

章君

紅籌國企 高輪

張怡

中行將破位擴升勢

內地股市昨日彈力依然不太強，不過這廂的中資股卻不乏炒作亮點，尤其是一些近期仍跑輸大市的板塊則獲得換馬資金追捧。

航空板塊也為昨日的焦點之一，當中又以東方航空(0670)漲勢最見凌厲，一度創出3.62元的年內新高，收市報3.55元，仍升8.23%。

在昨日頗為反覆的市況中，中國銀行(3988)向好的勢頭也頗為明顯，該股攀上3.65元報收，升0.06元，升幅1.67%，不但為全日最高，也平了52周高位，成交增至3.81億股。

中行購輪21927較貼價選擇

若繼續看好中行後市進一步延續走高勢頭，可留意中行大和購輪(21927)。21927昨收0.227元，其於今年8月8日到期，換股價為3.68元，兌換率為1，現時溢價7.04%，引伸波幅30.1%，實際槓桿7.07倍。

投資策略

紅籌及國企股走勢

港股向好勢頭未變，中資股輪動獲追捧也有望維持。

中國銀行

估值在四大行中仍有偏低優勢，股價已形成破位之勢，仍具上升空間。

目標價：4元 止蝕位：3.31元

1月10日收市價

AH股 差價表 人民幣兌換率0.80286 (16:00pm)

Table with 5 columns: 名稱, H股(A股)代號, H股價(港元), A股價(人民幣), H比A折讓(%)

股市 縱橫

麗展整固完 蓄勢上升

外圍股市向好，港股昨日也唔執輸，恒指曾創出逾18個月高位，而資金尋寶熱也告明顯升溫。

較佳的升勢，最後以0.33元報收，仍升0.01元或10%，成交急增至1.95億元，顯示其經過逾月的整固後，如今再度發力攀高。

海外路演獲基金追捧

麗展自去年6月邀得財經界猛人周福安出掌副主席兼執行董事後，系內不但完成重組，也加大了對市場推介的力度。

成為股價破位後續升的動力。

租金收入備受看好

麗展截至去年7月底止全年盈利雖跌7%至22.83億元，每股基本盈利0.125元，現價市盈率僅2.64倍，估值在同業中仍處於十分偏低水平。



內地經濟強 撐港股高位調整

美股道指隔晚受企業季績理想而反彈61點叩13,400水平，周四亞太區股市互有升跌，中國公布12月進出口數據增長勝預期。

即月期指曾升上23,515，短線沽壓增大，尾市退收23,340，升110點，較恒指低水14點，成交增至6.88萬張。

保綠六項建議中，除了證實市傳將有太陽能業界人執事外，主要是披露正與一名關連人士及若干獨立第三者就可能收購該公司一間非全資附屬公司之少數股東權益而進行初步磋商。

保綠爆升有原因

昨日最搶鏡的焦點板塊仍是太陽能股，不過上下半場各異，早市續飆升，但午市明顯有回吐壓力。

美國私募股權公司凱雷投資集團日前盡沽中國太保(2601)9%股權，每股30.3元，套現61.5億元。

數碼收發站 logo and graphic

大市 透視

大市亢奮 提防反高潮



1月10日。港股大盤波動性出現加劇，呈現先跌、後急升、再回壓的日內行情。

現階段，不單是港股、外圍股市也到了短期關鍵時刻。在美國財政懸崖談判達成初步協議後，美股道指出現了強力彈升。

內險股調整 23100不容有失

至於內地方面，最新的宏觀經濟數據正在陸續公布。12月新增貸款錄得4,543億元人民幣。

證券 推介

隆成集團有望展升勢

最近市場傳言中央將於今年廢除一孩政策，在還未證實傳言真確性之前，筆者留意到一眾嬰兒相關概念股已經炒上。

市傳一孩政策或鬆綁

與其猜測市場傳言，不如實際一點分析傳言的真確性。一孩政策從1979年開始，推行至今已逾34年。

H股 透視

金利豐金融集團

中鐵訂單足候低吸納

京廣鐵路於去年12月底正式開通，成為全球營運里程最長的高速鐵路，「四縱四橫」的鐵路網絡初步成形。

恒指創出近期新高點23,478後，未能以高位收盤，呈現獲利回吐壓力。香港地產股繼續呈強，是托市的主力。

至於內地方面，最新的宏觀經濟數據正在陸續公布。12月新增貸款錄得4,543億元人民幣。

京廣鐵路於去年12月底正式開通，成為全球營運里程最長的高速鐵路，「四縱四橫」的鐵路網絡初步成形。

中國中鐵(0390)去年11月中標15個項目，合同額共236.6億元；本月再與東莞鋼鐵集團簽署協議書，獲承建東莞鋼鐵廠山鐵路。

走勢上，周三股價呈「太陽燭」向上，STC%K線升穿%D線，MACD熊轉牛差距，短線走線維持向好。

比富達證券(香港)

代工，包括Kolkata、Evenflo等。該股着重於產品質量和科研技術，屬於中高端市場定位。

歐美業務料回復增長

該股目前主要於歐美市場，美國地區佔該股總收益47.5%；歐洲地區佔總收益27.9%。

截至2012年6月底，該股上半年的淨利潤已達到2,890萬元，較2011年全年利潤2743萬多，每股盈利3.85港仙。