



李克強昨日來到位於北京的國家糧食科學研究院考察。

香港文匯報訊 中共中央政治局常委、國務院副總理李克強15日來到國家糧食科學研究院考察調研，並主持召

李克強：守住管好「天下糧倉」

開座談會。李克強強調，要守住管好「天下糧倉」，實質上就是要把好耕地紅線、打牢農業基礎、確保糧食安全。

據新華社報道，李克強走進糧科院糧食儲藏實驗室和食品安全實驗室，詳細聽取介紹，與大家深入交流，對糧食倉儲和檢測技術取得明顯進步表示讚許。

他說，這些年，國際經濟形勢跌宕起伏，而國內發展總體平穩，農業始終發揮着基礎作用，糧食連年增產支撐着

發展。「倉廩實、天下安」。糧食是安天下之本，中國糧食供需總體上仍處於緊平衡狀態，「靠天吃飯」還沒有根本改變，今後糧食消費還將剛性增長，十幾億人的吃飯問題，誰也「背」不起，只有靠我們自己。尤其是當前國際市場糧食價格高位震盪，未來仍可能反覆出現，中國農業特別是糧食這個基礎任何時候都不能削弱。這是治國安邦的頭等大事，要堅持不懈地抓好。

要使農民得紅利獲實惠

李克強指出，要做好「廣積糧、積好糧、好積糧」三篇文章。廣積糧，就是

要着力穩定糧食產量和提高糧食綜合生產能力；積好糧，就是要適應人民生活水準提高和消費升級，增加優質糧油的產量和儲備；好積糧，就是要改善儲運條件，減少產後損失，健全市場體系，做到隨時可調，保證能及時調到需要的地方、調到困難群眾手中。

李克強強調，中國的改革30多年前發軔於農村，現在我們守住管好「天下糧倉」，推動「新四化」，仍然要靠改革創新。要深化企業、財稅、金融、戶籍、土地管理制度、價格等改革，釋放發展的巨大潛力、源頭活力和持久動力，最終使人民尤其是廣大農民得到紅利、收到實惠。

治理空氣污染須作為

另訊 據記者王添翼報道 李克強昨天上午在出席會議時也談及空氣污染治理問題。李克強指出，在中東部地區持續時間較長的霧霾天氣，令民眾產生頗多議論，我們及時並如實向公眾公開了PM2.5的數據。積累問題是個長期過程，解決問題也需要一個長期過程，但是我們必須有所作為！我們一方面要加大環保執法和其他相關方面的工作力度，另一方面提醒公眾加強自我防護。這件事需要樹立全民意識，需要全民參與，共同治理。

全球重污染十城 中國佔七

北京太原等上黑榜 報告促引進綠色稅收制

香港文匯報訊 (記者 趙一存 北京報道) 中國因空氣污染每年造成的經濟損失，基於疾病成本估算，相當於GDP的1.2%；基於支付意願估算，則高達3.8%。中國消費者協會的研究結果顯示，北京的室內空氣樣本甲醛濃度超標73%，杭州超標79%，室內空氣樣本中的苯濃度是安全標準的11倍。一份由國內外環境領域專家及亞洲開發銀行聯合發佈的報告顯示，全球污染最嚴重的10城市中，中國佔7個。

全球10毒城	
1.	太原
2.	米蘭
3.	北京
4.	烏魯木齊
5.	墨西哥城
6.	蘭州
7.	重慶
8.	濟南
9.	石家莊
10.	德黑蘭

香港文匯報記者趙一存 製表



重慶市解放碑商業步行街15日仍被濃霧重重包圍。



山東濟南地標式建築被大霧淹沒。

請告別「環保基本靠風」

一股超強的西伯利亞冷空氣自北向南襲來，讓霧霾中的北京人稍微鬆了口氣，再次印證了「環保基本靠風、降塵基本靠雨」不虛。

這幾天，身處霧霾「圍城」中的首都，頓生一種「十面霾(理)伏」的感覺，好像忽然發現現代化大都會光鮮背後的暗影，看到現實生活與「美麗中國」願景之間巨大的差距，所引發的全社會對原有經濟發展模式、城市發展理念、人與自然關係等深層次問題的反思和追問也是空前的。

