

擴充自衛隊 添尖端軍備

日增軍費「守」釣島 北京專家：擺姿態

香港文匯報訊(記者 趙一存 北京報道)日本最新消息稱,日本政府計劃下個財政年度的軍費開支增加2%,達到4.7萬億日圓(約4,136億港元,約534億美元)。倘能成事,這是日本11年來首次增加軍費開支。據稱,增加軍費的目的之一是應對中國的所謂軍力擴張,並為在釣魚島爭端中與中國抗衡;新增的軍費開支將用於購買軍備,包括改良F-15戰機。首相安倍晉三表明,要求自衛隊修改防衛體系,以應對中國海監飛機飛抵釣魚島領空巡航。北京專家表示,日本此舉只是表表政治決心,以示釣島問題不會退讓,軍費開支增加2%在軍事層面意義不大。

11年來首次達4.7萬億圓

據日本《讀賣新聞》稱,安倍晉三出任首相後呼籲針對中國領土爭端問題採取強硬措施,日本政府可能在11年來首次增加軍費開支。該消息援引消息人士的話稱,從2013年4月1日開始的財政年的軍費開支可能增加2%,達到4.7萬億日圓(534億美元)。而日本《朝日新聞》報道,額外開支將用於擴大自衛隊人員數量,並為陸海空三軍購買現代化軍事裝備。

防相：釣島防衛存大漏洞

消息還特別指出,安倍在上任後首個新聞發布會上,已排除了重新審議防衛省地位的可能。根據日本憲法第9條,日本放棄成立陸軍、空軍和艦隊的權利。日本現有的自衛隊是一種特殊的警察,自衛隊的任務在形式上僅限於保衛國家。不過,安倍強調,關於日本實施「集體自衛權利」的問題將由專家進行討論。

另一方面,日本防衛大臣小野寺五典昨日表示,中國飛機飛入釣魚島附近領空,顯示日本防衛存在很大漏洞,故

有必要增加軍費預算,以進一步強化防衛體制。據日本新聞網報道稱,小野寺認為,近10年來,日本防衛經費一直在縮減,但周邊國家軍費卻一直在增加,因此政府應該增加防衛預算。此外,小野寺還主張盡快修訂日美防衛條約來強化日美軍事同盟;而就日本自身來說,則應修改民主黨政府制定的《防衛大綱》,強化日本整體的防衛體制。

首相：應防華機「侵」領空

據稱,安倍在前日已召集防衛省和海上保安廳高層官員開會,指示自衛隊要修改相關防衛體制,強化應對中國飛機侵犯所謂的日本領空(編按:指中國海監飛機巡航釣魚島領空)。

日本多位政府官員均表示,日本應加強守衛釣魚島。海上保安廳長官北村隆志指出,今年最緊迫工作是守衛釣魚島,將釣魚島的警備體制具體化,計劃在沖繩縣石垣島建立專屬的基地及部隊。



日本首相安倍要求應對中國飛機進入釣魚島領空。左圖為防衛省外部署的愛國者PAC-3導彈發射架。組合圖片



中國海監B-3837飛機(小圖)去年12月13日上午飛抵釣魚島領空巡航。資料圖片

中日僵局 短期難解

香港文匯報訊(記者 趙一存 北京報道)中國人民大學國際關係學院副院長金燦榮昨日表示,日本擴充軍費意在給中國傳遞訊號,展現政治決心,以示釣魚島問題將不會退讓。他指出,安倍是強硬派,而釣魚島問題又是領土問題,故再任首相後將充分展示對華強硬。事實證明,安倍執政以來,對華小動作不斷,預料未來兩國關係還將僵持一段時間。

金燦榮對本報指出,安倍再任首相後,遇上的是領土問題,社會制約也相對加大,故此安倍的右翼本性將得到充分表現,中國也要清楚,安倍讓步的可能性很小。

日方動作不斷

事實上,安倍執政以來動作不斷,廣泛布局。比如,他表示暫時不派公務人員登陸釣魚島,但不代表他以後不會派員登島。金燦榮認為,其實安倍已在等候港澳台的保釣人士登島,未來甚至不排除會花錢僱傭這些保釣人士,這樣就給日本公務人員登島找到借口。同時,他一方面加強軍備,並積極鞏固日美同盟,另一方面還派遣大臣在中國周遊,意圖建立同盟關係包圍中國。

就釣魚島問題而言,日本也表現得極為強硬,多管齊下應

對中國。不但不斷派出軍用飛機攔截中國的非軍用飛機,而且還在國際上與中國打外交戰。在日本國內,安倍也在不斷加強內部團結,意在集中力量與中國抗衡。而中國方面亦不會做出絲毫退讓,「所以雙方還要僵持下去了」。

安倍硬不起來

不過,金燦榮認為,中日兩國僵持一段時間,日本可能會做出讓步。因為兩國力量對比已經改變,從理性上講,安倍很清楚,但在感情以及國內政治等方面則無法接受。從軍事角度來講,日本此次將軍費開支增加1,000億日圓的意義並不大,只有象徵性意義。在金燦榮看來,這是安倍在進行最後一搏,其實無論是日本增加軍備,還是在中國周邊建立包圍圈,抑或拉攏美國為其撐腰,都是沒用的。一方面中國的軍費開支至少是日本的2倍,拉攏中國周邊國家更不可能。

金燦榮預料,未來中日關係還將整體僵持一段時間。中國只要對日措施繼續穩紮穩打,局勢緊張到一定程度,美國勢必將對日施壓,以保證自己的利益不受損,「中國的經濟壓力加上美國的壓力,日本就會承受不住。」



