

香港文匯報訊 (記者 鄭治祖) 特首梁振英將於明日上午11時，在立法會發表其任內首份施政報告。梁振英昨日在其網誌中撰文，以耕作為喻，指明日公布的新年度施政報告會勾畫出香港的發展藍圖，為未來作好規劃，「這份施政報告既是2013年年度的施政報告，亦是未來五年的施政報告」，並會交代他對經濟發展、房屋及土地、貧窮、安老助弱及環保等範疇的想法和建議。「不少市民期望新政府能多做實事，我會盡我所能，有膽有識有目標有規劃有步驟的去做。無論需要多長時間，我們都不會因此『放軟手腳』，定必為市民的福祉打拚。」

# 施政報告繪藍圖 有膽有識「耕」未來

## 特首：有目標有規劃有步驟 做好房屋扶貧安老各範疇

梁振英明日上午11時將在立法會會議上發表2013年施政報告。昨日，梁振英在網誌中以《為香港的未來共同努力》為題撰文，首先以天氣及他最喜歡的栽種作比喻，說：「這一陣子香港的天氣仍然比較寒冷，但對耕種的人來說，春天已經來臨。耕作要有收成，首先要有目標，要做好規劃，選好時機，之後深耕、翻土、播種、施肥、除草，一步一步做，肯定會有收穫。收穫多少，完全在乎我們有多努力。做其他事也一樣，我們要為達到目標而努力。」

### 預備施政報告 參加逾20場諮詢

他說，為了預備明日公布的施政報告，他參加了超過20場諮詢會，包括3場地區諮詢會，直接與市民交流。「我十分珍惜每次和市民交流的機會，無論支持或反對的聲音，以及就各個問題不同的建議和訴求，我都十分重視。」

梁振英希望，透過明日公布的施政報告，勾劃出香港的藍圖，為未來作好規劃，「這份施政報告既是2013年年度的施政報告，亦是未來五年的施政報告」。

### 市民望政府多做實事 不放軟手腳

他強調，不少市民期望屆時特区政府能多做實事，「我會盡我所能，有膽有識有目標有規劃有步驟的去做。無論需要多長時間，我們都不會因此『放軟手腳』，定必為市民的福祉打拚。在我上任後的6個月內，政府本着『急市民所急』、措施『成熟一項推一項』的原則，先後推出多項措施回應市民的訴求。在星期三的施政報告，我會交代我對經濟發展、房屋及土地、貧窮、安老助弱及環保等範疇的想法和建議」。

梁振英總結說：「機會是留給有準備的人，我們要齊心一意為香港的未來打拚！」

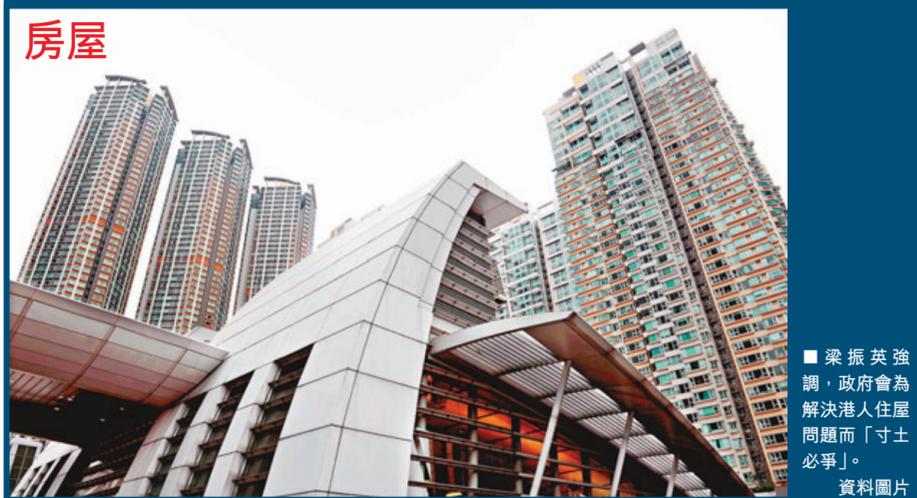
梁振英明日會在立法會發表施政報告，並將於同日下午2時30分會舉行記者會，闡釋其施政方針，晚上7時則會出席由電視台聯合製作的施政報告電視論壇節目，各大傳媒將會直播。市民亦可透過施政報告網頁：www.policyaddress.gov.hk收看梁振英發表施政報告、舉行記者會及出席電視論壇的現場直播。

