

上水站反水客爆衝突

遭圍堵阻帶貨過磅 2漢動粗涉襲警被捕

香港文匯報訊(記者 郭兆東)內地水貨客為北區居民帶來的困擾持續,有關組織不滿當局打擊成效不彰,昨日攜同橫額到港鐵上水站,向輪候過磅的水貨客示威,要求停止活動。其間,有水貨客不滿去路被阻,與示威人士口角並動粗,混亂間,有便衣警員被人擊中面部,當場帶走水貨客助查。警方事後亦證實,有兩名男子在港鐵上水站涉嫌襲警被捕。雖然事件再起糾紛,但有內地水貨客指生活艱難才走水貨,每程賺取不足200港元,對其間為港人造成的滋擾,深感抱歉。

水貨客在北區大量掃走日用品導致區內物價飆升,及強霸公共空間等問題仍未解決,港鐵上水站連日來仍有大批水貨客出現。逾20名市民不滿當局打擊水貨客的措施成效不彰,自發組成北區水貨客關注組,昨日攜同橫額及「大聲公」等用品到港鐵上水站,向在場輪候過磅的逾百位水貨客示威。其間,不少北區居民加入示威行列,不但堵塞水貨客來往港鐵站的去路,部分更包圍水貨客高呼「打倒水貨客,光復上水站」等口號,大批水貨客因此被迫滯留站外。

棄「水貨」落荒而逃

不過,亦有不少內地水貨客企圖衝破示威人士的封鎖,結果發生衝撞,其中有一名女水貨客聲稱被示威者推倒貨物及被打,一度情緒激動,要由在場警員扶離現場;亦有年輕水貨客懷疑在站內行人樓梯,因不滿被堵塞去路,與示威人士發生口角及動粗,混亂間,有人誤擊中到場調停的便衣警員面部,結果隨即被警方帶走;此外,更有水貨客因難抵示威人士的反對聲及指責,棄下貨品便離去,遺留多車已包裝好的尿片及奶粉等日用品在路邊。警方發言人事後亦證實,昨日下午5時許,有兩名男子在港鐵上水站內,因涉嫌襲警被警員當場拘捕。

關注組發言人梁先生表示,鑑於水貨客問題在當局的打擊下仍未解決,故於去年9月成立關注組,冀藉到場示威引起公眾關注。他強調,關注組的成立只針對帶水貨行為,促請港府與內地部門加大合作執法力度,以杜絕水貨客,還北區居民安寧的生活環境。

為生計滋擾港人感抱歉

雖然港人對水貨客不滿,但水貨客或有各自的難處。51歲來自深圳的霞姨表示,原本任職眼鏡廠的送貨女工,但去年10月卻因年過50被廠方解僱,為維持生計只好從事水貨活動,每次來港運貨賺取200港元酬勞,但在扣除自資車費後,只有約170港元能入袋。她稱,昨日遇上示威只可將貨退回商店;結果倒蝕數十元車資;但對水貨活動為港人造成滋擾,深感抱歉。



■有市民不滿當局打擊水貨客措施成效不彰,攜同橫額到港鐵上水站向逾百位水貨客示威。香港文匯報記者莫雪芝攝



■有水貨客一度被示威浪潮逼退。莫雪芝攝



■霞姨對水貨活動為港人造成滋擾感抱歉。莫雪芝攝



■有兩名水貨客不滿被堵塞去路與示威人士打鬥,其間擊中便衣警員,結果因涉嫌襲警被捕。香港文匯報記者莫雪芝攝



■不少北區居民加入示威行列,堵塞水貨客來往港鐵站的去路,大批水貨客因此被迫滯留站外。香港文匯報記者莫雪芝攝

入境處:嚴打黑工不手軟

香港文匯報訊(記者 郭兆東)內地水貨客再度活躍,入境處發言人表示,該處會針對調查違反逗留條件的持雙程證人士,行動仍持續,另有跨部門在北區各地展開反黑工行動,重申會不定時、不定點執法。港鐵回應表示,已延長規定乘客不得攜帶重逾32公斤貨物的措施,日後亦會加派人手巡查車廂及月台,防止有乘客分貨,阻塞通道。

