

涉賄歐文龍案聆訊 大劉稱病缺席

官接受申請押後審 促10日內交健康證明

香港文匯報訊(記者 王禹、杜法祖)華人置業(0127)主席劉鑾雄(「大劉」)和商人羅傑承等,涉嫌以2,000萬賄澳門前運輸工務司司長歐文龍,以獲批出「御海·南灣」地皮案,昨於澳門初級法院開審。涉嫌行賄及協助歐文龍清洗黑錢的8名被告中,僅有羅傑承及涉及污水處理項目的方鎮猷出庭,而正在服刑的歐文龍亦被押送至法院應訊,劉鑾雄則透過律師以患有慢性疾病(疑為糖尿病)為由申請缺席聆訊,獲法官接受並將聆訊押後,但要求「大劉」律師在10日內提交詳細健康證明,並回覆確實出庭日期。

案件原訂去年9月17日開審,當時「大劉」已聲稱患病而缺席審訊,羅則有現身法庭,主審的初級法院合議庭主席高麗斯因身體不適,案件因而押後至昨日再審訊。昨晨數十名傳媒及法律界人士坐滿旁聽席,至9時半,焦點人物第七被告羅傑承始不慌不忙步入疑犯席,緊隨其後是第四被告方鎮猷。前運輸工務司司長歐文龍,亦在警車開路下,以證人身份由囚車押送到法院。

劉被批常與家人飲茶屬故意拖延

除羅傑承和方鎮猷,其餘6人包括另一焦點人物劉鑾雄、Luc A Vriens、許建平、陳應麟;另外2名潛逃被告澳門商人林偉及歐文龍妻子陳明瑛均沒有出席。庭審於10時15分開始即火花四起,助理檢察長陳達夫首先對劉鑾雄再次缺席提出意見,指連日來從媒體上見「大劉」經常外出「飲茶食飯」,認為故意拖延,要求法庭視作沒合理解釋缺席聆訊。

劉的代表律師梁永本反駁稱,疾病屬不可預見性,應視作合理解釋,並向法院呈交一份醫生證明英文文本。法庭將文本交翻

譯員讀出,當讀至劉鑾雄,61歲,有長期「糖……」時,即遭辯護律師阻止,指內容涉及個人私隱,加上劉鑾雄在港的身份與地位,不應在庭上公開。檢察院不反對下,翻譯員改為只向法官翻譯。

未能查閱「友好手冊」全本掀爭議

其後另有辯方律師指有多名被告缺席,應押後審訊。最終法官接受辯方申請,但要求「大劉」律師10日內提交詳細健康證明,並回覆確實出庭日期,案件押後聆訊。

案中另一焦點,是歐文龍在貪瀆案中的「友好手冊」。「大劉」代表律師指廉署只提供局部友好手冊予辯方查閱,難以發現事實真相,損害辯護權。合議庭承諾會向廉署了解情況。

羅傑承相信下次順利審訊

對於案件再度押後,羅傑承代表律師在庭外表示,相信下次一定會順利審訊。而梁永本在庭外並沒有透露劉鑾雄身體狀況,只稱其只負責法律部分。



被告之一的香港商人羅傑承到澳門法庭應訊。



劉鑾雄是名人飯堂「福臨門」的常客。資料圖片

婦遭平治夾腳 7壯士抬車救人

香港文匯報訊(記者 杜法祖)荃灣兆和街昨晨發生私家車衝上行人路夾困途人意外。一名七旬翁駕私家車泊位之際,疑不慎「油門當腳掣」,致失控衝上行人路將一名女途人夾在車頭和店舖鐵閘之間,女途人腳部受傷不斷慘叫。有街坊見情況危急,高呼:「幫手啦!」6名至7名壯漢見義勇為,隨即合力把肇事車輛抬起,在消防員到場前把女傷者救離險境。警方正循多方向,包括是否涉及人為因素及機件故障等調查意外原因。

受傷婦人姓黃,51歲,右腳夾傷,被送往仁濟醫院急救,再轉送瑪嘉烈醫院進一步治理,幸無生命危險。肇事私家車司機姓陳,71歲,在事件中並無受傷,亦通過警方酒精呼氣測試。

