

# 玩拉攏離間 圖翻版「大東亞共榮圈」



日本首相安倍晉三近日發表文章，呼籲澳洲、印度、日本和美國夏威夷共同組成「民主安全菱形」，制衡實力日漸增強的中國。他並將於今日起出訪越南、泰國及印尼等東南亞國家，企圖構築對華包圍圈，難免令人憶起日本近衛內閣於1940年7月提出的所謂「大東亞共榮圈」計劃，軍閥頭目東條英機宣稱要「基於道義」建立以日本帝國為中心的共存共榮新秩序。

香港文匯報記者 孫志賢、陳國麟

日本發動侵華戰爭後，於1940年起打着「解放東南亞」的旗號，企圖實踐其「大東亞新秩序」的野心。1941年12月至1942年5月的半年間，日本迅速佔領東南亞諸國，形成一個北起阿留申群島，南臨澳洲，西迄印度洋的龐大殖民帝國。

為有效控制，日本依各地情況實施不同佔領及管治政策，最常見是挑起民族矛盾，離間原住民與華僑、華人之間關係，如在馬來亞執行「親馬惡華」政策，更組織馬來人「鄉土防衛隊」鎮壓以華人為主的抗日活動。

## 二戰假「共存榮」真掠奪

當時日軍每佔領一地，便會成立軍政府，頒布戒嚴令取締政黨、工會和團體，然後以「直接統治」、「有限自治」及「聯盟國」形式確控制；新加坡、檳榔嶼等戰略要地歸為直接統治；緬甸、菲律賓等則扶植親日傀儡政權；印度支那和泰國等則以同盟條約為聯盟國，將對方栓在日本侵略的戰車上。

思想文化上，日本打着「亞洲人治亞洲」旗號，宣揚東方文化的優越，卻一邊灌輸以日本為中心的「大東亞共存共榮」思想，打壓其他文化，嚴格監控新聞，取締多份西方、華僑和本地報紙，大力推動日語普及化和日本文化。此外還拿宗教「過橋」，如以佛教支持者面貌在緬泰出現，在馬來亞和印尼宣稱尊重伊斯蘭教、在菲律賓則聲稱不反天主教。

不過，在「共存共榮」的漂亮粉飾下，日本實際是搞殖民掠奪，把佔領地視為礦業、農業基地，供應日本所需的石油、礦物和農業資源，還以軍票和金庫券等榨取東南亞人力和物力。日本亦以「勤勞奉仕」為名，組織勞工營，強迫戰俘修建軍事工程和鐵路，當中泰緬鐵路工程導致大批勞工和逾萬戰俘死亡，令鐵路被稱為「死亡鐵路」。

## 安倍傳顛北約配合日野心

日本《讀賣新聞》報道，安倍將借自民黨眾議院外務委員長河井克行本月訪問英、法、比等國之機，向北約遞交親筆信，內容是「日本將為維護東亞地區安全繁榮發揮積極作用」，呼籲北約對東南亞的「戰略環境變化」有共識。此外，他又在日本放送協會電視節目上失言印、泰、越今後經濟會增長，在成為大經濟體當中，要與日加強關係，說穿了，這無非都是靠拉攏東南亞，提升日本在區內影響力。



安倍企圖構築對華包圍圈，令人憶起二戰日本軍閥頭目東條英機宣稱要建立的「大東亞新秩序」。資料圖片

# 「安倍英機一戰舊橋」堵華

日本二戰到處侵略，最終遭投下原子彈，所受教訓可真大。資料圖片



## 二戰侵略東南亞 屠殺15萬華人

二戰時期，日本侵略東南亞各國，實行「三光」政策，燒、殺、搶、擄、姦，導致寸草不生，給人民帶來深重災難。除抓走成千上萬慰安婦，還在偷襲珍珠港後，用5個月便席捲東南亞，佔領新加坡作為地區總部，把吉隆坡和檳榔嶼作為中轉站，又先後侵略越南、緬甸、馬來亞、柬埔寨、老撾、泰國、菲律賓等，掠奪各國數以萬計黃金、古董、字畫等，無惡不作，罄竹難書。為鏟除反日勢力，日軍還進行大搜捕，殘殺相關人等，被殘酷鎮壓的抗日人士不計其數，如1942年日軍攻陷新加坡後，以「大驗證」為名集華僑逐個檢查，進行大規模逮捕和屠殺，估計共有2.5萬至5萬華僑遇害，在各地遭屠殺的華僑更高達約15萬人。

## 自欺只會加深罪孽

很多人都有一段不堪回首的往事，有人沉溺痛苦無法自拔，有人不斷檢討反省，更多人選擇遺忘與逃避。日本右翼分子面對沉重的民族歷史罪行，只願躲避和推諉，將自欺本領發揮得淋漓盡致。沒對罪孽的覺悟和自審，真正的懺悔從何談起？

李鍾洲

人，往往在經歷刻骨銘心的創傷後，頓悟自身錯失，洗心革面走上重生之路。日本曾遭美國投擲原子彈，對戰爭的殘酷應有切膚之痛，但至今仍未醒覺，根源在於自欺。自欺，令日本對東南亞侵略史視而不見，馬尼拉大屠殺、逼大批戰俘修築泰緬「死亡鐵路」、在菲律賓巴丹「死亡行軍」，如今厚顏無恥地拉攏東南亞國家圍堵中國。這只能騙自己，騙不了世人，騙得了桂河橋下的亡靈嗎？

日本像駝鳥般將頭埋在沙裡，不敢直視聳立在山峰之巔真相的宮殿，因為那裡景色清激得使它不敢直視；空氣稀薄得令它窒息。德國前總理勃蘭特於1970年在華沙猶太人紀念碑前下跪，日本至今卻仍在拜鬼。可是歷史不容抹殺，證據確鑿，怎會不意識到自己的罪？

