

水客趕極都有 日走三趟賺過千

句鐘走一「水」 深海關宿舍前交收

水貨客在上水站阻塞通道、橫衝直撞，給附近居民帶來困擾，雖然執法部門大力打擊違法行為，港鐵亦限制入閘行李尺寸及重量，但情況只稍為收斂。有需求自然有市場，這些水貨客當中，大部分為內地人，但亦有不少是本港人。為讓讀者了解水貨客走水貨情況，本報記者直擊了他們由上水取貨包裝，再乘港鐵過關至深圳交收整個過程。原來每走一「水」約一小時，每趟可賺200元至600元，一天走兩三「水」，收入隨時過千元，相當可觀。至於深圳接收水貨所在地，竟位於海關宿舍附近、以貨運公司作掩飾的一個平房，貨物經整理後，會被運到如廣州等地的「港貨店」零售。據悉，這些貨品利潤可高達30%至50%（見另文），難怪這類水貨客趕極都有。

■香港文匯報記者 姚寶、文森

水貨赴深連環圖



1 包裝
水客在上水站外，將貨物重新包裝。



2 登車
水客手持貨物，登上往羅湖列車。



3 候檢
水客在羅湖口岸入境大堂內準備過關。

入境處颳「風沙」 拘逾500違法者

入境處為打擊違反逗留條件及聘用黑工人士，自去年9月起採取多次「風沙行動」，行動中共拘捕511名持雙程證來港、涉嫌從事水貨活動的內地人，及10名涉嫌僱用違反逗留條件人士的本港居民。

入境處發言人表示，在所有被捕人士中，有421人已被遣返內地，另有90人被控違反逗留條件，當中更分別有82人被判監禁4星期至2個月不等，另有1人仍在等候法庭聆訊，及有7人被撤銷控罪。發言人強調，所有被捕人士現正被羈留調查，有關行動仍在「不定時、不定點」進行中。

■記者 文森

水

貨客衍生的問題無日無之，雖然面對有關方面的掃蕩或限制，他們每日也如常開工。眾所周知，水貨活動是有一套完整的程序，由取貨包裝、運送、交收至運到零售店，均有專人負責。過程猶如「螞蟻搬家」。本報記者為追蹤這個途徑，日前到港鐵上水站直擊全過程。

為符港鐵規定 重新包裝

當天，適逢是當局採取「風沙行動」之後的一天，港鐵上水站外的水貨客量明顯較之前大減，但仍有不少操普通話的內地人，聚集在上水站外的天橋後方，替水貨客將多袋日用品及尿片、奶粉等重新包裝，以符合港鐵現時規定的行李闊與高總和不超過170厘米，及任何一面長度不逾130厘米。貨物包裝好後，水貨客便「左一袋、右一車」將之運到港鐵站過磅，結果都順利入閘，乘上往羅湖的列車。

記者選定追蹤的水貨客，是一位香港男女，兩人先在上水火車站

外向「批發商」領到3大包貨物，男的揸了一個大背囊，再提着一個大膠袋，女的就負責拖一個大行李箱，三件包裹都沒有超過港鐵的行李尺碼規定，二人順利由上水車站C出口入閘，登上前往羅湖的火車。

貨物阻擋他人 低聲道歉

可能知道自己阻塞通道，兩人在車廂裡十分低調，貨物阻擋他人時會低聲道歉，火車抵達羅湖後兩人極速繞過人群，快步前往入境櫃位，記者一度失去二人蹤影，最後在入境櫃位再次發現他們，兩人一前一後用回鄉卡過關入境深圳。過關後他們並未像其他水貨客般在車站附近交貨，而是急步往車站的左方前進，穿過多條行人電梯及天橋，直趨和平路方向。記者一路尾隨，約10分鐘後兩人轉入和平路僑社小區，穿過多幢住宅樓宇，再悄悄地從一個通道進入平房。雖然該平房外設有保安亭，但因保安人員對來者似沒戒備，故記者亦可輕易入內。

海關宿舍樓前 公開交收

走進平房，記者發現平房內有多名水貨客將貨物卸下，並將早前取貨時接頭人發給的單據副本，交予這裡的人，之後收回另一張單據，稍作逗留後便離開。

記者走出平房，見到有多輛客貨車停泊在空地上，相信是預備將收到的水貨運往其他地區分銷，而平房外的圍牆，則掛着兩間運輸公司的招牌。記者在平房外觀察，發現不斷有水貨客進入交收，百多平方呎的小屋擠滿人貨。諷刺的是，小區門口就是沙甫海關宿舍，水貨客就在海關宿舍樓前進進出出，公開交收水貨。

粵數千港貨店 毛利可達50%



廣州天河區石排東一間「港貨店」以售賣零食、飲品和洗頭水、護膚品為主，約20平方米的店面塞滿貨物，由於主要做附近大學的生意，因此沒有高檔商品，亦無內地熱銷的奶粉。店主自稱是港人，每日來回香港辦貨。

有附近大學的學生表示，經常到該店買零食，食的就是「港貨」兩個字。

港貨在內地獲垂青

廣州天河區石排東一間「港貨店」以售賣零食、飲品和洗頭水、護膚品為主，約20平方米的店面塞滿貨物，由於主要做附近大學的生意，因此沒有高檔商品，亦無內地熱銷的奶粉。店主自稱是港人，每日來回香港辦貨。