### 文本及單張多個地點派發

施政報告全文會在www.policyaddress.gov.hk網頁同步發放，而闡述各政策局有關施政報告政策措施的立法會事務委員會文件，亦會在當日稍後時間上載該網頁及各政策局網頁。而報告文本將於明日下午約1時至7時，在民政事務總署轄下的20個諮詢服務中心及政府新聞處設於金鐘添馬政府總行人天橋入口海富中心對開的櫃台派發，簡介施政報告重點的單張亦於同一期間，在民政事務總署在18區的20個諮詢服務中心，7座政府大樓，20個港鐵車站，中區香港上海匯豐銀行總大廈地下、銅鑼灣時代廣場、尖沙咀海港城，及全港66個公共屋邨商場派發。



■特首梁振英以耕作為喻，指新年度施政報告會勾畫出香港的藍圖，為未來作好規劃。 資料圖片



■CY在網誌預告，施政報告會提出安老助弱(左)及扶貧(右)等範疇的想法和建議。 資料圖片

## 交牌割車不換新 舊柴油車照獲津貼

香港文匯報訊 (記者 鄭治祖) 特首梁振英和環境局局長黃錦星上任後多次表示，香港空氣污染主要來自路邊空氣污染，最主要的污染源頭就是舊式柴油車排出的廢氣。綜合各方消息，梁振英會在施政報告中提出，按型號分階段津貼割車前期、1期、2期和3期舊式柴油貨車「割車」，即使車主不換新車，只交還牌照「割車」，照樣可以獲得現金津貼，預料要花160億公帑才能淘汰全港8.3萬輛的舊款柴油貨車。

根據特區政府的資料，香港八成路邊空氣污染來自舊款柴油車排出的廢氣，政府數年前曾推行自願換車計劃，津貼車主新車車價的18%更換新車，但反應並不理想。據了解，環境局早前約見運輸業界，游說車主加快換車，會上提出增加舊柴油車「割車」津貼額至新車車價兩成或以上，即使車主不換新車，只交還牌照割車同樣可以取得賠償，特區政府不會限制津貼用途，業界人士還要求政府提供新車車價三成的現金津貼，不可限制津貼用途。業界人士相信，政府會在施政報告公布詳情，拍板津貼的比例。

### 按型號分類 涉160億公帑

政府消息表示，車齡高並不等於廢氣一定多，會按型號分類，分階段淘汰全港8.3萬輛歐盟前期、1期、2期和3期的柴油車，以每輛新型貨櫃車平均賣100萬元計算，津貼車價20%，一輛車就要賠20萬，如要淘汰全港所有舊式柴油貨車，估計政府要津貼160多億元公帑。

船舶污染亦是空氣污染源頭之一，消息指，政府將會研究立法強制船隻，使用比較潔淨的燃油，又考慮提供「岸電」，即郵輪泊岸後，在碼頭提供船隻電力，避免燒油造成污染。

另外，施政報告預料會實施今年內向立法會提交電器回收徵費草案，將來市民購買電視機、冷氣機、雪櫃、洗衣機和電腦產品等，可能要多付100元至200元，作為預繳款項，以處理電器內的重金屬、化學物等。這些電子產品被棄置後，將來要集中處理除毒，政府將斥資4億元興建中央回收廠，並已於上月展開招標前的預審程序。



■政府擬提供現金津貼給車主，加速淘汰舊柴油車以減少廢氣。 資料圖片

## 九成人盼「施政」重點抑樓價

香港文匯報訊 (記者 鄭治祖) 樓宇價格最近重現升勢，香港市民普遍期望特首梁振英明日公布的施政報告能提出解決方案。根據香港大學民意研究計劃的調查發現，有91%受訪市民認為房屋問題是特首在施政報告中最需要處理的重點問題。

### 醫療層次 人權包尾

是次調查分兩階段進行，首階段於1月4日至6日進行，共訪問1,019人，發現在沒有提示及只選一項的情況下，53%受訪者認為施政報告的重點應放在房屋問題上，各有12%則期望報告重點放在社會福利及經濟發展問題；5%、4%、3%及3%受訪者則期望報告重點分別放在政制發展、醫療政策、勞工及就業和教育政策問題；而選擇交通及人權自由問題者，則分別各有1%。

