

市區的擬加價 落旗22元

商會澄清未增車租 傳新界的計劃跟隨

香港文匯報訊(記者 陳錦燕)在通脹高企壓力下,加風再起,市區的士計劃月內申請加價,起錶價加2元,每跳加1角,達1.6元,9公里後則維持每跳1元,若申請獲批,最快在今年7月起落實加價。有的士司機指加價一事「未見其利先見其害」,傳聞車主計劃在加價前提高車租,以迫使司機同意申請加價。的士車行車主聯會澄清並無此事,又指車行存在營運壓力,近年來經營成本上升30%至80%,加價在所難免。至於新界的士,亦有消息指正考慮一起申請加價,但未定幅度。

加至1.6元,9公里或以上則維持每跳1元不變。根據審批程序,若申請獲批,加價最快於今年7月份落實。

被指加租逼司機支持

汽車交通運輸業總工會的士司機分會主任杜樂棠擔心,車主會以加租威逼司機團體支持加價。他指,收到消息稱,部分車主已預先放出消息,每更加租20元,意圖迫使司機同意申請加價。「上次申請失敗後已經將車租增加20元,今次若然再加,必然加重的士司機的負擔,未見其利先見其害。」杜樂棠認為,若果加價能

加司機收入,則會支持加價。

的士車行車主聯會主席吳坤成則澄清,加價與加租並不是直接掛鈎,車主並沒有用加租等威嚇手段。他續說,在通脹高企下,車行面對很大的營運壓力,維修費、零件、輪胎及保險費各方面都漲價了,最近3年以來成本增加達30%至80%。「我們的負擔也很重,希望大家能夠冷靜全面地看待問題,在調整收費標準下共享成果。」

小巴團體態度中立

上次曾反對加價的的士及小巴權益大聯盟主席黎銘洪表示,今年對加價一事表示中立,並在的士商會開會中投白票。他指,是次加價的理由較為合理,因維修費、隧道費均有上漲,明白到車主及司機都有一定的壓力,但希望車主不要「加那麼多,就袋那麼多」,應該將調整價格的成果分予司機,大家一同分擔壓力。黎銘洪又謂,因的士與其他交通工具有一定的差別,相信不會影響市民搭乘的士的意慾,而影響的士行業生意。

運輸署表示,暫時未收到有關的加價申請,會在收到後視乎提交的資料,才決定下一步工作。

陳茂波釋勞工政策:應以港人優先

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)特區政府近年陸續推展大型基建工程,為建造業和香港經濟帶來益處,但就令建造業人手老化、短缺、技術錯配及斷層等問題浮現。有來自商界的立法會議員在昨日大會上提出,應仿效當年興建新機場的經驗,在推出大型基建項目時引入外勞。發展局局長陳茂波在回應時強調,當局現階段並無引入外勞的計劃,政策應以港人為優先,倘有個別工種,香港勞工未完全掌握,方可透過補充勞工就業計劃引進。



陳茂波強調,當局現階段並無引入外勞的計劃,政策應以港人為優先。 劉國權攝



劉國權倡議延長「強化建造業人力訓練計劃」的培訓期。 梁祖堯攝

盧偉國指施工地盤缺人手15%

工程界議員盧偉國昨日在立法會大會上援引有調查發現,目前正在施工的建築工地,平均短缺達15%工人,要求當局積極解決建造業工人短缺的困局,並就2010年推出的「強化建造業人力訓練計劃」成效進行檢討,考慮延長計劃的培訓期,及增加計劃所涵蓋的工種至焊接工、批瀝工等。

陳茂波在回應時引述統計處2012年第三季的數據指,指工地工人的空缺比例只有約1%,而為培訓建造業人才,政府與建造業議會合作制訂了涵蓋四大範疇的建造業工人全面人力策略,包括人力供求預測、推出了多項措施吸引中學畢業生及轉職人士等、改善工務工程的採購策略,及推展不同的招聘平台。

他又說,透過多項與議會合辦的計劃,過去2年,

註冊工人的數目已增加了約15%,而鼓勵普通工人提升技能的「強化計劃」的學額,亦會於本年度內增至約2,300個。就個別工種面臨人手短缺和工人老化等問題,局方已在2012年4月向立法會申請額外2.2億元的撥款,以加強有關的培訓措施。

梁美芬促提建造業社會地位

經濟民生聯盟議員梁美芬建議當局應進一步提升建造業在香港的社會地位,如將有關職位命名為「城市美容師」等,吸引更多年輕人入行。陳茂波回應時說,截至去年底,建造業議會已完成4期「強化計劃」,共培訓了逾2,000學員,有約6成為35歲以下學員,證明計劃可有效吸引年輕的新力軍入行。