港府多次掃蕩內地水貨客活動後,入境處發言人表示,處方針對違反

北區曾出現一段時間的寧靜,惟近日水貨客再度活躍,困擾區內居民。有市民批評,港府未盡力打擊內地水貨客活動,過去亦只集中在管科中心執法,忽略充斥上水站外的水貨客群;同時,批評港鐵去年10月在東鐵線規定,乘客攜帶貨物重量不得超過32公斤,否則會被拒絕入關的措施,未能杜絕水貨客問題,令水貨客再度在月台及車廂內分貨,阻塞乘客出入。

入境處發言人表示,處方針對違反

逗留條件的雙程證人士調查從未間斷,過往聯同警方及勞工處多次掃蕩管科中心及劍橋中心,亦已成功搗破雙程證人士非法在港從事包裝工作,重申當局仍會不定時、不定點,在北區各地點進行反黑工執法。

港鐵:巡查車廂月台防分貨

港鐵發言人回應表示,已延長有關乘客不得攜帶重逾32公斤貨物的規定,日後亦增派附例特檢隊人手,加強巡查港鐵站內範圍、車廂及月台,防止有攜帶大型貨物的乘客在站內分貨,阻塞通道對其他乘客造成不便。

工聯抗議港鐵搵笨「10宗罪」

「Dislike港鐵10宗罪」投票結果

罪狀	票數	罪狀	票數
1.巨額盈餘仍加價	1,127	7.東鐵迫爆仍不加班次	303
2.取消小童免費乘車計劃	521	8.拒絕東鐵馬鐵月票減價	204
3.設施改善慢板	510	9.減慢車速防噪音,犧牲市民時間	190
4.票價機制檢討諮詢倉促馬虎	444	10.無良僱主,港鐵員工境况慘	115
5.東鐵幕門工程一拖再拖	383		
6.事故有增無減	381		

資料來源:香港工聯會聯合會
製表:香港文匯報實習記者 陳子悠



■新東市民批評東鐵線月票訂價高,短程路費有增無減。陳子悠攝

香港文匯報訊(實習記者 陳子悠)港鐵去年年中加價後推出新優惠,但由於限制較多,不少市民指成效不大。工聯會昨日到港鐵總部抗議票價過高,並列舉港鐵「10宗罪」,呼籲港鐵凍結票價,推出「全線通」月票,並要求港鐵在東鐵線加裝幕門,以保障乘客安全。港鐵回應表示,會不時檢討各項推廣計劃,利用沙中線建設的契機盡快加裝幕門。

工聯會新界東民生脈昨日與一批新界東市民到港鐵總部抗議,他們高舉「假優惠,真搵笨」、「只有加,沒有減,港鐵懶理市民慘」等標語,列

舉港鐵「10宗罪」,抗議港鐵全年盈餘147億元仍提高票價,漠視企業的社會責任。他們將抗議書交予港鐵助理客務經理陳永健後離去。

市民最不滿巨額盈餘加價

民生脈博月前進行「Dislike港鐵10宗罪」投票,參與市民多達2,500人。大部分市民不滿港鐵在巨額盈餘下仍加價,但推出的優惠措施只屬「小恩小惠」。此外,居民亦不滿港鐵遲遲未能加裝幕門,99年起透過八達通向市民收取安裝費用,工程卻一拖再拖;由於市民墮路軌事故時有發生,乘客安

全未能得到保障。在上水居住近20年的市民施先生及施太太表示,近年區內物價受水貨客影響,不斷上漲,加上有商戶囤貨給水貨客,對居民講稱缺貨,迫使他們去九龍購買生活必需品。而港鐵票價過高,令施先生夫婦的生活費每月增加不少。施太太希望港鐵能夠凍結票價,並為市民提供更多優惠。

葉偉明倡「票價穩定機制」

工聯會權委副主任葉偉明認為,港鐵應考慮市民的負擔能力,建立「票價穩定機制」。他建議港鐵推出「全線

通」月票,令現有的月票優惠適用於所有鐵路路線,真正做到全數回饋市民。葉偉明亦指出,政府作為港鐵最大股東,應更多承擔「協調者」的責任。

港鐵回應稱會參考不同社會團體的意見,不時檢討各項推廣計劃,因應市場情況同營運策略推出不同的優惠政策,並與政府共同討論票價調整機制。同時,港鐵承諾盡快在東鐵及馬鞍山線加裝幕門,利用沙中線建設的契機一併處理。

