

前海跨境人幣貸款 不得投資金融市場

香港文匯報訊(記者 李昌鴻、實習記者 黎玉嬌 深圳報導)記者昨日從深圳銀行業有關人士了解到,《前海跨境人民幣貸款管理暫行辦法實施細則》(以下簡稱《細則》)最近已經下發給深圳各銀行。此次發佈的《細則》對跨境貸款的使用進行了嚴格控制,要求不得用於投資有價證券和金融衍生品,不得購買理財產品和非自用房產等。

嚴控資金流向

該《細則》的實施,將有利於香港離岸人民幣業務的發展和引入香港低成本資金促進前海開發和發展。

該細則共有18條,要求從香港銀行貸款的企業是符合條件入駐前海境內的企業,並且資金只能用於前海業務的發展。中國人民銀行深圳中心支行將根據香港人民幣業務發展情況,前海建設發展需求和國內宏觀調控的需要,測算前海跨境人民幣貸款年底餘額,上報中國人民銀行總行後執行。細則要求前海跨境人民幣貸款用途應符合前海產業發展目錄要求,優先支持用於進口及其他對外支付的貸款需求。此前,有接近監管人士向記者透露,首批跨境人民幣貸款上限額度為500億元人民幣。而該《細則》最引人關注的是,要求企業不得將跨境人民幣貸款用於投資有價證券和金融衍生品,不得

用於委託貸款,不得購買理財產品,不得用於購買非自用房產等。

利率雙方自行確定

根據該《細則》規定,申請跨境人民幣貸款的企業需向深圳人行提交營業執照副本、機構信用代碼;貸款意向函或類似告知書、貸款用途說明書、貸款合同、企業信用報告;深圳人行自受理之日起的五個工作日內告知境內結算銀行是否予以備案。貸款企業憑深圳人行出具的《前海跨境人民幣貸款備案表》等材料,向香港經營人民幣業務的銀行申請跨境人民幣貸款,《前海跨境人民幣貸款備案表》有效期為三個月。借款企業應按照《人民幣銀行結算賬戶管理辦法》的規定,向境內結算銀行提交營業執照等材料,申請開立一般存款賬戶,專門用於存放從香港匯入的前海跨境人民幣貸款資金,該賬戶不得辦理現金收付業務,該賬戶存款利率原則按中國人民銀行公佈的活期存款利率政策執行。而企業向香港銀行貸款的利率則由雙方自行約定。

此外,在每個季度結束後十個工作日內將前海跨境人民幣貸款發放情況,包括季度內貸款企業名稱、借款期限、利率、金額、用途等深圳信息報備深圳人行。該細則自發佈日起實施。

逾6成農民工感社會不公

無戶口無社保 同工不同酬



社科院報告指出,超6成農民工認為社會不公平。圖為農民工吃午飯。資料圖片



在受到社會不公平對待時,農民工主要採取消極逃避。圖為民工在建築地盤討薪。資料圖片

香港文匯報訊(記者 王頌、實習記者 邢麗娜 北京報導)中國社科院7日發佈《中國社會心態研究報告2012-2013》(《社會心態藍皮書》)。根據對5省市進城農民工的社會公平感研究顯示,超6成農民工認為社會不公平。在受到社會不公平對待時,農民工主要採取消極逃避的行為,維權方式上存在差異。

《社會心態藍皮書》對北京、廣東、江蘇、浙江和四川5個省市農民工的調查表明,64%的農民工認為社會「非常不公平」和「比較不公平」,47%的調查對象表示自己外出打工期間受到的不公平對待「比較多」,而他們所感知到的不公平,並不完全取決於其自身經歷,還受自己的所見所聞的影響。

激發恐嚇事主 破壞方式洩憤

調查發現,67.4%的農民工同意「因為沒有城市戶口,影響了外來打工人員在城市的工作機會和收入水平」這一說法。農民工對「外出打工期間,受到的不公平待遇」主要選擇集中在「無法得到相應的社會福利」、「同工不同酬」、「工作機會不平等」、「工作種類不平等」和「拖欠工資」。在受到不公平對待時,大部分農民工表示氣憤,會採取「不幹了或忍氣吞聲」等消極逃避的方法來應對,部分人會選擇求助國家機關等正規維權途徑,還有部分人選擇恐嚇事主等非正規途徑,極少數人會採取破壞性的洩憤方式。