正如美國學者貝內迪克特在著作《菊與刀》提出，日本只有「恥感文化」，缺乏「罪感文化」，對於戰敗只感到恥辱，卻對暴行缺乏罪咎感。大和民族儘管逃避，但逃到天涯海角，罪，始終是無庸置疑的。勿以為躲過世俗法庭就能逍遙法外，公義和良知的法庭無時無刻記錄著你的罪證。不懺悔，罪孽就愈深，最終判決和清算來得更慘烈。



## 日本統治與各國抗日附日

### 菲律賓

日本佔領菲律賓前先行擴張在當地經濟影響力。佔領後為鎮壓反抗勢力，採取軍事鎮壓、成立傀儡政權等，不肯屈服的人則成立游擊隊抗戰。1943年10月，日本希望透過讓菲獨立，緩減日菲衝突並使其幫助日本作戰，雖然形式上獨立，但傀儡政權拒絕給予軍事協助，游擊戰持續，並在各地打敗日本。

### 緬甸

日本佔領緬甸後於1943年8月宣布緬甸獨立，命傾向與日合作的前首相巴莫博士為首長。但日本在當地的殘酷作為，使大部分緬人痛惡。獲任命為國際部長的昂山，暗中領導國民軍反日，1944年組成反日的「反法西斯人民自由聯盟」。

### 馬來亞

日本佔領馬來亞後，當地華人紛紛加入共產黨游擊隊「馬來亞人民反日軍」，其後成立「馬來亞人民抗日同盟」。在日本控制下，不少居民被勞役，協助興建泰緬「死亡鐵路」，部分則與日本合作。

### 印尼

日本佔領印尼後，自行統治印尼，禁止當地人政治活動，推行「3A」運動。建國領袖蘇加諾與其他獨立運動重要成員決定採取表面合作、私下推翻日本控制的策略，逐漸建立擁有逾百萬人的軍力。

### 越南

日本軍事佔領越南，在其支配下，行政仍由法國人執行。胡志明後來領導抵抗運動，印度支那共產黨亦於1941年組織「越南獨立同盟」，持續抗日。

### 泰國

1938年總理披汶掌握政權，令泰國成為少數與日合作的東南亞國家，但亦有泰人拒絕合作，1932年革命有功的披汶立發起「自由泰運動」，抵抗日本，獲人民支持，當地華人也參與抗日。

## 華僑扮成日軍抗日 助收復菲緬



1942年1月2日，行軍迅速的日軍佔領菲律賓首都馬尼拉，駐菲美軍由於海路被日軍切斷，孤軍作戰下於5月投降。不過在同一個月，在菲人民抗日軍協助下，一支由華僑組成的抗日支隊在呂宋島中部誕生，正是著名的「菲律賓人民抗日軍第四十八支隊」。

華僑抗日支隊成立時只有52人，全隊更只有借來的7支火槍和2支短槍。支隊遂冒險穿過日軍封鎖線，尋找美軍撤退時遺下的槍枝，經2個月艱難行軍，以全副武裝返回戰線。

華僑支隊一項重要策略，是取締投靠日軍的偽奸，以激發民間士氣。支隊有天接報，一名小村莊地主為日軍當間諜，胡作非為。支隊於是裝成日軍士兵，引出地主就地正法，其後沒收地主財產作抗敵經費。

1943年1月，華僑支隊在干倫巴首次與日軍交鋒，擊斃日軍數十人、已陣傷一人而全勝。消息令華社振奮，紛紛捐款捐藥。1945年2月3日，支隊配合美軍先頭部隊進攻馬尼拉市區，成功抵禦日軍激烈反撲，為收復菲律賓立下戰功。菲郵政局1992年發行紀念二戰菲國游擊隊的郵票，其中一枚印有「中國游擊隊」和「48」字樣，正是紀念華僑支隊3年抗戰的無私貢獻。

## 中國遠征軍入緬助陣

另一邊廂，為支援英國在緬甸(當時為英國屬地)抗日，中國1942年派出遠征軍(左圖)。由於滇緬公路是中國關鍵國際交通線，故緬甸在東南亞半島有重要戰略意義。當時英國看眼印度，駐緬英軍節節敗退，遠征軍只能孤軍作戰，傷亡慘重。

然而，遠征軍入緬抗日為英軍解除危機，並為英軍撤印重整旗鼓贏得寶貴時間。1943年至1945年，中國駐印軍及遠征軍反攻，收復緬北逾50座城鎮，重新打通國際交通線，令國際物資得以運入中國協助抗日，更為盟軍收復緬甸創造有利條件。

## 9旬英戰俘 65年後仍有餘悸

二戰時，日軍將佔領地居民和戰俘視為廉價勞動力，非人道地強迫他們工作，導致大量勞工死亡。年逾9旬的退役英兵塔弗納德(右圖)2010年出席二戰勝利紀念日儀式時，回憶戰俘生活，稱戰爭結束逾65年仍心有餘悸。

### 建死亡鐵路 6,000勞工死剩127人

塔弗納德1942年於馬來亞被俘，在吉隆坡的監獄

短暫被囚後，派往修築泰緬「死亡鐵路」。他形容工作環境異常惡劣：「勞工營最初有近6,000人，但最終只有127人生還。」工人患上霍亂、傷寒和痢疾，但不會獲得治療，很多人要截肢，最終病死。

他表示，惡劣環境使大量戰俘逃走，日軍會將抓到的人帶到其他人眼前斬首。據估計，當年有近10萬名東南亞勞工和1.6萬盟軍戰俘因修鐵路死亡。

