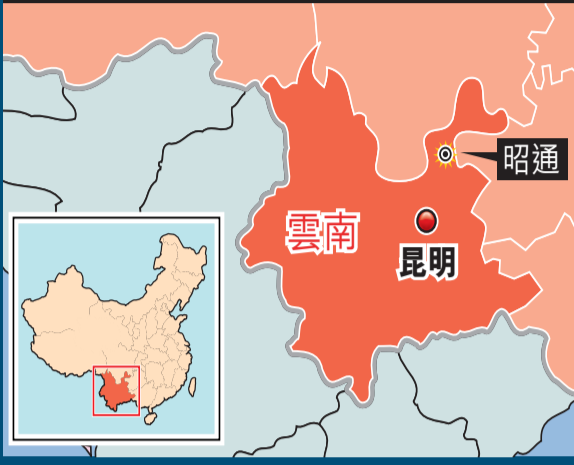


雲南山泥滅村 活埋42人

一家7口全遇難 多名兒童被掩埋

雲南山泥傾瀉位置示意圖



香港文匯報訊(記者 倪婷、王颯、芮田甜 昆明報導)當很多人還在睡夢中時,昨日清晨8點20分,雲南省昭通市鎮雄縣趙家溝村民組發生山泥傾瀉,整個村莊瞬間變成泥沼,再看不出原來的模樣。趙家溝村民組共有居民56戶221人,其中被埋居民14戶46人。截至記者發稿時,事故已造成42人死亡。

本次滑坡體長約300米、寬約80米、深約30米。事故波及鎮雄縣果珠鄉高坡村趙家溝趙家灣56戶人家共221人,其中最慘一家村民趙明舉家共有7人死亡。由於正處於當地學校寒假期間,許多兒童因為放假在家而被掩埋。據昭通市民政局報告,本次災害共造成14戶46人被掩埋,其中兒童19人,60歲以上7人。

道路結冰救援難

由於鎮雄縣近日連續出現雨雪天氣,海拔1200米以上地區路面結冰,給救援工作增加了困難。雲南省防災研究所所長張建國表示:「昭通雖然自然環境惡劣、生態環境堪憂,但由於處於川滇兩省交通要道,開發時間較早,人口十分密集,其人口密度為雲南省人口密度的兩倍,一旦發生災害就容易造成較多人員的傷亡,這也為救援工作和扶貧開發帶來不小難度。」

據悉,鎮雄縣迅速啟動突發性自然災害II級應急預案,在事發地點設立現場救援指揮部,投入救援人員1000餘人,投入挖機、裝載機、鏟車等20餘台和救援鐵鉤200餘把開展救援,2名受傷人員也已送入縣醫院進行搶救。民政部已緊急安排救災帳篷180頂(棉帳篷100頂)、棉被280床、棉衣250件等救災物資,幫助災區開展災害救助工作。

據雲南省鎮雄縣「1·11」山體滑坡搶險救災指揮部消息,省、市和縣三級財政已安排1000餘萬元用於應急搶險救災,受滑坡威脅的57戶群眾得到緊急轉移安置,每名遇難者的家屬初步安排撫慰金1萬元。



救援人員在救援現場搬運遺體。

新華社



被埋在泥沼裡的村民。

網上圖片

昭通土質災害高發

近半年來,雲南昭通市先後發生彝良地震、泥石流、鎮雄山體滑坡等自然災害。據雲南省國土資源廳發布的《2011年雲南省地質災害防治方案》,金沙江中下游的水富—鹽津—永善—鎮雄—威信一帶屬於崩塌滑坡、泥石流災害高發易發區,需要重點防範。

雲南省防災研究所所長張建國也表示:「昭通地質結構複雜,山高坡陡,斷層密集且破碎程度高,在極寒天氣下,非常容易致使碎石收縮加劇,導致地質結構不穩定,從而引發山體滑坡。」



消防人員在現場奮力挖掘。

新華社

港人援建學校未受影響

香港文匯報訊 昭通市鎮雄縣地處烏蒙山國家扶貧開發試驗區,貧困人口眾多,自然條件惡劣,也有不少香港企業和機構到這裡開展公益項目和活動。據了解,香港「苗圃行動」2000年進入昭通資助,現在在昭通共援建了148所學校,其中彝良縣27所、鎮雄縣12所。在本次山體滑坡的地區附近也有「苗圃行動」的小學,但由於事故地點距離學校20公里左右,對學校沒有造成影響。



供電人員在為救援現場提供臨時電源。

新華社

胡春華調研中山肇慶江門



香港文匯報訊(記者 李叢書 廣州報導)中央政治局委員、廣東省委書記胡春華(見圖)本月8日至10日到中山、肇慶、江門三市調研,考察各地產業轉型升級、城市規劃建設、公共文化設施等情況。昨天下午,胡春華走訪廣東政協,並特別和政協委官方微博負責人握手慰問,網友解讀胡春華重視微博的網絡民意。