日空降團本周演「奪島」



日本陸上自衛隊第一空挺團將於本周五在千葉縣習志野演習場進行公開的空降訓練,並將實施以收復「敵佔離島」為假想的訓練。

據第一空挺團軍官稱,訓練中數名偵查員將在演習場的模擬島嶼的「岸邊」降落,後續部隊約40人將在航空自衛隊和海上自衛隊的掩護下空降。為了做好海上降落的準備,訓練人員需在穿

着救生衣後裝備步槍等武器,難度高於普通空降。第一空挺團是日本唯一的傘降部隊。

日本南西諸島的離島防衛主要由長崎縣的西方普通科連隊負責。因該部隊是通過運輸艦移動,在需要快速反應時,第一空挺團可能會出動。該團軍官稱:「不認為目前會有具體任務,但有必要做好準備以便能夠應對政治判斷。」

傳華製36架長程轟炸機

香港文匯報訊 外電引述內地非官方網站傳言稱,中國即將與俄羅斯達成有條件協議,生產36架圖-22M3長程超音速轟炸機。不過,中俄兩國當局目前均未證實該傳言。

美國航空國際新聞在線報道稱,中國將為海軍航空兵生產36架圖-22M3遠程轟炸機,這些轟炸機將會被重新命名為「H-10」轟炸機,主要用於執行海上攻擊任務,會配備長程空對地導彈,導彈可能購自俄羅斯,也可能由中國自產。圖-22M3長程轟炸機將用於取代H-6轟炸機——該型轟炸機是俄製圖-16的中國複製機。

程達6800公里 威脅第二島鏈

圖-22M3長程超音速轟炸機航程達6,800公里,能

夠從內地飛抵美國的太平洋第二島鏈。北京宣稱擁有西太平洋主權,對美國戰略政策構成直接挑戰。中國在若干沿海省份部署了據稱可攻擊美國航母戰鬥群的彈道導彈,但這些導彈的目標定位和精度問題仍有待解決。

「H-10」轟炸機有助於解決定位問題,但需在超低空飛行。中國媒體對圖-22M3轟炸機寄予厚望,希望在冷戰期間以「航母殺手」著稱的這款轟炸機,能夠成為中國有效的海上武器。

不過,中國軍方並沒有這樣樂觀。軍事科學院作戰理論和條令研究部研究員杜文龍大校在最近的一次採訪中稱,作為戰略轟炸機,圖-22M3轟炸機是舊式設計,與美國B-1和B-2轟炸機相比,沒有任何優勢,加入中國空軍的可能性不高。



俄羅斯圖-22M3長程戰略轟炸機。資料圖片

岸田籲日中談判釣島問題

日本外務大臣岸田文雄昨日上午在NHK電視節目中,呼籲中國與日本進行談判,解決釣魚島問題。另外,外務省事務次官河相周夫將今日起訪問美國,為首相安倍晉三訪問美國鋪路。

岸田表示:「對於日本來說,日中兩國關係是最重要的外交關係之一,維護兩國的安定關係,不僅對於東亞地區的和平,對於世界的和平也是十分重要的。在領土和主權問題上,我們需要採取堅決的態度維護自己的權益,但是,也必須從兩國關係的大局出發,加強兩國的溝通十分重要。今後希望通過兩國外長的會談等渠道,加強溝通,摸索出一條解決問題的最善途徑。」

外次今訪美 為安倍探路

另外,日本外務省事務次官河相周夫將從今日起訪問美國,與美國副國務卿巴恩斯等舉行會談。首相安倍晉三決定就任後首先訪問美國,為了盡快實現安倍訪美,日方將加緊與美方協調日程。

日方此前曾查詢美方能否在奧巴馬總統第二任就職典禮的本月21日前後舉行日美首腦會談,美方答覆稱「日程過於緊張」。河相此行將重新協調日程,預計他還將就首腦會談的議題與美方進行磋商。



日本外相岸田文雄呼籲中日談判解決釣魚島爭端。資料圖片

兩層「島鏈」阻共

「島鏈」是指冷戰期間,美國為阻止共產勢力擴張,而在亞洲東部島嶼協助建立民主政權,同時提供

軍力等各種形式上援助的戰略概念。「第一島鏈」從日本群島開始,經過琉球群島、台灣、菲律賓、印尼及馬來西亞至馬六甲海峽。越南和香港。「第二島鏈」北起關島,南至澳洲、新西蘭。

國人去年遊日劇減24%

香港文匯報訊 日本當局公布的數據顯示,受中日釣魚島紛爭問題影響,去年中國內地赴日遊客與去年同期相比大幅減少兩成。

據日本新華僑報網引述日本觀光局統計數據顯示,2012年全年赴日的外國遊客超過800萬人。受廉價航空公司LCC新開航線影響,韓國赴日遊客

爭問題影響,中國內地赴日遊客則大幅減少24%。

日本觀光局上月下旬發布訪日外國遊客數據。11月赴日外國遊客同比增加17.6%,為64.9萬人,為2007年單月的68.7萬人新紀錄之後的第二高。

另外,自去年6月以來,赴日的外國遊客呈現增加趨勢。首11月累

計,赴日遊客達768萬人,同比增加36%。觀光局預計,全年外國遊客雖然沒有達到900萬人的「預期目標」,但將超過800萬人。

11月的韓國遊客減少6.9%至18.4萬人,同期的台灣遊客則大增37.9%至12.3萬人。另外,赴日旅遊者創出最高紀錄的還有泰國、馬來西亞、印度、越南和香港。

然而,中國內地赴日遊客同比减少24%至5.2萬人,雖然個人遊人數減少不大,但團體遊則大幅下跌。