

香港文匯報訊(記者 王添翼 北京報道)中國中東部陷入嚴重霧霾天氣。據悉,在全國74個監測城市中,有33個城市的部分檢測站點檢測數據達到了嚴重污染。央視12日晚間曝出的數據,讓京城民眾心頭著實一驚——北京局部地區實時PM2.5值曾逼近1000,這幾乎一倍於界定嚴重污染的門檻值500。昨晨,北京發出了氣象史上的第一個「霾橙色預警」(霾預警信號分二級,分別以黃色、橙色表示)。為此,北京市政府啟動了多項應急方案,包括黨政機關帶頭停駛公務用車30%。同時,中國環境監測總站的官方網頁公佈的重點城市空氣質量日報顯示,污染最重的前10位城市中,石家莊位居首位。

京毒霾升級 首發橙色預警

啟動多個應急方案 強制停駛三成公務車



兩位戴口罩的遊客13日在北京景山遊覽,她們身後是被濃厚霧霾籠罩的紫禁城。中新社

據北京環保監測中心數據顯示,12日17時左右,北京市大部分地區PM2.5濃度值增至每立方米700微克以上。23時,南三環、奧體中心等監測點PM2.5實時濃度突破900,西直門北高達每立方米993微克。13日10時35分,北京市氣象台發佈了北京氣象史上首個霾橙色預警。

對用車大戶入戶檢查

記者昨日在北京街頭看到,雖處周末,但路上車流和人群明顯少於以往。北京市環保局昨天表示,除繼續施行《北京市空氣重污染日應急方案》,通過各渠道加密發佈健康和提醒信息外,還將採取黨政機關帶頭停駛公務用車30%等強制措施。據悉,北京市從13日首次啟動極重污染日應急措施,截至13日15時,北京市環保局機動車排放管理中心共出動執法人員594人次,檢查車輛2.6萬餘輛次,檢查重點單位250餘家,處罰超標車輛140餘輛。除在主要幹道和進京路口開展遙測、路檢和夜查外,還對主要用車大戶和施工工地開展了入戶檢查。此外,北京市教委要求極重污染區域區縣中小學未來3天停止學生戶外鍛煉活動,體育課安排在室內。

盼周三有北風掃霧

北京大學環境科學與工程學院教授朱彤向媒體解釋,「上述數值意味著非常嚴重、可怕的污染,新國標PM2.5日均濃度限值为每立方米75微克!目前北京無風靜穩,新排放的污染物還在不斷累積,PM2.5日均濃度值將可能超標10倍。」他坦言,如此大範圍的霧霾天氣導致的污染物累積,很難因為一兩個措施就出現明顯改善。

據公共環境研究中心主任馬軍介紹,解北京目前的霧霾圍城之困,唯一一場強勢的大風。但據專家介紹,目前西伯利亞地區對流相對平穩,本週三(16日)前,北京周邊尚無成氣候的冷空氣團。「目前只能寄希望於16日的小股弱冷空氣過程,能夠為北京帶來些好空氣。」

京民戴口罩 搶購淨化器

香港文匯報訊 北京霧霾圍城,極重度的空氣污染令許多人選擇周末「宅家」,但家電賣場中空氣淨化器的銷售區卻是客流不斷。不少前來「突擊選購」的顧客戴着口罩,功能新、價格昂貴,特別是標明「對抗PM2.5」的淨化器格外受青睞。此外,一些車內、桌上型的空氣淨化裝置也持續熱銷。

據《北京晚報》報導,家電賣場中的空氣淨化器價格跨度很大,最貴的超過萬元,便宜的不過幾百元。但促銷員說,淨化器近來的銷售趨勢是「越貴越好賣」,不少顧客在仔細查看了商品的功能介紹之後,選購的機器



13日,患兒家長在北京兒童醫院專門開闢的臨時輸液區尋找空座。新華社

多在三五千元的價位。

促銷員表示,近期購買淨化器的大多數顧客都會特意詢問是否能有效去除PM2.5,超過一半的人還會要求查看機器的檢測報告;還有些人會對照產品說明,仔細計算自己家面積需要的淨化效率;部分家有過敏患者的顧客對「靜電滅菌」等功能特別重視。

