

京珠北高速事故頻發 幾乎日日有車龍

# 冰 威 春 運 動 脈

## 雪 災 害 重 臨

京珠北道路結冰。 記者敖敏輝攝



**本報粵北直擊** 春運將至，由於近期粵北陰雨低溫，扼守出省交通要道的韶關京珠北高速路裏受到外界關注，有專家預測，今年春運期間，南方將出現與2008年類似的冰雪天氣。本報記者近日在京珠北現場採訪發現，近日雨雪、結冰、大霧天氣持續，全長逾百公里的京珠北事故頻發，幾乎每日都會出現長短不一的車龍。有長期行走此路的貨車司機稱，今年天氣濕冷的情況較過去幾年都嚴重，擔心春運前氣溫再降，京珠北隨時會再發生2008年時的全程大堵車「災難」。

■香港文匯報記者 敖敏輝 韶關報道

京珠高速公路粵境北段(京珠北高速)是南嶺山脈的主峰所在，全長109公里，冬天公路結冰現象較為普遍。這個路的中間點，海拔最高的雲巖鎮是京珠高速華南段制高點，從南北兩側向雲巖鎮進，僅短短的20公里，公路的海拔高度從不足400米上升到808米，形成坡陡彎急的特殊地段，成為京珠大動脈的瓶頸和咽喉，京港高速至此穿過。2008年冰雪災害，京珠北高速受阻，是南北交通癱瘓的癥結所在。

**結冰頻密 多年罕見**

今年京珠北多處路段再次出現冰雪跡象。本月4日至5日，乳源至樂昌出現10多公里的汽車長龍。2008年冰雪災害，正是該路段滯留1.2萬車輛，3.5萬人返鄉困難。韶關交警京珠高速大隊大隊長雷洪前日接受本報採訪時表示，雖目前距離春運(26日開始)還有10多天的時間，但在過去20天內，京珠北雲巖段已有16天的最低溫在零度以下，並伴有結冰現象。「低溫天氣連日出現，幾乎很少隔日。」雷洪說，結冰現象之早以及頻次之多，是自2008年後未見過的。

### 車禍增加 實施限入

本月9日至11日，記者先後兩次沿京珠北上。9日晚8時左右，雲巖服務區氣溫僅得零下1度，周邊樹枝及部分路段，都結有大塊的冰凌，多個工人正在清掃冰塊。

11日中午至傍晚，京珠北大橋段至梅花鎮段出現雨水及大霧，大部分路面能見度不超過20米。受此影響，該路段出現多起交通事故，京珠北交管部門不得不對車輛採取限入措施。記者在梅花收費站外看到，大量大型貨車停在收費站外，形成數百米車龍。

大霧天氣致京珠北實施交通管制，大量車輛滯留在高速路口。 記者敖敏輝攝



## 大霧突襲 現五公里車龍

雲巖段是南嶺最高峰，海拔超過800米，由於是南北分界線，這裡天氣變化無常。而對於車輛來說，惡劣天氣加上路況複雜，極易發生交通事故；而一旦實施交通管制，交通受阻幾乎無法避免。

### 能見度低 猶如瞎子行路

11日下午，受冷氣團影響，韶關出現雨水天氣，而在京珠北地區，兩天致大霧很快形成。本報記者在京珠北向北行駛，沿途所見，大量車輛緩緩而行。大部分路段能見度不超過50米，而在大橋至雲巖段最低能見度只在10米左右，車輛猶如「瞎子行路」，幾乎只能摸索前行。行車途中，發生多起車輛擦碰事故。

在從雲巖路段下坡，南下車輛發生堵塞，大量車輛無法前行，形成車龍。

### 南下方向 大量車輛滯留

記者在梅花收費站下高速，欲再入收費站折返南下，接到交管部門工作人員通知，附近路段發生交通事故，加上兩霧天氣嚴重，南下方向已實施交通管制，禁止車輛進入。記者發現，梅花收費站前方，已經有大量司機滯留。有司機師傅介紹，今晨5點已被告知車輛限入京珠北，等候天氣好轉。最後，記者一行進入與京珠北相鄰的107國道南下。

通過雲巖鎮後，記者發現，大量車輛在京珠北南下方向滯留，形成長長的車龍。據目測，車龍前後相距接近

5公里。



## 極端天氣若現 或調軍隊抗災

據氣象部門預測，粵北本月內會遭遇3股冷氣團入侵。大致出現在：8-12日(中等)、18-23日(中等較強)、27-31日(強)。其中27-31日出現的強冷氣團令局部地區可能出現寒潮天氣，28-30日後可能有霜(冰)凍天氣。

### 三級應急 確保春運暢通

「今年春運北上交通形勢並不樂觀。聖誕節後，低溫天氣提前、雨水偏多、大霧頻現，給公路交通帶來嚴重壓力。」韶關交警京珠高速大隊大隊長雷洪稱，為應對可能出現的極端天氣，根據省級交通部門及公安部門的部署，京珠北高速公路將採取多個措施，最大限度保障春運暢通及交通安全。