有專家指出，嚴重的空氣污染成因複雜，儘管與氣象因素不無關聯，但歸根結底還是源於生產生活中污染物的超量積聚排放。2000年至今，中國GDP平均增長超過8%以上，其中一半是雙位數增長，依靠的主要是高耗能行業的發展、基礎設施投資建設拉動，其中光是發電量就增加了63%，粗鋼產量與水泥產量分別增長74%和76%，機動車產量增加220%，如此粗放型的增長模式自然令環境不堪重負，資源難以為繼，民眾健康造成巨大威脅，生態環境更是被無情地破壞。面對這一切，政府和公眾已強烈意識到環保的極端重要性，並採取針對性行動，各級政府必須要在轉變經濟發展方式、調整經濟和產業結構，以及城市規劃等方面尋找治本之策。

談及近日「大範圍、長時間霧霾天氣」，國務院副總理李克強昨日表示，這其中有自然因素，也有生產方式粗放因素，是長期積聚的過程，因此，問題解決也需一個長期過程，「但我們必須有所作為」。

全社會迫切希望，各級政府能亡羊補牢，正視環境污染帶來的嚴峻挑戰，明確應對和解決民意高度關切的环境污染等問題，就像當初追求GDP指標那樣鏗而不捨。同時，每個公民也應身體力行，從點滴做起，少開一天車，少用一次性的餐具，為減少污染排放，珍愛地球貢獻一份力量。

霧霾瀰漫，何人能「自強不吸」？環境失守，誰可獨善其身？是告別「環保基本靠風」的時候了！

這份《邁向環境可持續的未來——中華人民共和國國家環境分析》報告稱，中國日益增長的能源需求、機動車數量以及工業的迅速擴張，導致空氣質量嚴重惡化，對人體健康和生態系統產生了負面影響。報告顯示，中國最大的500個城市中，只有不到1%達到了世界衛生組織推薦的空氣質量標準；世界上污染最嚴重的10個城市之中，有7個在中國，包括太原、北京、烏魯木齊、蘭州、重慶、濟南、石家莊。

接受空氣污染檢測的新車污染物超標，90%的新裝修房屋甲醛濃度超標。

報告指，流行病學證據表明，環境空氣污染使得肺功能下降、呼吸系統疾病、慢性支氣管炎、心臟血管疾病的發病率和死亡率上升，住院及門診病人增加，缺勤及過早死亡。亞洲開發銀行東亞局首席水資源專家張慶豐在報告發佈會上表示，中國應更重視建設包括市場化政策在內的節能減排激勵體系。

環境稅收用作環保投資

該報告建議中國政府改革資源定價機制，並引入綠色稅收制度。由亞開行提出的這項制度建議，對資源開採以及污染物和二氧化碳排放徵稅，允許將污染控制設備的投資抵扣稅款。張慶豐認為，財政改革應與此類經濟激勵措施一併推出，這將使環境稅的稅收收入和節省款項循環到省級以下政府，鼓勵他們進一步加大環境保護和資源節約方面的投資。

九成裝修房屋甲醛濃度超標

報告指出，在中國的局部地區，污染物相互作用，並且與來自附近城市和工業區的污染相疊加，形成空氣污染較為嚴重的區域。而隨著煙霧、陰霾以及酸雨發生頻率的增加，這些區域的環境質量總體在下降。

報告續稱，中國還面臨着室內空氣質量方面的挑戰，但目前尚未對此進行持續或系統的監測。調查顯示，中國94%

劉雲山任中央黨校校長



中央黨校15日舉行2012年秋季畢業典禮，劉雲山(左)出席並為學員頒發畢業證書。

香港文匯報訊 (記者 何凡 北京報道) 據新華社報道，中共中央政治局常委、中央黨校校長劉雲山15日出席並為學員頒發畢業證書。這是他首次以中央黨校校長身份出席公開活動。此前，該職務由習近平擔任。

十八大後，新一屆政治局常委、排名第一的中央書記處書記劉雲山接掌黨務工作，出席全國組織部長會議、全國宣傳部長會議等活動，並於上月

接替習近平擔任中央黨校的建設工作領導小組組長。而近20餘年來，排名第一的中央書記處書記兼任中央黨校校長始自喬石。此後的胡錦濤、曾慶紅、習近平平均因循此模式。

總政原主任楊白冰逝世



據新華社15日電 中國共產黨第十三屆中央書記處書記，第十四屆中央政治局委員，中央軍委原秘書長，中國人民解放軍總政治部原主任楊白冰(見圖)，因病醫治無效，於2013年1月15日16時55分在北京逝世，享年93歲。

