

陸客赴台創新高 小三通首跌

兩岸直航搶客源 去年220萬人遊寶島



■2012年大陸居民赴台逾223萬人次。圖為市民在上海市一家旅行社內諮詢赴台旅遊的相關細節。新華社

香港文匯報訊 去年大陸旅客赴台達到220萬人次，創歷史新高，但金門「小三通」實施11年以來，去年首度出現負增長，旅客較前年減少16,705人，學者認為無需大驚小怪。金門縣政府也強調是「大三通」直航必然結果，在強化服務和擴大陸客旅遊後，仍可樂觀期待繼續成長。



■兩岸「大三通」後，直飛大陸的航點和航班增多，致「小三通」中轉往來兩岸的台商減少。網上圖片

根據統計，去年金門「小三通」往來兩岸旅客人數為1,458,231人，較前年的1,474,936人，減少16,705人。這也是金門「小三通」自2001年實施以來，從首年往來21,377人次，年年大幅成長之後，十一年來首度出現負成長。

金門縣政府交通旅遊局長楊鎮滔指出，兩岸「大三通」之後，直飛大陸的航點和航班增多，以致「小三通」中轉往來兩岸的台商減少，但經由金門來回兩岸的陸客卻增多，成長人數補足缺口，因此在連年大幅成長後，也僅出現小幅衰退，仍維持一定水準。

強化服務 增旅遊吸引力

縣府今年將增加航班便利性努力，包括夜航正常化和兩岸協商降低票價之外，並持續強化海西陸客自由行、一日遊和推出系列優惠辦法，期待在下半年的台閩、昇恆昌兩座大型免稅商場開幕後，因為購物旅遊帶來更強勁的集客能力。

金門大學國際暨大陸事務學系主任邱垂正也表示，「小三通」旅客出現負成長的原因與兩岸直航機場已發展至大陸二、三線城市有關，雖然是一項警訊，但不需大驚小怪。

目前，使用「小三通」的旅客，台商和金門當地居民約佔七成，陸客僅有三成，邱垂正認為其間確仍有成長空間，也唯有兩岸繼續推動「小三通」，金門才不會被邊緣化。

邱垂正並表示，「小三通」很多旅客都過境不過夜，未來應在功能升級與價值化檢討改進，增加旅客停留時間與消費機會，才能帶動整體經濟。

開放自由行 陸客增五成

另據中新社報道，台灣入境管理部門公佈的最新數字顯示，2012年陸客來台人次突破220萬，再創歷史新高。據統計，去年兩岸交流進入新高峰，陸客赴台總入境人次達2,235,635，其中團體旅遊入境1,767,489人次，個人遊入境190,676人次，健檢醫美入境人次50,376，專業人士入境人次151,528，商務人士入境人次75,566。

台「移民署署長」謝立功表示，2012年陸客赴台人次創歷史新高，總入境人次較2011年入境人次增長49%，團體旅遊來台陸客較上年增長43%；隨著大陸試點城市開放至13個城市，陸客個人遊入境人次亦為2011年的5.3倍。



■金門「小三通」實施11年以來，去年首度出現負成長。網上圖片

台律師投書人民日報 籲珍惜和平

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣律師許文彬昨日投書大陸《人民日報海外版》談及兩岸和平，稱讚雙方領導人胡錦濤、馬英九在踏入2013年不約而同地宣示了和平的願景，使「和平」兩個字成為兩岸執政者之間的「共同語言」，象徵着雙方價值共識的形成，值得兩岸人民齊聲按「讚」！

文章指出，馬英九於元旦祝詞中指出：「盼望與大陸新領導人習近平，在鞏固『九二共識，一中各表』的基礎上，持續推動兩岸和平發展，全面擴大與深化兩岸交流。」

許文彬以台灣民間人士身份發聲，指出大陸方面早

在2000年5月，台灣首次政黨輪替時已正式發表聲明，宣稱：「一個中國原則，見之於台灣當局多年來的有關規定和政策文件，不是我們單方面強加給台灣的。」許文彬稱，這裡已經暗示了「一中原則」的相互認同。

應認同「一中原則」

他續指出，去年11月召開的中共十八大，其政治報告正式將「九二共識」一詞列入，更彰顯了兩岸政治立場的磨合。進而指出：「希望雙方共同努力，探討國家尚未統一特殊情況下的兩岸政治關係，作出合情

合理安排。」顯示，鞏固兩岸的和平，正是雙方共同追求的目標！

許文彬又在文中談及自己的人生經歷，指自己少年時曾經歷過國內戰的慘況，相信目前的兩岸民眾與他一樣，「相信沒有人願意再挑起那種歷史悲劇」；所以，認為「和平」不只是兩岸領導人之間的口號，更是活生生的價值體驗。