春運期間，京珠北將部署三級應急響應。若路面出現5厘米

以內的結冰，影響範圍在10公里以內，交通中斷時間不超過12個小時啟動一級應急機制，組織大型機械設備實施機械除冰。若冰雪災害繼續加重，交通中斷5小時以上且滯留車輛達到10公里以上，啟動二級應急機制，限制部分車輛進入京珠北。若因故障車、交通事故勘驗和拯救、道路施工維護、惡劣天氣等情況需要進行應急處置，實施二級分流交通管制仍無法疏導車輛，或交通已經中斷，則啟動三級應急機制，省市交通、公安部門全面協調，採取更高等級應急措施，有必要時出動軍隊力量。

記者獲悉，近日，交管部門及高速公路管理方已事先在多方面採取保障

措施。在大橋致梅花鎮路段，相隔數公里便設置了融雪劑存放點；在下坡路段及其他易發生事故路段，共設置了5個應急停車通道。而在雲巖服務區等路段，鏟雪設備、清障車輛已經就位。

### 增顯示屏 及時公佈情況

另外，為及時提醒司機，高速路增設了大量電子信息顯示屏，屆時，公告內容包括天氣、路況及交通管制情況等。記者最新獲得的消息是，廣東交通部門近日將研究京珠北春運災害天氣應急處置細則，其中，物資儲備及供給方案將是重點之一，這包括燃油、飲食等必需品的分配。

## 部分車輛違規 加劇通行困難

由於目前春運未至，京珠北高速過往車輛多為大型貨車，且均為跨省運輸車。自韶關市區附近北上，車輛均能以正常速度行駛，而自乳源大橋鎮段開始，便出現爬坡路段，20公里內，突增400米，至此，車輛只能緩速前行。由於京珠北高速單向均為兩車道通行，並不寬敞的路上，車輛超車並不容易，爬坡路段更易發生交通事故。

### 倘有事故 清障不易

路段複雜並不是交通受阻的唯一原因，人為因素亦加大了概率。在大橋段及雲巖段，儘管有限速要求，但不少車輛仍高速行駛，並不時超車，令擦碰事故時有發生。同時，在只允許小客車通行的左邊車道，大量車輛違規駛入，令後方車輛通行困難。

由於隧道多、轉彎路段多，在大橋至雲巖段行車，更增加了交通事故發生的幾率。一旦發生事故，處置將極為困難。記者走訪發現，在這段極易發生交通事故的路段，中間並無高速公路出口。有貨車司機反映，距離大橋最近的出口在南嶺國家公園入口處，而穿過雲巖服務區，下一個路口在十多公里外的梅花收費站，若發生事故或大規模車輛滯留現象，清障工作極為困難。

據高速公路交管部門工作人員稱，路況複雜，加上部分車輛違規行駛，加劇了該路段的管理難度。近期，交管部門將加大巡查力度，對違規駕駛的司機進行管控。同時，將定期傾灑融雪劑的路段由此前的不足20公里，增至40公里，最大限度增加滯留車輛的通行距離。

## 連日低溫行車 司機呼「頂唔順」



天氣嚴寒，貨車司機在服務區取熱水驅寒。 記者敖敏輝攝

11日晚，雲巖服務區再出現零下氣溫，路面及樹枝開始掛冰。由於氣溫低，不少貨車司機前往服務區取暖，取熱水備用。由於取水人員過多，熱水一度難以供應。談到此寒冷天氣，不少司機直呼「頂唔順！」

來自佛山的張師傅多年以來跑長途運輸，隔數日便要一跑京珠北高速。11日晚，由於沒有備足衣服，張師傅在雲巖服務區取熱水驅寒。連日來的低溫，令張師傅頗為辛苦。「1月5日跑這段路，由於受

寒，感冒了好幾天。今天再次出門運貨，沒想到氣溫還是這麼低。」

張師傅說，12月以來，雲巖路段已經出現了多次寒冷天氣，期間還出現一次交通大堵塞的現象，在京珠北滯留了4個多小時。他表示，今後會及時掌握天氣變化情況，做足準備。若出現極端天氣，將會停止出車。

### 備足燃油乾糧飲用水

與張師傅一樣，來自湖南岳陽的司機廖先生，也是常年跑京珠北一線。至今，廖師傅還對2008年冰雪災害心有餘悸。

「我被堵在路上5天，一度沒有吃沒有喝，那可能是我這輩子最難忘的經歷。」廖師傅說，他對當時的情形有着深刻的記憶。聽聞今年會出現當年類似的災害天氣，廖師傅已做好不少準備。據他介紹，他習慣聽天氣預報，有低溫出現時，除了給車加滿油，他還會另外備一壺油。同時，廖師傅也會備足乾糧和飲用水。記者在他的駕駛室看到，駕駛座後面一個塑料袋，裝滿了餅乾和瓶裝水。