

文匯

WEN WEI EDITORIAL

日本敵視中國 必將自討苦吃

日本首相安倍晉三聲稱在釣魚島問題上，與中國沒有談判餘地，並表示要強化與東南亞聯盟各國的合作，擬強化對中國的外交包圍。安倍政府對華採取敵對態度，人為擴大事端，製造緊張，非但無助改善中日關係，反而令亞洲鄰國和國際社會深感不安，其圍堵中國的企圖不得人心，必將以失敗告終。日本單方面破壞中日解決釣魚島爭端的默契，中國雖無意令衝突升級，但絕不會對挑釁忍讓讓步，日本膽敢製造軍事衝突，必將遭到嚴厲的懲罰。

安倍上台之後，雖然口頭上表示重視中日關係，需要努力改善，行動上卻不斷令釣魚島的矛盾升級。日本軍艦和戰機多次攔截中國在釣魚島範圍巡航的公務船隻和飛機，甚至考慮向中方船隻發射曳光彈，出現「擦槍走火」的機會大增。日本還毫不掩飾地展示對華進行「圍堵外交」，意欲拉攏韓國、菲律賓、越南、泰國、印度等亞太國家對抗中國。安倍還將其名曰「先包圍後改善」，企圖借國際社會向中國施壓，謀求中國向日作出外交讓步。這未免太可笑，中國從來不會屈服於任何外部勢力，安倍的「圍堵外交」只會適得其反，加劇中國的警惕和不安，也暴露日本力弱心虛。

日本曾對亞洲各國犯下滔天戰爭罪行，更從未深刻反省道歉。亞洲人民對日本心存戒心。如今亞洲

是世界經濟發展最穩健的地區，中國向來與鄰為善，更是拉動亞洲各國發展的「火車頭」。中國與周邊國家歷史淵源深厚，現實利益關係緊密，與中國對抗意味著破壞地區和平穩定，損害各國自身利益。日本欲因綁亞洲各國對抗中國根本是痴心妄想。

以往中日以「擱置爭議，共同開發」的共識處理釣魚島爭端。近期之所以風波突起，其根源是野田政府「購島」所致。如今安倍再將爭端升級，甚至將中日拉向軍事衝突邊緣，擺出一副跟中國繼續對抗的架勢，是希望藉此拉抬人氣，穩固執政地位。振興經濟是安倍政府的當務之急，炒作釣魚島爭端，惡化中日關係必然不利日本走出經濟低谷，安倍亦難擺脫「短命首相」的命運。對此，安倍應清醒地認識中日關係好惡的利害，不應將精力空耗在外交博弄上。

如今中國定期派出公務船艦、飛機到釣魚島海域宣示主權，日本企圖以強硬手段施壓，期待回到「購島」之前的所謂「實際控制」局面，這已是不可能的事情。中國不會主動向日方開戰，但日本堅持張牙舞爪恫嚇威脅，中國也做好了最壞的打算，一定堅定奉陪到底，一定會讓其付出沉重的代價。

(相關新聞刊A1、A2版)

排除干擾 加強港深合作

深港合作會議昨日在深圳舉行，政務司司長林鄭月娥在會後表示，前海是兩地合作的重點，香港政府將全力配合前海發展，爭取「裡應外合」，增強對國際和內地的輻射力。事實上，香港社會儘管有極少數人反對兩地合作，但加強包括港深在內的兩地合作促進發展，仍然是各界主流共識。港深政府落實多項涉及兩地民生的合作協議，特別是前海作為先行先試的實驗場，對香港今後的發展具有積極意義。香港應該排除干擾，加強兩地合作，以免香港整體利益被少數人綁架，削弱發展優勢。

前海是港深合作先導區，具有重要的象徵意義和實驗價值，各界寄予厚望。總書記習近平早前南巡到達深圳，首站到訪「前海深港現代服務業合作區」，說明中央高度重視前海發展。加快前海發展不但有利香港服務業，對深圳本土以至粵港區域合作均有重要意義。中央提出深化粵港合作，鼓勵先行先試，特別是前海發展，是將其打造成全中國的「現代服務業實驗場」，不但是港深合作突破點，更高度體現先行先試的戰略所在。

未來外圍經濟環境仍不明朗，香港的企業仍需在海外尋求機遇，加強抗衛風險的能力，要求加強「走出去」的呼聲愈來愈強烈。特區政府應全力配合深圳當局編制《前海政策》實施細則，積極反映香港業界就前海發展的意見，與深圳當局合力營造優良的投資環境，進一步加強港深合作。