港鐵預計馬鞍山線的幕門可以提前一年完成。

收入低血壓高 窮人醫療待援

香港大學公共衛生學院與香港賽馬會慈善信託基金推出的「愛十人」計劃於2009年3月至2011年3月期間隨機訪問了8,355戶家庭,共20,481名受訪者,發現家庭收入對市民的「康、和、樂」均有直接影響,即收入愈高,他們的健康、快樂及和睦程度均會遞增,如市民月入在3,000元以下,血壓的平均上壓和下壓接近140mmHg和81mmHg,超出標準水平,而月入超過6萬的人則約為122mmHg和78mmHg,接近標準水平。梁卓偉認為低收入人士不太注重自己的健康,

冀低收入人士享用私營醫療

窮人多病,但調查指低收入人士享用私營醫療服務的次數遠低於高收入人士,每位月入低於1萬元的市民平均患有1項慢性疾病,但過去1個月內到私家診所求診的數量就只有0.2次,而月入高於3萬元的市民平均有0.7項疾病,但到私家診所平均求診數量就有0.45次。梁卓偉表示,當醫療服務受市場力量影響時,便會出現這種「逆向

照顧法則」,他希望政府繼續加強公私營醫療的配合,推出更多類似醫療券的優惠,令低收入人士都有更多機會享用私營醫療服務。

梁卓偉:抽查尚未包括劊房戶

另外,梁卓偉表示,這次調查的抽查方法,並不包括「劊房戶」和居住在非住宅用地的市民,如果加入這些數據,有可能令調查的現象更加懸殊,他期望下次調查能夠涵蓋這些最需要社會服務的人群,令政府可以參考調查數據,推出更多支援政策。



■梁卓偉認為低收入人士,較容易出現高血壓及糖尿病等慢性疾病。香港文匯報訊(記者 王維寶)收入愈低,血壓愈高!有調查發現市民的家庭收入與身心健康息息相關,家庭收入愈低的市民,健康、快樂及和睦程度就愈低,較易出現高血壓及糖尿病等慢性疾病。而且窮人享用醫療服務的數字比有錢人低。香港大學社會醫學系主任梁卓偉希望政府在施政報告中參考調查數據,制訂有效政策去幫助低收入人士享用醫療服務。

港聞拼盤

強制收飲品玻璃樽 上半年立法諮詢

香港文匯報訊(記者 文森)本港堆填區面臨巨飽和壓力,環境局局長黃錦星表示,港府現正構思立法,以生產者責任制的方式,強制回收飲品玻璃樽,預計於今年上半年展開諮詢,並在年內推出,希望藉此製造經濟循環及提供環保經費,繼而實現全面大規模回收玻璃。而對於當局今年就兩電進行中期檢討,黃錦星認為利潤有下調傾向,但修改回報率難度較大。

酒店業回收2,300噸玻璃

黃錦星表示,本港酒店業玻璃樽回收計劃推行了4年,參與計劃的酒店,由最初的11間增至27間,合共已收集2,300多噸的玻璃,約收到600萬個玻璃樽。他表示雖然玻璃樽只佔堆填廢物的3%,但都應盡量減少,而廚餘佔堆填區堆填廢物40%,當局去年起鼓勵源頭減廢,希望減少浪費食物。

兩電營商利潤有下調空間

另外,政府今年內會就兩電的利潤管制協議作中期檢討,黃錦星表示,在現時低息環境下,營商利潤有下調傾向,可作為兩電中期檢討的基礎。他表示,5年前的新協議,准許利潤也是因此下調至9.99%,但承認此次僅是中期檢討,需雙方同意才可修改准許回報率,難度較2008年大。

當被問到環保車的免稅車款是否會減少,黃錦星表示環保車需要與時並進,隨著環保標準愈來愈高,可獲減稅的車款將可能減少,相信生產商會配合新標準,提供更多環保車款供市民選擇,但表示減稅只是鼓勵市民購買環保車的措施之一。

3歲童染甲型流感危殆

香港文匯報訊(記者 文森)衛生署衛生防護中心昨日公布,正調查一宗兒童感染甲型流感的確診個案,涉及一名3歲男童。他本身有長期病患,自本月3日出現發燒和疲倦的症狀,翌日入住威爾斯親王醫院兒童深切治療部,入院後出現休克。男童的臨床診斷為肺炎,現時情況危殆。

根據威爾斯親王醫院的化驗顯示,男童的鼻咽分泌樣本對甲型流感呈陽性反應。男童最近沒有外遊,而他的兄長和姐姐最近亦出現輕微的上呼吸道感染症狀。