王國興關注當局否開放牛肉市場,以穩定價格。 資料圖片

香港文匯報訊(記者 文森)牛肉來貨價去年一年內飆升6次,業界促當局開放市場。食物及衛生局局長高永文昨在立法會上書面回覆議員查詢時指,鮮牛肉價高主要因內地活牛供應緊張,全國肉牛存欄量為5年來最低。港府現已委託顧問進行內地鄰近城市及本港牛肉價格、質量、成本等調查,可望今年第2季完成。當局對開放活牛代理市場持開放態度,但須小心考慮對供應和價格的影響。

穩定鮮牛價格 王國興促開放市場

一向關注牛肉價格的工聯會立法會議員王國興,昨日在立法會上向食物及衛生局提出質詢,就肉價飆升查詢當局會否考慮開放市場以增加競爭,從而穩定鮮牛肉的供應及價格,及當局有否採取措施,穩定新鮮牛肉的價格和供應。

高永文書面回覆表示,本港的活牛全由內地進口,2009年至2011年間日均進口70頭至80頭活牛,但去年下半年起因活牛批發價大幅上升,市場需求跌,上月日均供應61頭;鮮牛肉價高主要因內地活牛供應緊張,據了解,目前全國肉牛存欄量為5年來最低,主要是由於肉牛繁殖率低、生長緩慢、養殖周期較長,养殖户不敢貿然擴大養殖,加上運輸、人工等費用增加等,造成牛肉供應緊張,價格堅挺。而內地對牛肉需求上升,亦導致價格上升,內地新鮮牛肉批發價的升幅和香港比較大致相若。

近月,當局分別與業界和各持份者代表會面,了解活牛市場的實際情況和業界的關注,並就活牛供應和價格進行交流。

沙嶺建龕場獲工程設計撥款

香港文匯報訊(記者 文森)本港骨灰龕位供應緊張,一位難求,當局昨在立法會一個小組會議上表示,已在全港18區物色了24幅土地發展骨灰龕設施,未來將可提供數十萬龕位,料可滿足需求,當中以位於文錦渡的沙嶺墳場規模最大,可提供最少20萬個骨灰龕位,但由於工程龐大,要在2022年才可以投入服務。小組最終通過各財委會建議撥款6,600多萬元,為工程進行詳細設計及工地堪察。

說服區會支持 陳肇始認挑戰大

立法會工務小組委員會昨召開會議,討論在新界北沙嶺墳場興建骨灰龕及火葬場。食物及衛生局副局長陳肇始表示,當局早前已在全港18區物色了24幅可供發展骨灰龕用地,現正進行全面研究及諮詢,並與區議會商討環境及交通等問題,她承認這是一個大挑戰,因為各區商討進度不一。24幅用地當中,以沙嶺墳場規模最大,可提供最少20萬個骨灰龕位,落成後首批龕位可在2022年啟用,當局亦已預留地方,在有需要時可增加骨灰龕位。

24地建數十萬龕位 黃鳳嫻料可滿足需求

食物及衛生局首席助理秘書長黃鳳嫻指出,本港目前每年火化宗數接近50,000宗,該24幅用地未來可提供數十萬骨灰龕位,加上私營龕位,預料可以滿足需求。會上議員普遍表示支持,但批評沙嶺墳場的興建時間太長,緩不濟急,促加快工程進度。土木工程拓展署署長韓志強表示,由於要進行環境評估等工作,工程進行前須平整數十公頃土地,興建隧道和高架橋等工程,故預計至2022年方可提供首批龕位,當局會盡量縮短建築期。

張炳良:東涌新公屋依民意修訂

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)東涌是其中一個未來新公屋的主要供應地區,民建聯主席譚耀宗在昨日立法會大會上,提到有當區居民擔心東涌第五十六區的公屋發展計劃,因有區內居民表示保留而擱置,影響公屋供應量。運輸及房屋局局長張炳良昨日在書面回覆中強調,第五十六區的公屋發展計劃已因應區內意見修訂設計,預計可在2016年落成,屆時可提供約3,600個公屋單位供約9,900人居住。

譚耀宗促交代配套

譚耀宗在昨日立法會大會上的書面質詢中提出,不少東涌居民關注東涌第五十六區的公屋發展計劃,並希望特區政府具體交代在該用地興建公屋的工程計劃和相關的交通配套,尤其是為該工程計劃提供完善的交通配套,包括開設足夠的專營巴士路線及專線小巴路線,讓居民可直接前往東涌市中心及香港其他地區等。

張炳良在書面回覆中指,房委會曾於2009年2月就有關計

劃諮詢離島區議會,並因應離島區區議員及地區人士的意見修訂了這公屋發展計劃的設計,包括將4座住宅樓宇高度由47層至49層減為樓高41層,計劃的人口亦由2009年的10,300人減少至約9,900人,並在2011年6月和8月就新修訂的發展方案再次諮詢離島區議會,而有關項目的地基工程已於2012年5月動工,預計該計劃可在2016年落成。房委會會繼續與離島區議會及地區人士保持溝通,回應他們所關注的問題。