兩地政府今次簽訂四項新協議，包括創新高科技、促進投資、文化藝術及水生動物疫病檢測，過去一年亦就「雙非孕婦」和「打擊走私」等涉及兩地民生範疇的課題加強合作，體現了港深合作的重要性。不過，本港近來出現少數反對兩地融合的極端意見，對兩地融合造成干擾。雖然兩地交流過程中出現了一些矛盾和不愉快事件，但兩地加強合作交流仍是香港社會的主流期望。香港應該通過加強兩地合作交流消除兩地民眾的誤會和隔閡，應提防整體利益被少數極端人士所綁架。香港不能因為這些干擾放慢發展步伐，為兩地合作添加障礙，否則受害的是香港整體利益。

(相關新聞刊A3版)

林鄭：深港合作重點發展前海

簽四合作協議 港全力配合增國際內地輻射力

香港文匯報訊（記者 李望賢、實習記者 黎玉嬌 深圳報導）深港合作會議昨日在深圳舉行，雙方在前海的合作是會議的焦點。香港政務司司長林鄭月娥在會後表示，前海是兩地合作的重點，香港政府將全力配合前海發展，爭取「裡應外合」，增強對國際和內地的輻射力，並建議深圳考慮降低香港企業進入的門檻及增加優惠政策，和在審慎管理下擴大跨境人民幣貸款安排的建議。同日，深港雙方在會上簽訂了4項合作協議，包括在深圳高新技術產業聚集的「南山雲谷」創新科技產業園，設立首個深港青年創新創業基地（見另稿）。

林鄭月娥昨日與深圳市市長許勤在深圳共同主持深港合作會議。特區政府相關官員和深圳市政府有關部門負責人出席了會議。林鄭月娥在會後表示，港深去年在前海發展、金融合作、跨境基建、民生等方面取得實質進展，期望來年可在多年合作建立的基礎上，把握國家發展機遇，按兩地經濟和社會發展所需，在「一國兩制」下，本着先行先試、優勢互補、互利共贏的原則，把各方合作推向新高。

盼更多優惠政策利港中小企進入

在前海發展，林鄭月娥說，港深政府的共識是，前海主要由深圳市政府主導、管理，香港特區政府會在香港配合的宣傳，及支持香港的企業走進前海，特區政府會全力配合，在深圳正編制《前海政策》相關的實施細則時反映香港業界的意見，為業界提供優越投資環境。在昨日會議上，她向許勤反映了香港企業和商會的建議，希望透過更多優惠政策，及降低進入門檻，讓更多香港的企業，尤其是中小企進入前海。

港深兩地的金融合作也是焦點之一。剛於2012年12月發布的《前海跨境人民幣貸款管理暫行辦法》，開啟了香港人民幣回流的渠道，引起香港業界高度關注。林鄭月娥透露，昨日出席會議的財經事務及庫務局副局長梁鳳儀代表香港業界，建議深圳市政府在有審慎的管理之下，擴大跨境人民幣貸款額度，令資金實現更好地流動。

本報記者了解到，目前前海在營造法制化營商環境也實現了新的突破，繼去年立法啟用國際仲裁院之後。前海法庭的組建工作已正式啟動，部分涉港案件將嘗試適用香港法律進行審理。前海管理局局長鄭宏傑日前還透露，有關稅務優惠目錄也有望在近期公布。

許勤：前海發展今年進入加速期

許勤在記者會上表示，深港雙方未來會用好用前海深港現代服務業合作區這個戰略合作平台，把現代服務業合作作為經貿合作的重點，把前海打造成深港合作的先導區，開放發展的經濟區，體制機制創新區以及產業結構引領區。目前，前海已經批准入區的企業有300多家，註冊的100多家，註冊資本達到相當數量，而隨着前海地段的開發建設展開，今年開始會進入一個加速的階段，相信前海會如期實現這個目標，「增長10倍不算快，應該會更快」。

兩大跨境基建年內動工

香港文匯報訊（記者 李望賢、實習記者 黎玉嬌 深圳報導）在深港跨境基建合作方面，香港政務司司長林鄭月娥昨日指出，連塘口岸以及深港治理深圳河兩個重要的跨境基建項目都將於今年內動工，雙方的跨境基建合作已進入了關鍵年。

冀連塘口岸2018年底前啟用

據了解，連塘/香園圍口岸港方新口岸的土地平整及連接路，詳細設計工作已在2012年年中完成，工程預計於今年上半年分階段展開。此外，港深雙方亦已就港方委託港方統一設計跨境橋達成共識，並簽署協議書。雙方將繼續保持緊密聯繫，以爭取口岸於2018年底前落成啟用。

深港治理深圳河第一至三期的工程已經完成，雙方正積極進行第四期治河工程的詳細設計，預計今年年中展開。工程將提升深圳河的防洪標準及生態價值，並配合連塘/香園圍口岸的施工安排。



深港雙方簽署合作協議。

深港簽署四項合作協議

- 《關於共同推進深港青年創新創業基地建設合作協議》
- 《深圳市投資推廣署香港特別行政區政府投資推廣署投資促進合作協議》
- 《推廣兩城文化藝術發展合作協議》
- 《關於水生動物疫病檢測的合作安排》



