

文匯

WEN WEI EDITORIAL

# 加強國際接軌 反壟斷邁新步

國家發改委昨日宣布，韓國三星、LG等六家國際大型企業，因實施液晶面板壟斷價格遭經濟制裁3.53億元人民幣。這是迄今為止中國對價格違法行為作出的金額最高的處罰。中國首次對境外企業價格壟斷行為開出巨額罰單，為中國對境外大型企業採取反壟斷執法提供了先例，展示了反壟斷的能力和決心，有利維護公平競爭的市場秩序。中國依法反壟斷尚處起步階段，伴隨着經濟全球化腳步加快，更需要進一步與國際接軌，借鏡發達國家的經驗，全面加強反壟斷的力度。

自上世紀80年代初起，中國推行改革開放，打開國門吸引外資，並為外資提供寬鬆優厚的投資環境。大多數來華投資的外企都能守法經營，為中國的經濟發展作出積極貢獻，但是當中也有少部分利用中國土地、稅率、人工的低廉賺取豐厚利潤仍不滿足，有外資還通過結成價格聯盟，操控市場壟斷市場，同時還利用市場壟斷地位不斷壓榨成本，在中國製造「血汗工廠」，從而排斥其他競爭者，謀取最大利潤。這些外資壟斷的行為在母國是不可容忍的，但多年來在中國市場卻為所欲為。

如今中國終於在反壟斷行動邁出可喜的第一步，輿論形容為「令人振奮」。中國向違法國際巨企「開刀」，意味着正在加速構建創新型國家的中國，將更加注重維護正常的市場秩序，更加注重營造公平的競爭環境，按照

有法可依、有法必依、違法必究的原則，對企業不分境內、境外，不分央企、民企，在反壟斷法面前一律平等，嚴格規範價格秩序，維護統一、開放、競爭、有序的社會主義市場體系，保護經營者的合法權益和消費者利益，促進中國經濟持續健康發展。

在成熟市場經濟國家，反壟斷執法有超過100年的歷史，反壟斷是維護市場公平和效率的重要手段，擁有完善的法律體系來保障反壟斷的落實。在歐美等發達國家，《反壟斷法》已成為各國維護市場秩序的基本法，甚至有「經濟憲法」之稱；執法主要以司法部門為中心，隊伍規模龐大，美國的反壟斷調查可以動用著名的聯邦調查局介入。個別國家還經常以「公平貿易」名義，對中國企業實施「反壟斷、反傾銷」措施，中國的光伏、紡織、橡膠、鋼鐵等行業屢屢遭到不公平的指控和對待。

相比之下，中國是世界上最晚開始反壟斷的幾個國家之一，反壟斷力度明顯不足。隨着中國經濟日益國際化，外資來華和中國企業走出去更頻繁密切，中國反壟斷手法也要朝着歐美等反壟斷經驗成熟的國家迎頭趕上，無論是法律細節的完善還是執法隊伍的規模，中國都需要進一步和國際接軌，積極參與國際反壟斷協作，實現市場公平，創造一個良好的營商環境。

(相關新聞刊A3版)

# 居屋補貼公屋 改善房會財政

房委會昨日公布2013/14年度建議預算案，預計未來3年，公屋營運赤字進一步擴大，到2016/17年會增至近30億元；面對新居屋建築成本的額外開支，屆時房委會儲備亦將大幅減至457億元，是過去10年的新低。房委會應把握復建居屋的契機，及早制定財政規劃，形成居屋補貼公屋的良性循環。不過，公營房屋作為本港重要福利措施，政府仍需承擔提供公營房屋的責任。政府需密切注意房委會財政狀況，必要時向房委會注資，確保未來公營房屋供應不受影響。

雖然房委會因復建居屋令未來數年儲備大幅減少，同時面對公屋赤字加劇，但出售居屋是房委會的主要收入來源，只要財政規劃得宜，房委會未來可逐漸透過居屋復建所得收入，補貼公屋營運支出。政府前年公佈復建居屋，房委會將於2016年起4年內，合共提供約1.7萬個單位，新居屋預計在2014年預售，2016年建成，未來幾年

的資助房屋供應將大增。房委會去年因出售居屋貨尾錄得可觀盈餘，房委會未來可藉復建居屋增加收入，補貼公屋開支，以後形成居屋補貼公屋的良性循環，在符合財政自負盈虧原則下，滿足市民住屋需求。

房委會在出售居屋增加收入之前，需堅持審慎理財原則，妥善處理財政安排，做好理財規劃，及早定出每年的居屋和公屋建屋比例，量入為出，以釐定公屋補貼額，維持財政穩健。

應該看到，房委會可藉復建、出售居屋增加收入，但是現時本港缺乏公營房屋土地，熱地推出一塊少一塊。新界東北新發展區可提供大量公營房屋土地，政府需加快落實。房委會在居屋貨尾售罄、主要收入來源停頓時，政府必要時應主動和房委會商討，適度補貼注資，避免延誤公屋和居屋等資助房屋的興建進度，否則公屋輪候時間將更長，市民置業難問題將更難解決。