除了「大塊頭」的空氣淨化器外,各種車載、桌上型空氣淨化裝置也受到市民歡迎。一款售價899元的車載空氣淨化機IG-BC2S-B設計成飲料杯形狀,一般汽車的杯架都能放得下,電源可以直接連接點煙器,有95%購買了此款淨化機的顧客評價稱「滿意」。

求診兒童最多

遭遇此極端天氣,有北京網民自嘲為「人肉吸塵器」,但本報記者在昨日的走訪中了解到,受影響最大的群體,則是抵抗力較低的兒童。昨日上午,在協和醫院、北京醫院和兒童醫院的呼吸內科診室前,等候就診的患者多為由父母陪同的兒童,等候就診區和輸液區擁擠不堪,咳嗽聲和哭鬧聲不絕於耳。正懷抱孩子進行呼吸霧化治療的林姓家長告訴記者,自己3歲的寶寶已經咳嗽了兩天,疑為上周五晚上帶他出去散步所致。

現場直擊

霧霾敲響「城市病」警鐘

近日,嚴重霧霾天氣席捲大部中國,北京等省市PM2.5指數直逼歷史最大值,京城更發布氣象史上首個「霾橙色預警」。突如其來的重度污染災害,不由使人聯想到困擾現代社會的「城市病」。

「城市病」是指人口過分集中於大城市,引發人口膨脹、交通堵塞、環境惡化、水電等資源匱乏等弊端,而中國的「城市病」又加上了看病難、上學難、住房難、行車難、養老難、買票難等新「病癥」。

此次「霧鎖京城」正值中國城市化進程進入攻堅階段,引發更多思考。去年底,中共十八大宣布,新型城鎮化將是中國未來十年「新四化」建設的重點;其後召開的中央經濟工作會議也明確提出,要積極穩妥地推進新型城鎮化建設。已有專家擔心,這可能導致新一輪房地產化,導致小城市變中等城市,中等城市變大城市,大城市變超大城市,引發甚於今天的「城市病」。

2010年上海世博會的主題是:「城市,让生活更美好!」城市化,寄託了無數國人的夢想,似乎它就代表了現代社會的富足、舒適和美好的生活景況。有的學者較看淡「城市病」。如獨立經濟學家謝國忠就認為,假如中國建成20座各擁有5000萬人口的超級大城市,將能實現規模經濟,突破經濟增長瓶頸;北大教授周其仁亦在多個場合宣稱:「與國際相比,中國的『北上廣』人口聚集程度遠遠不夠」。

目前,以「北上廣」為代表的中國超級城市群已經形成,北京常住人口已近2,000萬,廣州已近1,500萬,上海已逾2,300萬,且聚集效應有增無減,城市承載功能已不堪重負。此外,中國三大超級城市群的快速崛起,更導致了「鐘擺式」和「候鸟型」人口大流動,農村與中小城鎮出現嚴重的空心化現象,5,000萬留守兒童、4,000萬留守老人、4,700萬留守婦女這「三留人口」已為中國工業化和城市化付出沉重代價。

權威人士表示,候任總理李克強過去十年在推動城鎮化建設方面積累豐富經驗,更熟稔新型城鎮化發展之要義。李克強已關注到由於特大城市膨脹造成的「城市病」,特別強調今後的城鎮化是新型城鎮化,絕非簡單的農民入城,而是將醫療、教育、社保等「軟件工程」放在突出位置上,人們擔心的建設超級城市群方案不大可能成為新內閣選項,大中小城市錯落有致、功能協同集聚的新的城市佈局,將很可能是未來城鎮化政策與發展的核心要旨。

中國的「城市病」會不會繼續惡化?此次嚴重霧霾天氣再次敲響了警鐘。



香港文匯報記者 凱雷

河北霧霾已10天 呼吸病患者激增

香港文匯報訊 據中新社報道,長達10日的霧霾天導致河北省空氣污染嚴重,該省氣象台13日16時發布最高級別的霾橙色預警信號。環保專家表示,河北空氣污染嚴重受極端天氣和特殊地形影響,而更嚴格的空氣質量新標準使污染表徵更明顯,但這並不意味著污染加重。

