

入境處將嚴查1日內多次出入本港旅客，如懷疑是水貨客，會拒絕其入境。圖為昨日仍有大量水貨客聚集港鐵上水站外。  
香港文匯報記者劉友光攝



# 文匯報

WEN WEI PO  
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物  
獲特許可在全國各地發行  
2013年1月  
13 星期日  
4897001360013  
多雲轉晴 天氣乾燥  
氣溫：15-20℃ 濕度：55-80%  
港字第22964 今日出紙2疊6張半 售6元



# 水貨常客禁來港

## 兩地建協作機制遏走私 嚴查一日多次往返者



香港文匯報訊（記者 文森、劉雅勤）深圳戶籍「一簽多行」為本港帶來大量商機，亦令水貨客問題日益嚴重。保安局局長黎棟國強調，特區政府和內地政府均關注水貨問題，港府與廣東省政府亦成立協作機制，定期會晤交流情報，打擊走私水貨活動。入境處處長陳國基表示，會審查1日內多次出入本港的旅客，如有可疑，會拒絕入境，亦會將水貨客名單記錄在案，日後不容許他們來港，迄今已有約1,000名「一簽多行」旅客因不能提供合理解釋而被拒絕入境。



保安局局長黎棟國。黃偉邦攝

內地旅客持「一簽多行」簽注來港旅遊，被指方便水貨客帶貨，保安局局長黎棟國昨日出席香港警察學院結業會操時表示，特區和內地政府都關注水貨問題，特區政府會與廣東省打擊走私活動的相關部門成立協作機制，定期會晤交流情報，打擊水貨活動。內地去年下半年已破獲多個走私活動組織，檢獲的走私貨物價值相當高。

### 無意限制「一簽多行」

黎棟國強調，目前無意藉限制深圳旅客「一簽多行」以減低走私水貨活動。他說：「現行策略是由入境處查問及驗查經常攜帶行李、即日多次往返本港的旅客，倘若對方無法解釋多次來港理由，入境處人員會毫不猶疑地拒絕旅客入境。」

他強調，特區會全力、徹底、有針對性地打擊水貨客，以長期、不定時及不定點的方式執法，特別加重在鐵路沿線維持秩序。對於市民不滿東鐵線車站秩序混亂，黎棟國表示理解並承諾會重點處理，若有相關打擊行動詳情，會適時向傳媒公布。

### 往返多次須合理解釋

入境處處長陳國基就在一個電台節目中表示，入境處會針對「一簽多行」簽注來港的內地人加強執法，「不是要取消一簽多行，一簽多行會繼續存在，但一日內多次來回的，我們會查問他來港的目的，如果無合理解釋又或者我們有合理理由相信他是從事水貨活動，就會拒絕他們入境。日後會在這方面嚴厲執法」。

### 去年拒千名水客入境

他又強調，入境處亦會將這些旅客的名單儲存在電腦系統內，下次入境本港，亦會再被查問；而曾因從事水貨活動而被捕的旅客，不論是否成功檢控，入境處都會限制他們入境。陳國基表示，去年已經有1,000人因為懷疑涉及水貨活動而被拒絕入境。

針對打擊水貨客問題，入境處聯同警方去年9月起，進行超過20次代號「風沙」的行動，成功拘捕500多人，當中90人被正式起訴及判刑，不夠證據起訴的亦會列入監察名單。

有關團體歡迎當局加強阻截內地水貨客來港，但認為仍未足夠。北區水貨關注組發言人梁金成認為，當局的打擊行動是針對內地水貨客，但北區水貨客既有內地人亦有港人，當局對港人走私水貨卻沒有解決方法。

警方採取超過20次「風沙」行動，至今已拘捕500多名水客，但上水站「搬貨兵團」未有收斂跡象。  
劉友光攝



## 「風沙」吹不盡 水客散又來

香港文匯報訊（記者 王維寶）警方採取超過20次的「風沙」行動，至今已拘捕500多人，但上水水貨客仍未有收斂跡象，昨天上水港鐵站外仍有大量水貨客在外排隊等候上磅入站，對於入境處準備針對一天多次往返的過境人士加強監察，有水貨客表示不擔心政策會影響他們走私水貨活動。