老翁「油門當腳掣」險釀入舖

現場為兆和街12號對開,昨晨9時許,陳駕駛肇事平治房車載着妻子,從川龍街右轉兆和街覓車位泊車。現場消息稱,當駛至上址時,有人看到右邊路旁有空置咪錶位,疑貪圖一時方便,沒有依正當泊「S位」要倒車方法泊車,而是以車頭先入,並以一邊車輪駛上行人路「遷就」位置。

未料當剛駛上行人路之際,疑有人不慎「油門當腳掣」,致房車如脫韁野馬失控,先撞塌咪錶柱,錶柱擊中另一輛私家車,平治房車繼而衝前上行人路撞及一間店舖招牌後,再撞向仍未開門營業的法國餐廳大閘。適時一名買麵包過婦人走避不及被撞倒,右腳被夾在房車車頭和大閘旁牆角之間,痛得大叫。

司機妻下車察看被街坊責罵

肇事七旬司機在車內嚇至目瞪口呆,其妻下車察看傷者情況時被圍觀街坊責罵,連忙解釋稱丈夫「有病」。其間一名姓李街坊見女傷者痛苦難支,情況危急,遂高呼:「大家幫手啦!」附近6名至7名壯漢見義勇為響應,趨前合力把房車抬起救出被困婦人。圍觀街坊見傷者脫險同拍手歡呼,大讚救人壯漢,未幾救護員到場迅將女傷者送院。

五金店少東牽頭救人:應該咁做

事件中牽頭救人的李先生是現場附近一間五金店少東,他事後謙稱:「應該咁做」,又說過往亦曾多次救人,今次卻「最有滿足感」,原因是「一呼百應,香港不乏熱心人」,更因女事主沒生命危險。對肇事私家車女乘客歸咎丈夫身體不適出事,李先生悻悻然道:「有病就唔好駕車啦!」



私家車失控撞上行路人路撞傷女路人現場。



女途人右腳被夾,痛至大叫救命。

2號船長:海泰號無協助救援南丫4號

南丫島海難研訊再續,首次傳召南丫2號船長鄭木喜作證。本屬港九小輪員工的鄭木喜表示,事發當日才被借調到港燈駕駛船隻,其間不但未有在船上發現海上交通管制措施通告,連登船人士名單亦沒人告知。由於事發前尾隨南丫4號航行,故鄭亦目睹海泰號事發後駛離現場,未有協助。



鄭木喜(左)表示,事發當日被公司外借予港燈駕駛南丫2號,事前一無所知。郭兆東 攝

助尾船急速下沉的南丫4號。此外,海事處高級海事主任孫志強指出,處方未有強制要求所有乘客穿上救生衣,但期望船長能盡力勸喻乘客遵守。

船上無海管通告 未見登船者名單

南丫島撞船事故委員會昨日恢復研訊,首次傳召同屬港燈船隻的南丫2號船長鄭木喜作供。鄭木喜表示,本身是港九小輪公司員工,在事發當日被公司外借予港燈駕駛南丫2號,事前一無所知,包括登船人士的完整名單。他稱,當日在港燈位處南丫島上的船員室及南丫2號船內,均未有發現由海事處發出,列出煙花匯演資料的海上交通管制措施通告,故亦未有告知船上乘客有關救生衣的位置。

鄭木喜透露,在當晚8時許開船尾隨南丫4號航行,並保持約1,000米距離,但駛至石角咀燈塔位置對出時,卻突然從海事頻道中聽到南丫4號船長周志偉呼叫:「我被港九小輪船隻撞倒!」鄭雖即時透

過對講機呼叫南丫4號,但對方卻已無反應,船尾位置亦再無燈光,並在約1分鐘至2分鐘內迅速下沉,船頭向上;同時,在旁海泰號則未有協助救援,向榕樹灣碼頭的方向駛離現場。他稱,事發後海面布滿南丫4號的乘客,故與船員將部分人士救起,其中有17人受傷。

海事處承認無邀港燈開會

海事處高級海事主任孫志強作供時表示,曾就有關煙花匯演與相關政府部門及船公司開會,惟港燈不屬公營船公司,故不在邀請之列,日後會檢討將港燈加入與會名單內;另當局現時要求所有乘客穿上救生衣的通告,並非屬強制執行,但海事處有權在檢查時向未有遵守通告內容的船隻發出指引,並禁止出海,冀有關的船長及船東能盡力勸喻乘客穿上救生衣,並在開船前告知有關的救生衣位置。