自本月4日起河北中南部相繼遭遇霧霾天,該省大部分設區市已連續8天嚴重污染,石家莊、邯鄲、邢台、衡水的空氣質量指數甚至已達到或超過500的測量上限。

河北省氣象台13日連續發布霾黃色預警和橙色預警信號。目前,該省已啟動重大氣象災害IV級響應,這也是其首次因大霧啟動該級別的應急響應。持續霧霾天致呼吸道、心腦血管疾病發病率激增,石家莊的多家醫院近

日收治的呼吸道疾病患者較平時增加了一倍至兩倍。記者在街頭看到,許多市民帶上口罩以防吸入污染空氣,有市民表示在空氣中甚至能聞到一股刺鼻的焦煤味道。



在石家莊醫科大學附屬第一醫院兒科門診,輸液室裡擁擠不堪。中新社

污染擴向沿海 珠三角站點八成超標

香港文匯報訊(記者 李寧 廣州報道)北京、天津、河北等地近日大範圍空氣重污染正逐步向南擴展,珠三角各市也相繼出現輕度污染,局部甚至出現中度污染。PM2.5監測數據也不樂觀,深圳及中山PM2.5監測站截至13日16時發佈的數據顯示,全部超標。

在內地近期出現空氣質量大範圍污染的時候,珠三角區域也沒有獨善其身。廣東省環境監測中心監測,12日珠三角62個空氣質量監測站中,有49個出現PM2.5超標,佔到站點的79%左右。其中佛山高明、中山的長江旅遊區、張溪三個監測站

點出現空氣質量中度污染。到13日,珠三角各城市空氣污染狀況有所分化。

截至16時,深圳18個監測站PM2.5全部超標,16個監測站空氣質量輕度污染,2個監測站中度污染,首要的污染物為PM2.5。此外,中山4個監測站PM2.5數據全超標,而東莞7監測站點中,有4個PM2.5超標。在廣州,12日29個監測站點中23個站點出現超標,空氣質量輕度污染。到13日,截至到16時,僅有8個站點PM2.5超標,超標站點主要集中在番禺、南沙,這兩個區域的空氣質量相對較差。

13日的廣州則相對例外,空氣污染有所減輕,加上當天是立冬以來難得的大晴天,能見度增加了,普通人的感受也相對舒適。

料今日穗深仍現輕微灰霾

據了解,由於出現空氣污染,珠三角各市呼吸系統疾病門診也出現增多。記者在廣州、深圳等珠三角城市了解到,這兩天前去醫院治療咳嗽、流鼻涕、感冒,乃至哮喘等呼吸道疾病的患者出現增多的情況。而廣東氣象部門預計,今日廣州、深

銅鑼灣煙霧籠罩,空氣混濁,路邊監測站錄得空氣污染水平達141。中通社



港污染指數「甚高」 專家：盡量留室內

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)香港昨日空氣污染問題嚴重,3個路邊監測站的空氣污染指數俱屬「甚高」,其中銅鑼灣達152;11個一般空氣監測站的指數則介乎55至85,水平亦屬偏高。環保署表示,受內陸乾燥氣流及周邊污染較高影響,加上本港風勢弱,較難吹散汽車排放,令本港空氣質素轉差。

有市民認為,昨日空氣較平日污濁,廢氣亦較大,「尤其是巴士停下來時,廢氣排放的情況更嚴重,令我經常打噴嚏及咳嗽」。醫學會會長謝鴻興指出,空氣污染指數高,即是空氣中的懸浮粒子等污染物增加,患有心血管或呼吸系統疾病的人,應盡量避免外出,引發呼吸道疾病。

「如有長期病患或呼吸系統有問題的人士,呼吸量大的時候,氣管或肺功能可能有問題。」謝鴻興表示,佩戴口罩可有助減少吸入懸浮粒子。他又謂,即使身體健康的兒童或長者,由於心肺功能未成熟或已呈退化,空氣質素差的日子,都應盡量留在室內。