林鄭月娥與深圳市市長許勤共同主持深港合作會議。李望賢攝

設創新基地 吸兩地青年創業

香港文匯報訊（記者 李望賢、實習記者 黎玉嬌 深圳報導）深港政府在昨日的合作會議上簽署了4份協議。在《關於共同推進深港青年創新創業基地建設合作協議》中，未來將在深圳高新技術產業聚集的「南山雲谷」創新科技產業園設立首個深港青年創新創業基地，鼓勵兩地青年在珠三角產業轉型升級中創新創業。

南山雲谷科技產業園建址

深港政府代表昨日在合作會議上分別簽訂了《關於共同推進深港青年創新創業基地建設合作協議》、《深圳市投資推廣署香港特別行政區政府投資推廣署投資促進合作協議》、《推廣兩城文化藝術發展合作協議》及《關於水生動物疫病檢測的合作安排》。

感謝深配合 港民生受惠

香港文匯報訊（記者 李望賢、實習記者 黎玉嬌 深圳報導）香港政務司司長林鄭月娥在昨日的合作會議上，對深圳市政府過去一年在打擊水貨客，改善跨境學童通關安排和堵截內地孕婦闖關等方面涉及及香港民生利益的事項上的配合表示感謝，來年雙方將在民生領域繼續密切合作。深圳市市長許勤表示，雙方今年會進一步加大力度打擊水貨客走私問題。

加大力度打擊水貨走私

打擊水貨走私是昨日會議關注的焦點。據悉，兩地海關於2012年9月起開展了專項行動，通過現場通報和情報交換等，重點打擊水貨客走私活動，案件數量大幅下降，在羅湖口岸、上火車站和火車站周圍的水貨客阻礙通道的情况已有所改善。許勤在昨日的記者會上透露，雙方今年會

根據雙方簽訂的《關於共同推進深港青年創新創業基地建設合作協議》，為深化「深港創新圈」建設，促進兩地技術和人才交流，支持兩地青年創新創業，為青年人才提供發展空間，深港兩地科技創新主管部門就共同推進深港青年創新創業基地建設達成共識。

協議指，雙方會積極支持在深圳高新技術產業聚集、創新創業氛圍良好的「南山雲谷」創新科技產業園設立首個深港青年創新創業基地，由深圳市南山區科技創業服務中心等作為具體服務機構並按計劃開展相關工作，並支持配合基地服務機構在香港開展宣傳推介工作，協助有意到內地施展才幹的香港青年，及協助基地服務機構創新

感謝深配合 港民生受惠

進一步合作，加大力度打擊水貨走私。被問及港人十分關注的「粵港自駕遊」計劃會否擴大範圍，許勤則表示，目前相關部門正在進一步協商，會本着有利於雙方交通環境和承受能力的原則推進。

簡化過關便利跨境童

就跨境學童過關安排，林鄭月娥表示，雙方一直保持緊密聯繫，及關注和致力改善跨境學童出入境及相關安排。據悉，由2012/2013學年起，深圳灣和落馬洲支線試行「跨境學童簡易過關程序」，節省學童過關所需時間。會議透露，就雙方共同推進的跨境學童「免下車過關檢查」服務，港方服務已經由沙頭角及文錦渡管制站擴展至落馬洲管制站，深方亦於皇崗口岸試行相應安排。

服務模式，拓展服務內容，擴大服務效果。

鼓勵推動科技創新發展

深港雙方鼓勵兩地青年在珠三角產業轉型升級中創新創業，並鼓勵香港高校深圳產學研基地及香港科研機構深圳分支機構發揮聯繫橋樑作用，支持內地及香港青年通過深港合作的平台，特別是深港青年創新創業基地，推動兩地科技創新發展。

香港科學園的實驗室服務設施可提供技術支持；鼓勵基地青年企業申請兩地政府的創新科技基金，支持科研合作及發展；同意共同努力推進基地成為在全國範圍內有影響的青年創業基地和深港合作示範基地。

落馬洲增e-道提速通關

在昨日的記者會上，有內地傳媒反映赴港通關速度不夠理想，節假日出現擁堵現象。林鄭月娥回應稱，未來會增設更多e-道，讓內地旅客提速通關，計劃將落馬洲管制站內的e-道，由現時20條增至約33條，並改善旅檢大樓內設施，預計工程於2013年完成。據悉，落馬洲支線、羅湖、深圳灣、中港客運碼頭、港澳客輪碼頭和香港國際機場管制站自2012年1月起已分階段啟用經常訪港內地旅客e-道，便利經常訪港內地旅客往來。現時可供內地旅客使用的e-道共有68條。截至2012年12月底，已有超過38萬名內地旅客登記使用e-道服務，使用人次佔同期整體內地旅客量超過20%。