

25%巴士脫班 港島重災

工聯促檢討監管制 運房局指過去1年有改善

巴士調查誤點率

地區	抽查路線數目	抽查班次	誤點班次	誤點率	最嚴重路線例子
港島	13	111	33	29.7%	城巴10(來往北角碼頭至堅尼地城, 誤點率50)
九龍東	13	114	28	24.6%	九巴258D(來往藍田站至寶田, 誤點率60)
新界西	13	106	26	24.5%	九巴265M(來往麗瑤至天恆邨, 誤點率60)
九龍西	13	98	23	23.5%	九巴270A(來往尖沙咀至上水, 誤點率60)
新界東	14	90	17	18.9%	九巴276(來往天慈至上水, 誤點率33.3)
總數	66	518	127	24.5%	

資料來源：工聯會 製表：香港文匯報記者 郭兆東

香港文匯報訊(記者 郭兆東、實習記者 陳子悠)專營巴士班次再被揭頻失準,一項調查發現,在全港抽樣調查的逾500班巴士中,有近四分之一脫班,當中港島區最嚴重,有近30%抽樣的巴士班次未能準時到站。工聯會立法會議員鄧家彪批評,巴士公司及運輸署監管不足,加上路面私家車過多,亦阻礙巴士埋站造成延誤,促請當局盡快檢討巴士監管制,以根治巴士脫班問題。運房局則表示,過去1年有關脫班情況已見改善,發現若未能達標當局會採取行動。

專營巴士脫班問題嚴重,令市民上學及上班大失預算。工聯會社會事務委員會為了解脫班情況,於去年11月尾至12月中,在早上、中午及黃昏3個繁忙時段,於港島、九龍及新界多個巴士站集中地,抽樣調查佔全港專營巴士路線約11.3%的66條專營巴士路線,共合518班車的「誤點」情況。

工聯會觀塘區區議員何啟明解釋,「誤點率」以該巴士路線的失準班次再除以班次總數計算,若每10班車中有5班失準,誤點率便為50,故誤點率愈高,脫班問題愈見嚴重。

城巴10號線誤點率達50%

他稱,調查結果顯示,整體而言,抽樣調查的518班車當中,有127班未能按巴士公司訂明的班次時間準時到站,誤點率高達24.5%;若以分區數據計算,九龍及新界區的誤點率維持在23%至25%,但港島區巴士的誤點比率卻錄得平均29.7%,當中來往北角碼頭至堅尼地城的城巴「10」線誤點率更高達50%;若以66條路線計算,更只有7條能達到準確無誤,其餘路線均有不同程度的延誤,並有23條路線的誤點率達11%至20%,佔整體逾34%。



工聯會調查揭發專營巴士班次頻失準,全港逾500班巴士有近4分1脫班,更有近30%港島區巴士班次未能準時到站。香港文匯報記者郭兆東攝

九巴3線乘客等足半句鐘

何啟明指出,雖然大部分巴士的延誤維持在1分鐘至3分鐘以內,但有14班巴士的延誤時間最高達10分鐘以上,其中誤點率高達60%的九巴258D,26及40M,更分別延誤近15分鐘,若連同巴士公司原訂的等候時間計算,候車的市民隨時需久候逾半小時方有巴士入站。

鄧家彪指脫班陷惡性循環

鄧家彪批評,儘管專營巴士公司已推行多項改善措施,但巴士脫班現象仍在;同時,認為巴士服務亦受路面情況及整體車輛數量影響,包括巴士誤點促使市民購買私家車,令路面私家車數量有增無減,結果令塞車情況惡化形成惡性循環。

他建議,港府應提高汽車首次登記稅及控制私家車增長數目,同時帶領巴士公司重組

重疊路線,及推行分區轉車站與落實分段收費;此外,促請專車專員公署盡快完成有關巴士脫班的調查,以便檢討運輸署專管巴士公司制度是否有不足之處。

九巴冀長遠整合路線

對於專營巴士的脫班問題,九巴發言人回應表示,九巴的脫班率經過半年持續改善,現已下降至約3%,未來會繼續增聘車長及調動現有資源,進一步改善脫班率並為乘客提供更穩定的班次;同時與地區人士積極溝通,以盡快整合使用量偏低又重疊的過時巴士線。新巴至截稿前未有回應。