有附近大學的學生表示，經常到該店買零食，食的就是「港貨」兩個字。

網上港貨店應運生

除了實體店舖，網上亦有不少「網絡港貨店」，由奶粉至日常用品一應俱全，更強調所有貨品都是從香港政府註冊藥房供應，保證100%正品。

■記者 文森

網上港貨店應運生

除了實體店舖，網上亦有不少「網絡港貨店」，由奶粉至日常用品一應俱全，更強調所有貨品都是從香港政府註冊藥房供應，保證100%正品。

■記者 文森

廣東各地港貨店熱銷商品

- 奶粉：美素佳兒、美贊臣、惠氏、雅培、牛欄牌
- 藥品：保心安油、黃道益活絡油、法國雙飛人藥水、無比滴
- 進口食品：金莎朱古力、藍罐曲奇、能量99棒、Alphafood 早餐奶餅
- 日用品：潘婷洗髮水、沙宣洗髮水、我的美麗日記面膜、曼秀雷敦肌研系列、歐萊雅潔面乳、OLAY玉蘭油潤膚露

資料來源：互聯網 製表：記者 文森

4 過關

水貨客順利過關，走出羅湖口岸大堂。



5 交收

來到和平路僑社小區一平房，交收貨物。



6 離去

交收後水客取回另一張單據離去。



避掃蕩轉戰太和 居民怨搶高物價

受當局掃蕩及居民投訴之下，部分水貨客已轉移陣地，南移兩個港鐵站至人流及職員均較少的太和站，雖然車費較上水站貴2元，但對於一「水」已袋200元或以上的貨客來說，仍然划算。然而，居於太和的居民就深感滋擾，指水貨客搶高了區內民生用品的物價，又表示每次見到水貨客都會繞路走。

雖遠兩站 不在乎車資貴2元

記者採訪當天發現，下午4時左右，載有大批預先包裝好的貨物的客貨車，駛到大埔太和火車站樓下巴士總站旁的上落客處，讓水貨客取貨，其間有人負責登記發貨。之後，水貨客拖着一包包水貨的車仔，利用車站電梯，直上火車站，順利入閘。由太和站往羅湖的車費為23元，而上水往羅湖則21元，雖貴了2元，但由於太和站的乘客較少，對於每「水」可賺數百元，部分水貨客亦不在乎。

有太和火車站附近居民稱，近月來，幾乎每日下午都見到貨車到火車站外散貨，雖然沒有上水

那麼阻礙行人，但恐日後太和火車站亦要「淪陷」。在太和住了21年的李太，對於近月被水貨客「入侵」，她直言厭煩及無奈，「他們將區內物價推高，好似廁紙就由20多元加到30元，好多民生用品都搶貴了」。

水貨客拉着車仔橫衝直撞亦令李太深感滋擾，「下午6時後情況最嚴重，每次六七個人一起出電梯，拖住車仔一排橫過通道入閘，有時走避不及會發生碰撞」。太和居民黃太就曾被水貨客的車仔輾過腳背，「他們不會避人，踩到、輾到別人望都不望一下，也不會道歉，現在我遠遠看到他們都會繞路走，以免無端被推撞」。

對於水貨客轉戰太和，黃太亦深感無奈，「真的好滋擾，一大班人聚在一起，又恃人多勢眾，無人敢跟他們理論」。她表示，最近水貨客的散貨場已由火車站擴充到太和的小型球場。

大埔區議員黃容根早前在區議會上提出多個水貨客影響區內環境的問題，希望有關方面加強打擊。

■記者 姚寶、文森



李太



黃太

版面導讀

京珠北或結冰
春運將至，由於近期粵北陰雨低溫，扼守出省交通要道的韶關京珠北高速路，已意外頻生。有專家預測，今年春運期間，南方將出現與2008年類似的冰雪天氣。
詳刊A4

菜價瘋漲不停
入冬以來，天氣寒冷，老廣愛吃羊肉火鍋補身。隨着需求增加，穗市場羊肉零售價超過40元半公斤，牛肉價達68元一公斤，而水菓菜均價逼近8元一公斤。
詳刊A8

韓國報紙爆料
朝鮮今周核試
韓國《中央日報》昨報道，朝鮮將在今周進行第3次核試，最早或於今天進行。消息指，核試是為了研製更小型及輕量的核彈頭，以針對美國總統奧巴馬連任。
詳刊A11

港府籲即停用
Java 爆保安漏洞
美國指甲骨文公司旗下的Java軟件發現嚴重保安漏洞，可能被黑客利用入侵電腦，呼籲所有用戶應立即停用，港府資訊科技總監及電腦專家亦建議市民停用Java。
詳刊A12

港聞
插箭嘴車尾亡
一名準爸爸昨晚晨駕私家車，途經葵涌三號貨櫃碼頭對開彎位時，高速從後狂撞進有「公路殺手」之稱的慢駛箭嘴工程車尾，傷重死亡，遺下懷孕5個月的妻子。
詳刊A16

體育
四強分頭會師
今晚英超聯「超級星期天」將上演兩場場間戲碼，其中利物浦作客奧脫福球場挑戰榜首的曼聯，稍後上演的另一場，落後曼聯7分的衛冕冠軍曼城主場迎擊阿仙奴。
詳刊B8