### 搬貨兵團：不覺新招「辣」

昨天上水港鐵站外有大量推着手推車的水貨客等候入站，貨品包括尿片及日用品等。對於保安局採取針對性措施打擊「一簽多行」水貨客，有水貨客表示，由於他們一天最多來回深港3次，而大部分情況都只會來港兩次，不怕新措施會影響他們的走私水貨活動。亦有內地旅客稱，只是在每次來港時，帶少許物品過關自用，新措施不會影響他們來港。

## 深戶籍居民專享 一年無限次訪港

### 「一簽多行」話你知

2009年4月1日起，深圳實施「一簽多行」，簡化戶籍居民來港手續。持「一簽多行」簽注人士可於一年內無限次往返香港。深圳232萬戶籍居民中，除12萬左右公務員等國家登記備案工作人員外，其餘220多萬戶籍居民，只需要付100元簽證費用就可以享受一年內無限次訪港。

### 年逾千萬人次訪港

政策規定，凡不屬於國家登記備案的工作人員的深圳戶籍居民，可以持本人身份證與戶口本向公安機關的出入境管理部門申請多次往返香港簽證。18歲以下的深圳戶籍居民需要在父母與監護人的陪同下才能辦理。申請人經審批後將獲簽發往來港澳通行證及1年多次個人旅遊簽注，每次在香港逗留不超過7天。

有關計劃實施以來，為本港帶來龐大的旅遊人口，截至12月中，2012年訪港旅客人次達4,600萬，較2011年同期增16%。內地旅客則大增至3,400萬人次，增幅達24%，當中一半是即日來回的「一簽多行」旅客。當局原本計劃於去年9月起，放寬深圳非戶籍居民「一簽多行」來港措施，其後因考慮本港承受力而暫緩推行，目前只會向深圳的非戶籍居民發出「一簽一行」或「一簽兩行」簽注。

## 出入境蓋章將成歷史



入境處處長陳國基。梁祖堯攝

香港文匯報訊（記者 文森）去年訪港旅客多達4,800多萬人次，按年增加16%，當中內地旅客增長24%，連同港人出入境數字，去年本港就有超過2億人次出入境。為簡化出入境程序，入境處處長正研究多項措施，包括擴展e道至旅客，又會增設臉孔識別系統；另外，今年7月至8月開始將不再為旅客的旅遊證件蓋章，改為列印寫有旅客居留限期及規定的紙條，以提高處理效率及準確度。

### 去年訪客4,800萬增16%

入境處處長陳國基昨日在一個電台節目中表示，上年訪港旅客多達4,800多萬，按年增加16%，當中內地旅客有3,400多萬，按年增長24%，連同港人，去年就有超過2.6億人次出入境，按年增加5.7%，假設各口岸24小時運作，每分鐘已有500多人出入境。

### 下半年電腦紙條代蓋印

陳國基指出，入境處除了要處理日常繁重的出入境事務，還要兼顧打擊雙非孕婦及水貨活動等工作，已向政府反映人手需求，但政府在人手分配上有限制，處方會採取新措施提高效率及準確度，以便騰出空間處理額外工作，當中包括7月至8月開始不會再為旅客蓋章，而是改發電腦紙條。「同事的枱面有好多不同的印，代表不同的逗留條件及不同的日期，一方面浪費時間，亦會增加出錯機會，蓋章這個動作將會成為歷史，日後旅客來港我們會列印一張紙條，註明居留限期及居留規定」。

陳國基續指，目前旅客透過傳統e道過關，需時12秒，快捷e道更只需8秒，處方因應旅客持續有高增長，正擴展e道至合資格旅客，目前已有38萬名內地旅客及10萬名外地旅客登記，入境處會繼續引入更多新科技，正考慮在e道加入容貌識別系統，加快程序，希望透過維持本港出入境方便，加強香港吸引力。