運輸及房屋局副局長邱誠武則表示,運輸署在過往1年去信提醒有關巴士公司後,有關的脫班情況已見改善,但當局仍會繼續監察專營巴士公司運作,發現若未能達標會採取行動。



陳鑑林、陳恒鐘及邱誠武等人,視察屯門公路巴士轉乘站。中通社

屯門巴士轉乘站

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)屯門公路巴士轉乘站新啟用,暫時運作順暢。立法會交通事務委員會主席兼民建聯交通事務發言人陳鑑林及立法會議員陳恒鐘,昨晨上班繁忙時間與運輸及房屋局副局長邱誠武、九巴公司董事總經理何達文等到場視察。陳鑑林視察後指出,轉乘站啟用初期運作暢順,亦對巴士公司新設的即時報站系統感到滿意;不過,他注意到現安排的轉車巴士線並不算多,擔心日後當更多巴士線投入轉乘服務後,轉乘站將會車流人流兩繁,相關部門應密切注視,必要時應增加職員協助維持站內秩序。

陳鑑林:有轉車等兩班車

陳鑑林又建議巴士公司在轉車站統計乘客轉乘數據,以便調配車輛載乘客。另外,陳鑑林及陳恒鐘亦關注到不少乘客未能成功即時轉車問題,一些較為受歡迎路線,例如往返沙田的263號及往返油塘259D號巴士,由於巴士未到轉車站前早已「爆滿」,轉車乘客須等候約兩班車始能成功登車,他們促請巴士公司應加密班次,疏導候輪的乘客。

部分班次不夠密

陳恒鐘亦指出,屯門區居民對新轉車站仍未太熟悉,當局有必要增加宣傳工作;他亦認為轉乘站不應只提供九巴路線,應盡快引入來往機場、港島區、大埔等新路線,以及盡快啟用前往屯門方向的轉車站。

設限淘汰 割舊柴油車料獲津貼

香港文匯報訊 行政長官梁振英將於本月16日發表首份施政報告,環保是其中一個重點。香港路邊廢氣多,主要元兇是舊款柴油車。環境局局長黃錦星表示,會鼓勵和強制兼施,於一個限期內淘汰舊柴油車。有業界透露,政府打算每割一輛舊車,都會提供津貼。

舊款柴油車是香港80%路邊污染物的源頭,政府數年前曾推行自願換車,津貼車主新車車價的18%,但反應不理想,環境局局長黃錦星表示,將會軟硬兼施,認為向車主提供換車誘因外,亦需要設定期限,政府會在兩方面作平衡,「鼓勵和強制並施,希望在一個年期內,老舊柴油車能夠被逐步淘汰,同時亦有適當誘因去平衡車主的考慮,要兩方面一起去。」

納稅人付160億「割車費」

政府認為,車齡高並不等於廢氣一定多,用型號分類會較準確,會分階段淘汰8.3萬輛歐盟前期和一、二、三期柴油車。環境局早前曾約見業界,游說車主加快換車,向他們提出加大津貼額至最少新車車價20%,就算車主不換車,只交還牌照割舊車,一樣可以取得賠償。以一輛貨櫃車平均售100萬元計算,津貼車價20%,一輛車便要賠20萬元,淘汰全港所有舊車,代價是納稅人要支付160多億元。

黃錦星表示,考慮到市民健康代價和社會成本後,應該作出一定投資,但他並沒有評

論最終方案和金額,他指出每名車主的津貼都可能有分別,「很多司機或年紀比較大想退休,又或者希望繼續營業,希望能照顧到不同車主的情況,作為考慮」。至於分多少個階段、多少年內將所有舊車淘汰,環境局指仍在敲定。

龍尾事件 當局無改態度

另外,守護龍尾大聯盟早前去信政府,要求環保署撤回人工沙灘的環境許可證,否則可能提出司法覆核,黃錦星表示,已回覆大聯盟,要求對方提供更多資料,強調當局的做法實事求是。他說,當局是根據法律基礎對待事件,不存在態度改變。被問到當局是否「轉軚」,他說,是言之過早。