國家計生委：堅持計劃生育不動搖

香港文匯報訊 (實習記者 田楠 北京報道) 「必須長期堅持計劃生育基本國策不動搖，把穩定低生育水平作為工作的首要任務。」中國國家人口和計劃生育委員會主任王俠在14日召開的全國人口工作會議上再次強調。

一致認為，會議提出的「逐步完善政策」才是人口發展的重點。應對風險，應該及時完善有關人口發展的社會公共政策，例如構建計劃生育家庭的養老保障、生育關懷制度，特別是失獨父母和家庭的老年關懷和福利養老制度等。保持適當的生育率 and 人口老化水平有助於社會平穩發展。

民政部：防止乞丐凍死餓死

香港文匯報訊 當前正值數九寒冬，流浪乞討等生活無着人員安全過冬問題再次引起社會關注。民政部副部長寶玉沛昨日表示，各地民政部要密切關注嚴寒天氣變化，提高主動救助意識，加強部門協調配合，完善救助服務網絡，增強快速響應能力，確保流浪乞討人員得到及時救助，堅決防止出現凍死、餓死現象。

據新華社報道，寶玉沛指出，要廣泛動員社區居委會、社會組織、志願者和熱心群眾積極參與救助服務；發動環衛職工、

公交出租司機、夜間安保人員提供流浪乞討人員求助線索；探索建立民間信息員隊伍，採取激勵措施，鼓勵其做好報告、引導和應急服務；有條件的地方，要在流浪乞討人員、外來務工人員集中活動區域增設臨時救助點、流動救助車，把救助服務做實做細。

寶玉沛表示，要開展24小時救助和不間斷街面巡查，還要對包括務工不着、討薪無果、尋親不遇、被盜被搶、街頭醉酒人員等各類困境人員提供針對性應急救助。



民政部強調，堅決防止流浪乞討人員出現凍死、餓死現象。資料圖片

「海事第一船」首巡南海執法

香港文匯報訊 (記者 何致，通訊員 何志成、陳曉婉 海口報道) 15日下午16時，中國海事第一船——海南海事「海巡21」船從海口海事基地碼頭啟航赴三沙水域執行巡邏執法任務，此為「海巡21」船列編南海事後在南海海域的首次亮相，也是海南海事局首艘大型海巡船獨立開展南海海區巡邏執法。



「海巡21」首次西沙巡邏執法。

據悉，「海巡21」船從海口出發，經永興島、東島、浪花礁、琛航島，於19日返回三亞港，總里程約600海里，主要任務是巡視檢查習慣航路上船舶航行、停泊、作業情況，巡視海洋環境、通航環境等情況。

「海巡21」船在去年12月27日正式列編海南海事局，船總長93.2米，排水量1,583噸，滿載時最大續航力為4,000海里，最大持續航速達到22節，有「中國海事第一船」之稱，是中國歷史上第一艘千噸級可裝備艦載直升機的海事巡邏船，也是中國海事系統最早裝備的大噸位、最先進海空立體監控和搜尋救助能力，主要擔負着海南島周邊及南中國海海上巡邏執法、搜尋救助和監測海洋環境污染等任務。

「北京咳」上外國旅遊指南

香港文匯報訊 據人網報道，「北京咳」這個略帶玩笑意味的叫法，已經在外國人中間流傳了十餘年，近日竟被外國人白紙黑字地印入了旅遊指南。簡單說，「北京咳」是一種類似水土不服的反應，指一些人來到北京後便會不由自主地咳嗽，離開後咳嗽又自然消失。對於長期生活在北京的人來說，似乎並未意識到「北京咳」，但當一個國家的首都被貼上這種調侃的標籤後，它反映的便就不僅僅是環境問題了。

在醫學領域，臨床醫生則對這個詞語態度各異。中國人民解放軍總醫院呼吸病研究所所長劉又寧說：「這不是一個醫學名詞，也不是一個學術概念；沒有一個定義，也沒有它的症候群，這純是外國人編的。」北京協和醫院呼吸內科主任醫師王京嵐表示，「北京咳」也算是病，指氣道受到某種刺激而發生收縮反應，表現為咳嗽、胸悶、哮喘等。