(相關新聞刊A1版)

# 的士慢駛 控訴示威「街霸」7宗罪

## 阻路拍打車窗嚇司機乘客 工會促警嚴懲遏歪風

香港文匯報訊(記者 文森)今年元旦有示威者罔顧法紀，衝出中環多個主要幹道，阻塞交通。有的士工會昨日發起慢駛遊行，直斥示威者「騎劫」道路使用者、未有顧及市民權益、拍打車窗嚇司機和乘客，及影響他們生計等7宗罪。更有當日受困司機形容當時感到好驚，形容該批示威者「影衰香港人」。工會又要求警方從嚴執法，制止部分示威者的橫蠻行為。警務處處長曾偉雄昨晚出席公開場合時呼籲，日後遊行的組織者和參加者，應考慮其他人士的需要，遵守有關的規定和協議。

汽車交通運輸業總工會的士司機分會昨日舉行的士慢駛和遊行，4輛的士連同約20名的士業人士，由灣仔修頓球場遊行至金鐘警察總部，向警方遞交請願信，要求加強打擊違法行為和公平執法，保障駕駛者和乘客安全。

### 汽總收近30宗元旦示威投訴

汽總的士司機分會主任杜榮棠表示，工會至今收到20宗至30宗有關元旦示威的投訴，質疑元旦當晚警方沒有即時作出執法行為和攔阻示威者衝出馬路。他稱今年元旦晚上示威者，在中環肆意衝出馬路和非法佔據主要幹道，形容此做法是「騎劫」司機、乘客和其他道路使用者。他又稱，很多司機認為警方當日對這些嚴重侵害他人權利的示威者過於遷就，沒有即時嚴厲執法阻止，感到警方執法不公平。

杜榮棠又表示，警方處理示威時往往大規模封路和改道，減低了市民對的士服務的需求，造成收入減少。而當晚現場司機被圍困多小時，由於正值載客的黃金時段，估計受影響司機至少損失了幾百元生意額。若示威者拳打腳踢致車身受損，或襲擊司機、推翻車輛等，司機及乘客的人身安全和經濟同樣造成損失。

### 20分鐘車程變需時個多鐘

當日在場受困的楊先生昨日亦有參與遊行。他憶述元旦當晚在中環畢打街接了2名內地遊客前往太平山頂，本來只需20分鐘車程，結果卻需要1個多小時才到達目的地。他表示，當的士駛至紅棉路時，突然有一大班人衝出馬路，其中走到最前的示威者更舉起港英旗幟，攔住車頭。他感到好驚，擔心會否由示威演變成暴動。當時楊先生擔心受襲，立刻將門窗上鎖。車上的乘客曾向外拍照，但示威者就反方向他們拍照，繼而辱罵他們「蝗蟲」。結果他們由中環至山頂的車程，本來只需花50元至60元，時間只要20分鐘，最終乘客要花1個多小時才到達目的地，車資逾130多元。

### 楊先生：欠理性示威影衰港人

楊先生補充，當日的示威已影響了港島的交通，基本上已賺不到錢，甚至賠上車租的成本。受事件影響，他更需要休息2日，才可平復心情。他認為，他並非不容許示威，但示威人士需要理性，不要影響其他人。他說：「香港人應受到教育，內地乘客又沒有得罪他們，為何要罵別人？遊客是來港消費，不是來港給你罵。示威人士的行為影衰香港人。」

### 曾偉雄：警非要討好任何一方

警務處處長曾偉雄昨晚表示，警方的工作是維持社會秩序，確保香港的安全，而非要討好任何一方。至於事後不同人對警方處理手法有不同評價，他們會聆聽。他承認封路措施對市民有影響，故希望遊行人士可按規定進行活動，減少對公眾人士的影響。他呼籲日後遊行的組織者和參加者，能考慮其他人士的需要，遵守有關的規定和協議。



■的士業工會昨日舉行的士慢駛抗議，4輛的士連同約20的士業人士遊行至警察總部，要求加強打擊違法行為和公平執法。劉國權攝



■楊先生形容，示威者衝到紅棉路行車線，感到好驚。劉國權攝

■示威者當日在中環肆意衝出馬路攔截的士，杜榮棠形容此做法是「騎劫」司機、乘客和其他道路使用者。資料圖片

■曾偉雄呼籲，日後遊行人士應考慮他人需要。黃偉邦攝

# 「V煞」心虛 拒評阻街

香港文匯報訊(記者 鄭洽祖)人民力量組織的元旦示威遊行，演變成非法佔領中區主要交通幹道的「鬧劇」。但部分被警方拘捕的成員昨日「惡人先告狀」，以「警方不肯開路給遊行人士」為由，企圖為自己非法行為開脫。他們當日就是因為他們(警方)不再讓我們走下去，好多地方都不讓走，所以我們就選擇這樣去集會」。不過，面對許多的士司機的痛批和抗議，他們拒絕評論是否需要為當日阻礙交通負責。