此外,研訊亦傳召當晚在附近船隻報警求助的市民胡兆倫作證,並同時播出999報案熱線的錄音內容。研訊今日繼續,料將傳召負責救援的紀律部隊人員作證。 ■香港文匯報記者 郭兆東

中大植入擾流器 微創治腦動脈瘤

香港文匯報訊(記者 文森)腦動脈瘤潛伏在2%至6%的香港人口中,腦動脈瘤一旦破裂,可導致腦出血,死亡率高達45%。中文大學聯同7間醫院發現新的透視微創治療法,透過「植入式擾流器」,可以有效治療腦動脈瘤。新療法適用於不同形狀的腦動脈瘤,比傳統治療方法更安全。中大建議新療法,可以成為非破裂性或復發性腦動脈瘤的首選治療方法。

夥7醫院 完成亞洲首臨牀研究

根據統計,在本港整體人口中,每10萬人中有10.5人因腦動脈瘤破裂而導致腦出血,可引致嚴重殘障或死亡;死亡率更高達45%,而腦動脈瘤破裂的機會是1.3%。傳統治療是以手術夾夾閉動脈瘤頸部,但具創傷性,又或以彈簧圈圍住血管管腔,雖然創傷性低,但只能

應用於部分動脈瘤,即使治療成功,復發的機會亦高達15%至17%。

香港中文大學透視微創治療基金臨床科學中心與本港7間醫院,完成亞洲首個以「植入式擾流器」治療腦動脈瘤的臨床研究,涉及143名病人和178個動脈瘤,包括36男、107女,平均年齡54.9歲。植入手術全部成功,令動脈瘤閉塞。

這種方法屬於透視微創治療,比傳統手術夾夾閉或彈簧圈圍住血管,創傷性低,但成功率高,原理是以管狀的裝置,用導管透過皮膚傷口經血管植入擾流器,改變血液流向及減慢速度,最後令動脈瘤縮細及閉塞。

中大建議醫學界採用「植入式擾流器」為非破裂性或復發性腦動脈瘤的首選治療方法。研究結果已於2012年12月刊載於放射科權威期刊《放射學》。

單親母求「上樓」 抱嬰天橋企跳

香港文匯報訊(記者 杜法祖)與子靠綜援維生單親母,因不滿居住環境,昨晨疑往找社工求助「上樓」未遂後抱子離開,途經旺角道行人天橋悲從中來,突抱同歲半大稚子企圖跳橋自殺,幸警員接報到場前她已被同行友人帶離險地,警方調查後以涉虐兒罪名將單親母拘捕。

企圖抱子跳橋婦人姓李,37歲,由於沒有攜帶身份證,除涉「虐待兒童」外,更因「未能出示身份證明文件」罪被拘查;其歲半大兒子由於乏人照顧,事後由女警送入廣華醫院兒童病房。據悉,李婦母子屬綜援受助人,一直有社工跟進其個案,並提供臨時居所。然而,有人卻不滿現狀,希望盡快「上樓」。

昨晨事發前,李婦由一名姓郭朋友陪同,抱兒子到旺角一非政府社福機構,就住屋問題求見社工,要求「即時上樓」,當社工表明愛莫能助後,有人鬧情緒抱子拂袖而去。

港聞拼盤

海關檢800萬走私海味補品

香港文匯報訊(記者 杜法祖)海關上周末(5日)在落馬洲管制站破獲走私海味及瀕危物種案,檢獲一批瀕危物種補品包括乾鱸魚肉和乾海馬,以及海味等,總值約800萬元,一名貨櫃車司機涉案被捕。