消極看命運 愈覺不公平

藍皮書分析認為,個人的基本信念、心理預期、社會比較和歸因傾向等因素會影響農民工的公平感知。例如在基本信念上,農民工對社會地位公平性的認知和他們對命運觀念的看法會影響其對公平的知覺,越是相信世界公平、社會地位和成功由個人品質和努力工作決定,越是覺得自己可在一定範圍內影響命運或是個人能戰勝命運,越覺得社會公平。歸因傾向上,如果農民工認為自己的生活現狀是由於運氣、社會、國家政策等外部因素造成的,那麼他們會因自身無法控制這些因素,而感知到更多的不公平。

網絡維權

據中新社7日電 中國社科院7日發布的《中國社會心態研究報告2012-2013》顯示,2012年網絡維權事件中,社會民生類事件佔三成,在全部網絡維權事件中位居第一。

社會民生居首

藍皮書對2012年前三季度天涯社區維權輿情事件的量化分析表明,2012年網絡維權事件涉及社會生活的各個主要領域,其中,社會民生類網絡維權事件佔樣本總量的36.76%,位居第一,而強徵強拆事件引發的維權佔社會民生類網絡維權事件的81.85%,其中36.73%引發了大範圍團體抗議。藍皮書提出應對網絡維權輿情事件的建議,包括關注徵地拆遷事件的新動向,保證信息公開、坦誠溝通,依法合理解決問題;慎用警力,多用對話協調形式處置維權事件;提供有效制度保證,發揮網絡反腐的輔助功能;尊重理性的民意,建立有效監督機制,政府應及時透明公開真相,有效化解災害事故輿情危機等。

政府加力解難 實現權利平等

香港文匯報訊(記者 王頌、實習記者 邢麗娜 北京報導)針對中國社科院發佈的《社會心態藍皮書》顯示的農民工社會公平感偏低的問題,中國社會科學院學部委員李崇富在接受本報記者採訪時表示,其原因主要是由於農民工沒有完全融入到城市生活中,不能和城市居民享有同等公平的權利,要解決這一問題需要農民工提高自身素質,同時還需國家加大力度提供政策等方面保障。

中有好多困難,問題還不能及時得到解決。目前,國家也出台了相關政策,例如有條件的地方解決農民工子女上學等問題,但要實現群體性權利的平等還需要一個過程。未來需要政府更加關心農民工的困難,加大投入予以解決;另一方面農民工自身也應主動融入城市,例如提高自身素質、適應城市生活節奏。另外,還需要本土城市居民對他們的寬容。

確。他說,農民工「養不活」自己反映的是農民工收入整體偏低的問題,也說明國家在收入分配方面政策不到位,有的甚至沒有出台,同工不同酬的現象在一些地方還是存在的。政府政策和宏觀調控都應進一步加強。

《社會心態藍皮書》主編中國社會科學院社會學所副所長陳光金表示,要繼續加快城市化進程,包括深化戶籍制度等相關制度的改革,促進農村人口向城鎮轉移。加快提高勞動力素質,促進勞動就業向技能轉化,就是要提升勞動力的技術水平和



農民工需提高自身素質

李崇富說,中國農民工將近2億人,他們沒有真正融入到城市生活中,生活

收入分配政策不到位

有人說「農民工養活了城市,卻養不活自己。」李崇富認為這個說法並不準

海監船今年首進釣魚島12海里



圖為拍攝的中國海監船巡邏釣魚島。網上圖片

香港文匯報訊 綜合外電報導:中國國家海洋局消息稱,中國海監51、26、66、137船編隊7日繼續在中國釣魚島領海內巡邏。據日本第11管區海上保安總部(那霸)稱,這是中國公務船今年首次駛入釣魚島的12海里海域,上次駛入是在去年的12月31日。而同日,靠近釣魚島的日本石垣海上保安部舉行了2013年度的首次海上演習。

日海上保安部演習

石垣海上保安部是日本海上保安廳下屬機構,由於該部門距離釣魚島最近,其任務之一就是應對中國方面的行動,也是中國海監船等在釣魚島海域維權時的主要「對手」。昨日演習開始前,石垣海上保安部部長葛西正記發表訓示,稱「雖然條件嚴峻,但要以高度的認識迅速準確地應對業務」。葛西正記表示,「石垣保安部要進行反覆的演習訓練,以對