多位日前因涉嫌參與非法集會被警方拘捕的示威人士昨日舉行記者會，其中一名當日戴上「V煞」面具的示威者辯稱，他們當日衝出交通幹道，是為了公民抗命，「是因為警方當日處理遊行的手法不合理，暴力對待示威者」，並以「不是有計劃行事」，試圖自開脫。被問到是否他們當日坐在交通幹道中心，是否需要為阻礙交通負責，他即拒絕評論。後又以「律師不讓講太多」為由拒絕回答更多具體問題。

長毛大噏狡辯卸責警方 當日同樣因涉嫌參與非法集會被捕的社民議員梁國雄則聲言，他們當時根本沒有在中環鬧市參與任何示威活動，反而是警方限制了他們的行動自由，「是警方要造成我們阻礙交通的觀感」。人民力量議員陳偉業稱，希望有人可提供遊行當日的錄影片段，協助指證警方濫權。他們亦會於本星期日遊行到警察總部抗議，要求警務處處長曾偉雄，交代執法理據，又計劃向監警會投訴。

# 困車內3句鐘 巴士司機氣憤無奈

香港文匯報訊(記者 文森)元旦有部分示威者阻塞馬路，嚴重影響中區交通，除了影響的士司機和乘客，私家車司機、巴士乘客等亦受影響，更有巴士被堵塞達3句鐘，令巴士車長和乘客受阻，有巴士車長批評示威者罔顧市民權益，對他們的行為感到氣憤，但同時亦表無奈。

汽車交通運輸業總工會的士司機分會副主任勞士正表示，示威者不單影響的士司機和乘客，私家車、巴士等亦受影響。他還記得去年七一示威時，酒店職員為幫助趕飛機的旅客搬行李，趕車時的狼狽情況。他擔心當晚若有市民趕去求診，被困幾小時，後果會更嚴重，批評示威者不理會市民的權益，只顧及自己的訴求。

### 車長安撫鼓噪乘客

汽車交通運輸業總會城巴分會副主任鄧偉昌表示，工會至今共收到2個投訴，均是當日被困的巴士車長。他引述其中一名車長稱，當時巴士在環球商場上客後，駛至近畢打街口，突然有10多名戴住面具的青年坐在電車路軌上，其後又有10多名沒戴面具的示威者加入，巴士未能前進。車上被困的乘客非常鼓噪，有乘客更氣言不要理會前面的示威者繼續前行，該名車長只好安撫乘客，最後擾攘了30分鐘方能離開現場。

而在後面相隔多架車的同線巴士情況更為嚴重。鄧偉昌引述另一名同一路線的巴士車長稱，當警方移開路面上部分示威者後，曾經成功讓部分車輛及時離開，但約4架車輛離開後，又有另一批示威者加入，令該巴士不能再前行。車上的乘客等了半句鐘後也決定離開車廂，但該巴士車長卻被迫留在車廂達3小時，同時耽誤了他和車廠同事的休息時間。他也聽到了新巴同行投訴，對事件感到氣憤，但同時亦表無奈。

## 版面導讀

### 「中國熱點」版 今起推出

本報今起推出「中國熱點」版，以第一時間追蹤報道中國熱點新聞、熱門話題，打造「報道中國」品牌版面。首期探討的題目是內地180萬學生考碩士研究生。詳刊A5

### 「文化視野」版 今起推出

本報逢周三、周六推出的「文化視野」版正式與讀者見面，今日報道「港文化、港創意」活動是以荃葵青為核心，探索當年香港第一個衛星城市的文化歷史底蘊。詳刊A20

### 中國 七名孩童遇難 蘭考燒收養所

河南省蘭考縣一處私人收養棄嬰的場所，4日上午發生火災，造成7名兒童罹難。這個私人收養所的女戶主已被警方控制，在當地民眾眼中，她是個備受爭議的人物。詳刊A6

### 緬北內戰升級 炮彈飛入雲南

緬甸內戰北部克欽邦戰事升級，3枚炮彈竟打到中國雲南盈江縣那邦鎮，擊毀一座民居，幸未造成傷亡。目前，緬甸已1萬多人逃亡至中國雲南省逃避戰火。詳刊A7

### 國際 兩貓慘遭肢解 星通緝虐待狂

新加坡爆出變態虐貓肢解案！當地愛貓協會除夕夜接到市民通報，在一個屋邨發現兩隻小貓遭到肢解，協會將照片在網上公開，呼籲網民協助緝兇。詳刊A11

### 港聞 白表購買居屋 昨派表格九千

白表二居屋昨日起接受申請，吸引大批市民領取表格。截至昨午5時，超過9千份表格已派出。有市民希望政府長遠推出更多房屋政策，減輕市民置業負擔。詳刊A14