淨化維港見效 荃灣4泳灘重開

香港文匯報訊(記者 陳錦燕)耗資170億元的「淨化維港計劃」第二期甲工程正進行得如火如荼,工程將在昂船洲污水處理廠建造一個全球一級污水處理中最大的地下泵房,可處理維港兩岸達245萬立方米,相當於1,000個標準游泳池的污水量,預計明年年底完成工程。渠務署表示,自第一期的淨化維港計劃實施後,荃灣7個受水質影響而關閉的泳灘,水質重新達標,其中4個已重開,預計第二期甲工程完成後,將進一步改善維港水質。

為避免維港兩岸所產生的污水直接排入大海,污染維港水質。渠務署計劃將港島區包括中環、灣仔、北角、沙灣、數碼港、華富、香港仔及鴨洲等8個主要污水收集站的污水,統一收集到昂船洲污水處理廠作淨化處理,再排入大海。

渠務署將在昂船洲污水處理廠,興建一個全球一級污水處理中最大的地下泵房,該泵房直徑達55米、深40米,新泵房內將會安裝8台大型污水泵,只需10分鐘則可將相等於1個標準游泳池的污水,快速從

地底深處的隧道抽上地面。工程率先在港同時引入先進的雙輪鑽挖機及凍土技術,打通連接新舊泵房的隧道,有利於污水分流,提升新舊泵房處理污水時的靈活性。啟用後的污水處理量,可由目前170萬立方米,增加至245萬立方米,覆蓋整個維港兩岸。

另3灘待配套落成 年中重開

渠務署淨化海港計劃副總工程師周國銘表示,昂船洲所收集的污水,將進行沉澱及消毒,待淨化後再排放入大海,以改善維港的水質。自2001年第一期的淨化維港計劃實施後,淨化效能經有顯著成效。荃灣區7個原因水質欠佳而關閉的泳灘亦得到明顯改善,其中4個已於去年年中重開,剩餘3個泳灘待配套設施落成後,亦會於本年年中重開。周國銘表示,海水含氧量自第一期工程實施以來提升10%,預計第二期甲工程啟動後,可額外增加5%含氧量,大腸桿菌的整體含量亦將下降逾90%。



昂船洲污水處理廠建造一個全球一級污水處理中最大的地下泵房。梁祖彝攝



周國銘(左)表示,污水淨化後再排入大海,改善維港水質。梁祖彝攝

80後港女獲遠洋輪船長資格

香港文匯報訊(記者 曹晨)為鼓勵青少年投身航海業,海事處於2002年起,推出「航海訓練資助計劃」,後於2004年擴大為「航海訓練獎勵計劃」,為有志從事航海業的實習生提供資助,迄今已有超過230人參與計劃。10年前接受計劃的陳嘉敏,於去年考獲遠洋輪船長資格,成為本港首位獲此資格的女船員,她認為9年的航海生涯,令她人生閱歷更加豐富,也培養了堅毅不屈的品格,希望能有更多青年投身航海業。



陳嘉敏考獲遠洋輪船長資格,成為本港首位獲此資格女船員。莫雪芝攝

睹湧浪打死人 更珍惜生命

成為全港首位考獲遠洋輪船長資格的女船員,但陳嘉敏卻是個「80後」。32歲的她表示,9年的行船生涯用「苦樂參半」來形容最為貼切,9年間免費環遊世界,到過許多不為人熟知的國家,遇過海盜,也令她最難忘的是2004年任甲板實習生時,親眼見到湧浪打死了一名船員,令她感慨大自然的威力,因而更加珍惜生命可貴。

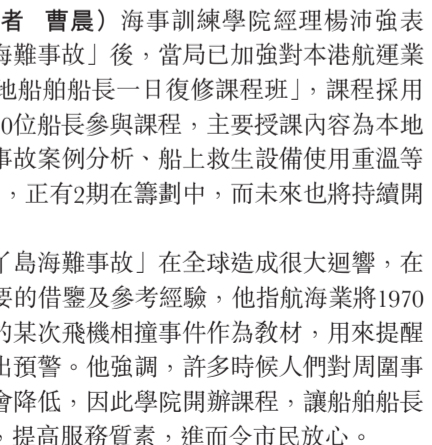
航業前景好 需抱持久決心

雖然已獲得船長資格,但陳嘉敏現時仍任職大副,仍需要2年至3年工作經

海訓院:汲海難教訓辦復修班

香港文匯報訊(記者 曹晨)海事訓練學院經理楊沛強表示,在發生「南丫島海難事故」後,當局已加強對本港航海業界的管理,設立「本地船舶船長一日復修課程班」,課程採用自願性原則,每期有20位船長參與課程,主要授課內容為本地航海條例重溫、航海事故案例分析、船上救生設備使用重溫等科目,至今已舉辦3期,正有2期在籌劃中,而未來也將持續開辦此類課程。