民研計劃於1月7日至9日進行，共訪問1,025人，將1月初調查排名前5位的項目再作優先調查，要求受訪者用五等量尺評估每個項目在施政報告的重要性，並於昨日公布調查結果。結果發現，認為房屋問題「非常需要」或「幾需要」處理達91%，較2011年的同類調查顯著上升了8個百分點，而認為醫療政策、社會福利、經濟發展和政制發展需要處理的，分別佔88%、87%、86%及64%。房屋問題的平均量值為4.7，即接近「非常需要處理」，其他4項的平均量值分別為4.5分、4.5分、4.4及4分，即整體上接近「幾需要處理」。

民研總監鍾庭耀分析稱，與上次調查比較，在今年連續2次上榜的4個項目中，只有社會福利問題的整體重要程度錄得明顯升幅，其他則變化不大；政制發展問題過去兩年跌出五大，今年重新上榜排第五；上次排名第四的勞工就業問題，今年則跌出榜外。

# 聚焦五大難題 主打地房供應

香港文匯報訊 (記者 鄭治祖) 特首梁振英在首份施政報告中會推出長中短期措施，聚焦解決經濟發展、貧困、老齡化、房屋及環保「五大難題」，市民關注的土地及房屋供應將會是重中之重。據悉，梁振英會具體羅列未來5年公私營房屋的建屋量，包括預留多幅土地興建第二批居屋，根本上解決土地供應不足導致樓房供應不足問題，尤其是緩解公屋輪候期的緊張需求，並會提出在維港以外的填海及檢討綠化用地等，為解決港人住屋問題而「寸土必爭」。

### 列未來5年公私營房屋建屋量

香港近期多個民意調查均顯示，市民最希望施政報告優先處理房屋問題。據了解，梁振英在施政報告會提出「寸土必爭」的多渠道方案，包括特區政府早前提出的36幅政府、機構或社區的地皮，其中27公頃會檢討作房屋用途，如深水埗荔枝角道的高爾夫球場計劃；研究將13幅綠化地帶轉為住宅用途可能性；當局亦計劃於今年中公布新界東北發展的

最終規劃方案，透過提高地積比等以增加公屋及居屋的數量，確保「幾乎18區都有建屋計劃」，令可供興建住宅的土地數量大增。

### 擬「蚊型地皮」建單幢式公屋

同時，梁振英計劃在首3年任期維持每年平均建1.5萬個公屋單位，並透過加緊改變土地用途，釋放更多土地興建公屋，及要求房署將部分項目壓縮程序、提前動工，並計劃利用「蚊型地皮」興建單幢式公屋，房協並會加強興建公營房屋角色，而非由房委會一力承擔，以短期內增加土地及房屋供應，希望到其任期第四年至第五年調高公屋產量三分之一，至每年2萬個公屋單位。

施政報告並會重建設施老化、地積比率低和有利發展潛力的舊公共屋邨，以至優化公屋政策，包括制定長遠目標，逐步提升最低公共編配面積標準。

據悉，特區政府亦會預留土地興建第二批居屋。據悉，當局已積極物色大型地皮，包括火炭禾上墩

街及天水圍鄰近西鐵站的地皮，及另外幾幅地皮用作興建新居屋，以符合未來3年至4年共興建17,000個居屋單位的目標。

針對協助中產家庭置業，消息指，考慮到綠悠雅苑計劃進度良好，認為樓價跟市價七成掛鈎都有大量超額應購，反映方向正確，會繼續以該模式推出資助房屋，並會考慮為中產家庭，延長自置居所貸款利息扣稅年期至20年，免稅額由每年10萬元增加至15萬元，當私人樓宇供應充足時，政府亦會考慮推行「低息」或「免息」貸款計劃，協助合資格的中產家庭在私人物業市場購買自住居所。

長遠而言，新界東北是一個重要的新住宅提供地。據了解，新界東北發展預計在年中公布最終的規劃方案，當局會提高該幅土地的地積比率，以興建更多公屋及居屋，填海則為另一個長遠增加土地供應的方向，消息指，梁振英在施政報告中會提及部分可行的填海選址，包括可填海面積極超過500公頃、建屋後可容納逾3萬人的屯門龍鼓灘和大嶼山小蠔灣，並會就此開展諮詢。