貨櫃藏瀕危物種 司機被拘

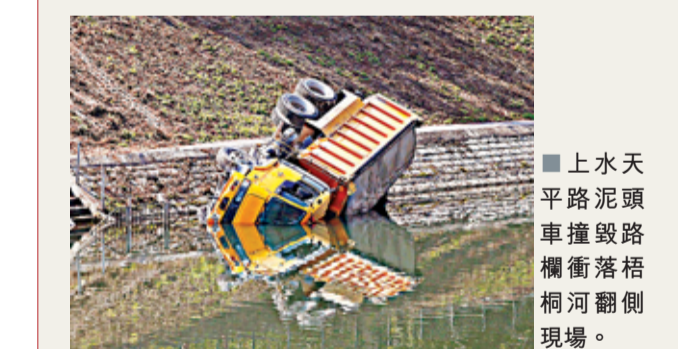
海關人員上星期六在落馬洲管制站執行反走私行動時,截獲一輛報稱載有9,675公斤鹿角的出境冷凍貨櫃車。當關員利用X光檢驗該個40呎長冷凍貨櫃時,發現內藏一批未列倉單貨物,包括乾鱸魚肉、燕窩、乾海龍、乾海馬、乾蛇膽、乾鹿尾、乾鹿筋、乾蛤蚧及新西蘭蜜糖,總值約800萬元,其中乾鱸魚肉和乾海馬為瀕危物種。52歲貨櫃車司機當場被捕,案件仍在調查中。

海關發言人表示,走私及販運瀕危物種屬嚴重罪行,根據《進出口條例》,任何人若輸出未列倉單貨物,一經定罪最高罰款200萬元及監禁7年。此外,根據《保護瀕危動植物物種條例》,任何人未領有相關牌照輸出條例內附錄II所列瀕危物種,一經定罪,最高罰款5萬元及監禁6個月。海關呼籲市民如發現任何懷疑走私活動,可致電海關24小時熱線2545 6182舉報。

偷運嬰兒入境 警員被捕

香港文匯報訊(記者 杜法祖)警方西九龍衝鋒隊一名警員,涉嫌非法由泰國偷運完整嬰兒屍體入境,在網上兜售給一些信奉「養鬼仔」的教派人士購買,昨日下午約4時在紅磡被警方拘捕。被捕男子28歲姓馬,現役警員,涉嫌「輸入人類屍體」,正被通宵查。案件由西九龍總區重案組跟進調查。據悉,涉案警員在一個泰國佛牌討論區,聲稱有屍骨、屍油甚至體毛製成的陰牌供人「養鬼仔」,有傳媒派記者假扮買家與該警員接觸後揭發。

泥頭車爆胎 衝落河翻側



上水天平路泥頭車撞毀路欄衝落梧桐河翻側現場。

香港文匯報訊(記者 杜法祖)上水發生泥頭車墮河驚險車禍。一輛泥頭車駛經一條通往村落的小路時,疑因突然爆胎致失控,翻下路旁的梧桐河,大半個駕駛室沒入河水之中,幸司機吉人天相及時逃出,僅受輕傷。肇事泥頭車司機姓羅,50歲,左腳受傷,送院救治無大礙。現場為天平路附近梧桐河邊通往華山村一條無名小路,事發昨晚10時許,一輛泥頭車載着約10噸「瀝青」,沿小路向落馬洲方向行駛途中,不料右邊車輪突然爆胎,致失控撞毀左邊路旁一列圍欄,再衝下10多米斜坡繼而全車向左翻側墮河。由於河水深約2米,泥頭車大半個駕駛室都被水淹沒,幸司機僅腳部輕傷,及時自行逃出車外等候救援,未幾救援人員趕至將其救起送院治理。

港人深犯罪多涉毒品經濟

香港文匯報訊(記者 李薇、杜法祖)隨着元旦春節臨近,深圳一年一度的「平安鵬城13」專項行動拉開帷幕。深圳警方透露,去年港人在深因刑事犯罪被抓的僅佔該市抓獲犯罪嫌疑人0.6%,他們主要是涉及毒品、經濟及一些情節較輕的刑事犯罪。由於深圳毗鄰香港,大量港人在深圳生活、經商、從事各行業活動,港人涉治安或刑事案也時有發生。據深圳市刑警支隊副支隊長歐子奇介紹,港人在深圳犯罪的比例較小,涉及違反治安法規的案件較多。「港人到深圳一般是進行經商或在娛樂場所消費,在經商過程中,容易產生經濟上的摩擦和糾紛,因此涉及經濟類案件較多。」