應可能發生的任何事態,並且還要加強同關聯機構的合作。」

新船入列陸續有來

據日本海上保安廳統計,自去年9月日本政府簽署所謂「購島合同」,至今已共有68艘中國公務船進入釣魚島12海里內巡邏。中國海洋發展研究中心研究員郁志榮在接受採訪時介紹,截至目前,已有13艘新建海監船和11艘軍艦改建海監船入列中國海監,參與例行性海洋維權巡邏執法。7日在釣魚島領海內巡邏的中國海監51、26、66船為新建海監船,中國海監137船為退役遠洋拖輪「東拖830」改建而成的3000噸級海監船。國家海洋局此前表示,近期還將有數艘船舶相繼入列中國海監執法船序列。

日系車在華銷量大跌

此外,日本汽車製造商豐田、日產及本田表示,受中日釣魚島主權爭議影響,中國民眾對日製產品,令企業在中國的汽車銷量去年均現負增長,並分別錄得3.1%至5.3%跌幅。分析稱,這與中日關係去年9月遇冷後,興起抵制日貨運動有關,不過數據顯示,2012年12月的銷量已經比11月出現回升趨勢,顯示抵制情緒緩和。

遊韓失蹤19人全男班 陝西派調查組尋找

據中新社7日電 針對19名中國陝西籍遊客在韓國失蹤一事,陝西省公安廳、省外事辦、省旅遊局、西安市政府組成聯合調查組現已赴遼寧,全面調查失蹤人員赴韓事實真相,並將通過中國外交部門,盡快尋找失蹤人員,確保失蹤人員安全。陝西官方調查顯示,19名在韓失蹤遊客身份皆為陝西省西安市人,其中,戶縣12

人,長安區6人,周至縣1人,均為男性。聯合調查組已安撫了失蹤者家人。

涉偽造國企員工身份

有關失蹤事件,陝西、吉林、遼寧多家旅行社牽涉其中。就「19名遊客由吉林省環球國際旅行社轉團給瀋陽某旅行社出境」的說法,瀋陽市旅遊局有關負責人7日予以

否認並稱,該旅行社負責代送簽證服務,並非轉團接收該項業務,發團去韓國。

另據《新京報》報導,韓國大華國際旅行社相關負責人稱,19名失蹤者從韓國領事館拿到簽證進入韓國,並涉偽造身份為中石油旗下某石油公司的職員,在職證明書、職員證、身份證、戶口簿均是偽造的。但吉林旅行社堅持旅客護照的真確性。

甘肅破跨國拐賣案 救出17越南婦



被拐賣越南婦女。

香港文匯報訊(記者 朱世強、實習記者 王一婕 蘭州報導)甘肅警方近期在偵破一宗詐騙案時,發現一條跨國拐賣婦女的重線索,後經多方合作偵查,最終成功破獲一宗以越南人為首的特大跨國拐賣婦女案,切斷這一從越南向中國境內拐賣婦女的通道,解救出被拐越南婦女17名,雲南婦女1名,年齡由17歲至30歲,此外抓獲嫌犯近50名,其中甘肅隴南市境內9名。

據警方介紹,2012年5月8日,甘肅隴南市文縣一村民王某報警稱,同縣一村民劉某某2月帶他到雲南

丘北縣清水江鄉介紹了一位叫陶某的女人結婚,為此花費9萬餘元,可後來陶某突然失蹤,懷疑被騙。

充當農家女 9萬元被轉賣

經查,警方發現縣內堡子壩、鐵樓、石雞壩等鄉均有從雲南買媳婦的案件,最終認定這是一宗有組織、有預謀、有分工的跨國拐賣婦女犯罪團伙案。犯罪團夥集「拐、運、轉、銷」一條龍「服務」。被拐越南女孩被偷運至雲南,被寄往至農戶家,充當農家女,並通過非法手段辦好當地戶籍資料,如有「銷路」,便讓找媳婦的男子前來相親,再幾經討價還價後轉手販賣至甘肅文縣,從中牟取暴利。

春運售票首日訂票網「塞車」



旅客在北京火車站領取火車票。新華社

香港文匯報訊(記者 王頌 北京報導)內地春運大幕昨日拉開,全國旅客可通過電話和網絡訂票系統預訂春運首日(1月26日)的火車票。昨日上午,鐵道部官方訂票網站再次出現「服務器忙,請稍後重試」的提示,但登錄、查詢、

預訂等功能基本能順利完成,訂票熱線95105105能夠順利接通。

有網友特地編寫的《2013春運火車票新思購票攻略》引起廣泛關注。攻略提出巧用證件,鐵道部規定「每個有效證件只可購買一張車票」,如乘客在兩次訂票時分別輸入護照號、身份證號,則可購買同一車次的兩張票,在某一站銜接起來即可。