將建新路連接區內

他續說,特區政府在發展公屋項目時,都會提供充足的交通配套,為配合東涌區內的發展以及因應未來公屋居民帶來的額外交通流量,政府將興建新路連接區內各地段至附近現有的迎禧路和文東路。

新路將分為南北兩部分,並設有適合公共車輛使用的停車處,預計將於2015/16年度完成,以配合東涌第五十六區公屋發展項目的落成。

姚思榮籲增啟德旅巴泊位

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)隨着啟德郵輪碼頭首個泊位即將落成及香港旅客人數持續增長,旅客設施亦須同步改善。立法會旅遊界議員姚思榮昨日提出質詢,指特區政府去年9月收回啟德發展區內3幅旅遊巴士停泊用地,要求當局因應啟德發展增加旅遊巴士泊位。運輸及房屋局局長張炳良在回應時表示,啟德郵輪碼頭內將設有40個旅遊巴士上落客車位及30個候車位,40個上落客車位可同時處理1,800名旅客,相信上落車位數目應足以配合最大型郵輪運作的需要。

張炳良:70車位足以配合需要

姚思榮昨日在立法會大會上提出質詢,指政府於2012年9月收回啟德發展區內3幅旅遊巴士停泊用地,涉及近1,000個大型旅遊巴士及2,000個中

型旅遊巴士的泊車位,令市區的旅遊巴士泊車位數目大減,部分旅遊巴士被迫停泊在新界偏遠地區的停車場,導致燃油費開支上升,而巴士司機前往新界停泊及取用車輛十分費時;佔用了他們的休息時間,更可能因司機精神不足而引發交通意外,他要求當局改善有關情況。

張炳良在回應時表示,當局在區內已安排了4個臨時停車場共提供的547個非專營巴士指定泊車位,加上鄰近的九龍城、九龍灣地區的剩餘非專營巴士指定泊車位,相信可回應旅遊巴士及其他非專營巴士的泊車需求,而運輸署會密切留意情況,並採取措施增加泊車位,包括在許可情況下加設路旁泊車位;把未有即時發展計劃的土地撥作臨時停車場;及考慮把部分現有的臨時停車場,在續約時訂明只供非專營巴士指定泊車位使用等。



姚思榮促增加啟德旅巴泊位。 梁祖堯攝

香港文匯報訊(記者 文森)規劃署預計到2019年,天水圍的人口會進一步增至約292,100人。為應付區內需求,立法會工務小組委員會昨日同意,向財委會建議撥款39億元興建天水圍醫院。新醫院是公立全科醫院,會提供300張住院和日間病床,並有急症室、日間診療中心及專科門診診所等,如果獲財委會撥款,最快在3月動工,2016年5月落成。

有議員不滿新醫院的病床數目太少,又擔心在醫護人員不足下,需要調走博愛及屯門醫院的人手到新醫院。食物及衛生局就不排除會令博愛及屯門醫院人手減少。博愛醫院行政總監高拔陞就說,由於地方限制,新醫院只能提供不超過300張病床。

工務小組倡撥39億「圍城」建醫院

今日香港天氣預測

2013年 1月10日 星期四

部分時間有陽光及乾燥。早上天氣相當清涼

氣溫: 13°C-17°C 濕度: 55%-75%

潮濕: 08:38(1.4m) 18:59(2.4m)

潮退: 01:31(0.7m) 12:03(1.2m)

日出: 07:05 日落: 17:56

未來四日天氣預告

查詢天氣: 1878200 查詢時差: 10013或1000

11/1(星期五)	12/1(星期六)	13/1(星期日)	14/1(星期一)
氣溫: 14°C-18°C 濕度: 65%-85%	氣溫: 13°C-16°C 濕度: 75%-90%	氣溫: 13°C-18°C 濕度: 60%-85%	氣溫: 14°C-18°C 濕度: 65%-85%
短暫時間有陽光	大致多雲,有陣雨 早上天氣相當清涼	早上天氣相當清涼 日間漸漸轉晴	短暫時間有陽光

空氣污染指數

一般監測站*

污染指數: 45-75

空氣指數: 中等至偏高

路邊監測站*

污染指數: 85-120

空氣指數: 偏高至甚高

0-25 輕微 #設於中西區、葵涌、觀塘、深水埗、沙田、大埔、荃灣及元朗。

26-50 中等

51-100 偏高

101-200 甚高 *設於銅鑼灣及旺角。

201-500 嚴重

中國各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
北京	-10°C	0°C	天晴
上海	-3°C	-1°C	有雪
香港	13°C	17°C	有雨
廣州	0°C	5°C	多雲
深圳	1°C	7°C	多雲
重慶	3°C	10°C	多雲

世界各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
馬尼拉	25°C	31°C	多雲
新德里	5°C	15°C	天晴
倫敦	-12°C	-3°C	天晴
曼谷	23°C	33°C	薄霧
河內	12°C	16°C	密雲
雅加達	24°C	26°C	有雨
吉隆坡	24°C	32°C	驟雨