堅定走轉型升級之路

在肇慶,胡春華要求肇慶抓住貴廣、

南廣鐵路即將開通運營的機遇,把肇慶建設成為融入珠三角、連接大西南的樞紐門戶城市,爭取成為西南地區企業進入珠三角的橋頭堡;在江門,他考察了廣東南車軌道交通車輛公司、富華重工、廣東台山核電公司等大型企業,希望江門繼續發揮大項目和重大產業的帶動作用,加快構建現代產業體系,推動經濟結構調整,實現經濟持續健康發展;在中山,胡春華考察了小欖鎮生產力促進中心、中山工業設計產業園。他要求中山堅定不移地走轉型升級之路,積極轉變政府職能,制定和出實實在在措施,使中小企業在轉型升級中增強競爭力。

穗今年擬投210億建設南沙



穗將加快發展南沙新區。

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報導)廣州市委十屆四次全會日前傳出消息,廣州市決策層確定了今年100項廣州市重點督辦工作,並計劃舉全市之力進行重點保障、重點督導、重點考核。其中,今年擬投資210億元加快南沙建設步伐,資金來源包括財政資金、企業自籌和銀行貸款。

據介紹,在確定的100項重點工作中,涉及產業提升工程、民生保障、智慧廣州、生態城市、科技創新、廉潔廣州建設等15個重要方面。此外,廣州還在行政管理體制、市場機制建設、社會建設管理三大領域進行改革,靠改革創新釋放發展活力、保障項目推進。推進「三個重大突破」是廣州謀劃今年工作的重中之重,共涉及9個重點,其中南沙新區、中新知識城、城市軌道交通、高快速路網建設均是大手筆投入。

重點推進明珠灣區起步區

自南沙新區獲批國家級新區以來,其開發進展備受各界矚目。廣州今年擬投資210億元加快建設步伐,主要內容包括落實規劃體系和配套政策,抓緊完善蕉門河中心區城市服務功能,重點推進明珠灣區起步區土地整理和道路、水系、共同管溝等基礎設施建設,加快推進南沙港區、廣州(大崗)重大裝備基地等建設。

此外,中新知識城則擬投資62.35億元,加快國際招商和項目籌建,推進金發科技、騰飛科技園等項目建設。2013年,廣州擬完成地鐵六號線首期建設。軌道交通資金投入方面,廣州市本級財政擬投入70.3億元,按規劃,穗今年還將推進國際航空樞紐工程建設,確保南航飛機維修基地二期工程項目完工,推進廣州白雲國際機場擴建項目第三跑道、二號航站樓及配套工程建設。

中國續推海洋強國戰略

香港文匯報訊(記者 郭若溪、通訊員 楊文川 深圳報導)中國海事工作會議11日在深圳舉行。2013年,海事部門將全面履行保障水上交通安全、保護海洋環境清潔、維護船員整體利益、維護國家海洋權益的「三保一維護」職責,切實推進海洋強國建設。此外,中國海事局將繼續加強對重點國際海事議題的研究,以提高國際公約和標準制定的參與權和話語權,制定國際海事規則;繼續深化中國—東盟海事磋商機制,擴展與歐盟的合作領域,並派遣大型海事執法船出訪東盟國家,赴加拿大

參加聯合搜救演習。

海運9連冠 安全監管得力

近年來,中國海上交通運輸業發展迅猛,港口貨物吞吐量、集裝箱吞吐量已連續9年位居世界第一,遠洋船隊和海員隊伍的規模為世界最大,每年航行於中國沿海的船舶達400多萬艘次,給海上交通運輸安全監管帶來巨大壓力。2012年,在港口貨物吞吐量和船舶進出港艘次成倍增長的情況下,中國海域事故件數、死亡失蹤人數、沉船艘數同比分別下降9.4%、4.8%、5.7%。

中國海事局常務副局長陳愛平表示,去年中國海事局共組織協調海上搜救行動1,954次,獲救人員16,392人,救助成功率達到96.7%。尤其在「祥華門」輪伊朗遭海盜劫持處置過程中,海事部門多方協調各個力量,成功解救船上29名中國籍船員。為了能夠有效應對中國周邊海域可能出現的各種險情,去年中國海事局舉行了「2012年海峽兩岸海上聯合搜救演習」、「東海民用航空器遇險聯合搜救演習」等一系列海上救援演練,增強了在各種複雜海況下的救援能力。



1月11日,村民查看自己後院的「地陷坑」,地陷形成直徑約3米、深約16米的圓形大洞。重慶沙坪壩區中梁鎮茅山峽村大龍井社,兩年來頻發地陷,至今整個中梁鎮出現34個地陷坑,數百家房屋裂縫。地陷造成了部分村民的房屋成了危房,有的村民已經開始臨時搬離,房屋周圍已拉起警戒線。

中新社