裝修嬰兒房以迎接小生命。但懷孕20周時,醫生向兩人道出壞消息,指胎兒嚴重殘障,提議及早墮胎。

### 「不應剝奪他的生存權利」

當醫生為胎兒進行詳細3D掃描時,卡提亞從屏

幕中看到胎兒不時微笑、吹泡泡及擺動手腳,展現極強生命力。她認為,胎兒的殘障無阻他享受生命的喜悅,因此決定不論兒子出生後命運如何,都不應剝奪他的生存權利。

因胎兒無法吞嚥羊水,卡提亞在懷孕最後9周須接受極痛苦的抽水水程序。盧西恩於去年10月23日出生,雖然只活了短暫時光,但卡提亞形容,那是她一生中最快樂的時刻。 ■《每日郵報》

## 超模影裸照 反濫捕魚



超模Jerry Hall與女兒各拿一條魚拍攝裸照(上圖),是為海鮮餐館廣告,抑或為母女新節目宣傳?照片其實由組織「魚之戀」(FishLove)策劃,旨在反對過度捕撈吞拿魚。組織創辦人羅爾以「探索人與魚關係」為由,堅持要美女們全裸出鏡,與魚作出「肌膚之親」。

Crabby Golightly網站



## 雌猩猩愛睇鹹片 學會用遙控

原來猩猩都喜歡看鹹片!西班牙塞維爾動物園的雌猩猩吉娜為看色情電影,竟然學會使用電視遙控器,令飼養人員大為驚訝。園方將電視機裝在防護玻璃後方,並把遙控器交給吉娜,讓她選擇想看的頻道。頭幾次試驗中,訓練員只是確保牠沒把遙控器弄壞,但幾天後牠竟學會如何使用遙控,不管怎樣轉台,最後都會回到成人頻道,平均每次看12分鐘。訓練員驚嘆:「看來黑猩猩的娛樂跟人類差不多。」

### 研究:猩猩有公平意識

猩猩除了懂得看鹹片外,原來也有公平意識。美國有研究對6隻猩猩分為兩隻一組做實驗,向其中一隻猩猩展示兩枚分別塗上白色及藍色的金幣,白色代表要兩隻猩猩平分食物獎賞,藍色代表牠可得到較多獎賞,牠必須二選一,並說服另一隻接受。結果顯示,猩猩多選擇白色金幣,說服同伴合作。

英國《太陽報》/《每日電訊報》



獅子也愛日光浴!津巴布韋6隻獅子帶幼獅外出散步,平日威風一世的雄獅及母獅收起殺氣,在草地上懶洋洋地享受午後陽光。有挑皮的幼獅偷襲爸爸,有乖仔則與母親親昵依偎,甚為溫馨。《每日郵報》

## 神奇夢中作畫 作品叫價千萬

英國倫敦抽象派畫家哈德維(小圖)天生異稟,所有作品都在睡夢中完成,要醒來後才知道自己畫了甚麼。一幅瑪莉蓮露露肖像畫(右圖)令他聲名大噪,美國地產大亨特朗普等名人都慕名向他購畫。哈德維最近打算在網上出售所有畫作,開價100萬英鎊(約1,249萬港幣),可謂「睡着也能賺錢」。

現年37歲的哈德維4歲時已懂得夢中作畫,只需睡前鋪好畫紙,醒來時便告完成。過程中他全無意識,創作一段時間後會出現反胃和偏頭痛等症狀,令醫學界嘖嘖稱奇。 ■《每日鏡報》