楊沛強表示,「南丫島海難事故」在全球造成很大迴響,在航海業內也將成為重要的借鑒及參考經驗,他指航海業將1970年代太平洋上空發生的某次飛機相撞事件作為教材,用來提醒船隻在相遇時必須作出預警。他強調,許多時候人們對周圍事物習慣後,警覺性就會降低,因此學院開辦課程,讓船長船員重溫習以為常的事物,提高服務質素,進而令市民放心。



楊沛強強調,讓船長船員重溫習以為常的事物,提高服務質素,進而令市民放心。曹晨攝

今日香港天氣預測

2013年 1月4日 星期五

多雲, 早上天氣寒冷

氣溫: 11°C-14°C 濕度: 55%-80%

潮漲: 14:10(1.6m) 23:36(1.9m)

潮退: 07:06(0.7m) 18:35(1.3m)

日出: 07:03 日落: 17:52

空氣污染指數

一般監測站*

污染指數: 45-75

空氣指數: 中等至偏高

路邊監測站*

污染指數: 80-100

空氣指數: 偏高

0-25 輕微 #設於中西區、葵涌、觀塘、深水埗、沙田、大埔、荃灣及元朗。

26-50 中等

51-100 偏高

101-200 甚高

201-500 嚴重

中國各大城市天氣預測

大連	-9°C -2°C	天晴
廣州	6°C 12°C	多雲
北京	-4°C 0°C	有雨
長春	-24°C -12°C	天晴
長沙	-1°C 0°C	有雨
重慶	-1°C 4°C	有雨
成都	3°C 6°C	密雲
呼倫貝爾	-21°C -12°C	天晴
濟南	-11°C -3°C	天晴
昆明	6°C 17°C	有雨
海口	14°C 16°C	有雨
蘭州	-11°C -1°C	天晴
拉薩	-3°C 13°C	天晴
南昌	-1°C 2°C	有雨
哈爾濱	-26°C -15°C	天晴
台北	-5°C 1°C	密雲
南京	-5°C 1°C	密雲
香港	9°C 11°C	有雨
上海	0°C 5°C	有雨
瀋陽	-24°C -9°C	天晴
石家莊	-10°C -1°C	天晴
台北	13°C 18°C	有雨
太原	-18°C -2°C	天晴
天津	-9°C -2°C	天晴
烏魯木齊	-19°C -8°C	天晴
武漢	-2°C 1°C	有雲
西安	-7°C 0°C	多雲
廈門	9°C 13°C	多雲
銀川	-15°C 0°C	密雲
西寧	-18°C -10°C	多雲
鄭州	-7°C 1°C	多雲

未來四日天氣預告

查詢天氣: 1878200 查詢時差: 10013或1000

日期	氣溫	濕度	天氣
5/1(星期六)	12°C-16°C	65%-85%	短暫時間有陽光
6/1(星期日)	13°C-16°C	70%-85%	大致多雲
7/1(星期一)	15°C-18°C	70%-90%	大致多雲
8/1(星期二)	16°C-19°C	75%-95%	有一兩陣雨

世界各大城市天氣預測

馬尼拉	24°C 29°C	密雲
新德里	6°C 16°C	有霧
仰光	-14°C -5°C	天晴
新加坡	24°C 32°C	驟雨
東京	0°C 6°C	天晴
悉尼	24°C 32°C	驟雨
吉隆坡	24°C 32°C	驟雨
悉尼	19°C 27°C	天晴
倫敦	10°C 12°C	多雲
馬德里	3°C 11°C	天晴
莫斯科	-3°C 0°C	有雲
巴黎	7°C 12°C	有雨
羅馬	7°C 14°C	有雨
聖多明各	-8°C -1°C	有雲
溫哥華	-3°C 5°C	密雲
華盛頓	0°C 3°C	多雲