他更向鼓吹「台獨」、「抗中」的綠營人士發出呼籲，「在扮演在野黨角色的時候，也能思考如何共同維護得來不易的兩岸和平共識。」

機位共享 兩岸四航「攜手飛」

香港文匯報訊 據中新社報道，兩岸四家航空公司昨日在台北宣佈「攜手飛」計劃，透過結盟、資源共享，為兩岸三地會員提供更優質服務。前海基會董事長、台灣經濟研究院董事長江丙坤等華航、台灣發展基金會董事長葉匡時等逾200人共襄盛舉。發表會上，台灣「第一名模」林志玲也身著紅色連衣裙到場宣傳。

這四家航空公司均為天合聯盟成員，分別是台灣的中華航空、大陸的南方航空、東方航空及廈門航空。

據介紹，「攜手飛」計劃優惠多，將使「四卡變一卡，四航優惠集一卡」。預估有超過46萬精英及超級精英會員可即刻享有此計劃的優惠。

四家航空公司透過綿密的航網與班次，還推出「共用班號航班回程互搭」，凡持有四航正班機票的乘客，依其機票規定可更改回程航班，享有共用班號互相搭乘、自由轉搭班次等便利服務，兩岸往返更便捷。



■兩岸四家航空公司昨日舉行「攜手飛」計劃發表會，林志玲作為嘉賓出席。中新社

扁醫療小組促保外就醫

香港文匯報訊 據中通社報道，陳水扁辦公室昨日發民間醫療小組新聞稿指出，扁不宜再回到導致他發病的台北監獄，保外就醫是唯一的選擇。

扁醫療小組表示，目前陳水扁為「受刑人」身份，同時有重度憂鬱症與妄想症，在醫學倫理上屬雙重易受傷害族群，根據法制化的倫理，理應受特別的保護，保外就醫是唯一的選擇。

醫療小組並聲稱，至少有4項隨時會危及生命的疾病或風險等待處理，包括重度憂鬱症、重度睡眠呼吸中止症、妄想症與防衛行為、與微小血管病變引起的腦中風或心血管疾病；建議醫療環境應包括可以提供精神、神經與緊急處理照顧的能力。

正在台北榮總醫院接受精神專科治療的陳水扁，迄今戒護住院已3個月，台「法務部」常務次長陳明堂2日表示，陳水扁回返北監服刑沒有時間表，一切依台北榮總專業醫療判斷。



■台灣茶產業博覽會昨日開幕，邀請140家廠商參展，結合茶文化，展現茶藝之美。台中市副市長蕭家淇參與開幕「開壺祈福」儀式。中央社

開車禁用手機 島內日罰50「低頭族」

香港文匯報訊 綜合報道：台灣自今年1月1日起執行修改後的交通新法，對駕駛汽車和摩托車時使用手機或電腦的「低頭族」分別開罰3,000元（新台幣，下同）（約800港元）、1,000元（約270港元）。新法上路首日，全台就出現近50位遭開罰單的「低頭族」。香港一眾「低頭族」赴台時，緊記留意！

據報道，新法規定，自1日起禁止行車過程中使用手機，但仍有很多人不改「低頭」習慣。當日凌晨，新法上路僅10分鐘，一名張姓女子離開台北101煙火秀現場，停車等紅燈時就忙著滑手機傳收賀年短信，吃下全台第一

張「低頭族」罰單。警方說，許多人認為「等紅燈時把玩或接聽一下手機應該沒關係，反正車子沒有動」，其實這是錯誤的觀念。汽車、摩托車在進行間若非得使用電話或電腦，必須先將車輛停靠路邊並熄火，否則就屬違規行為。

遭罰的駕駛人多表示，不知新的交通規定上路。有人嘆息，路況不熟上網查地圖，這樣被罰很倒楣。報道稱，警方強調，駕駛人低頭玩手機或電腦無法注意前方路況，因此是被制止的重點，希望民眾及早改變習慣，以免挨罰。



■台灣元旦起實施新交規，行車時使用手機或電腦等，屬違規行為。中央社

專家：外圍好轉 台經濟可強勢反彈

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣島內媒體近期一面倒都是經濟差的報道，不過在國際評估方面則顯現台灣在全球仍然名列前茅，兩極孰真孰假？有經濟學者及評論員指出，台灣經濟非報道中差，外圍經濟若好轉應可強勢反彈。

香港浸會大學經濟系副教授洪雲星以經濟角度指出，台灣與香港一樣是外向型經濟體，本地市場小，大部分公司依靠外圍市場，若出口差將影響整體經濟表現。

他表示，台灣所謂的「經濟差」，主要是外圍因素影響，台灣的基本因素並非太差，「實力」仍然在。洪雲星指出，美國避過「財政懸崖」，

歐洲經濟正逐漸回暖，「由於台灣基本盤不差，相信隨着外圍經濟好轉，應可強勢反彈」。

「三通」見效需時

對於上文提及的兩極化現象，台灣時事評論員、香港公開大學人文社會學院副教授趙雨樂表示，島內民眾去年對「三通」預期高，認為可馬上解決經濟增長、民生問題的死結，「但『三通』對經濟的效果需要時間慢慢浮現，」他說，台灣中產階級與香港一樣承受着巨大的房貸壓力，若島內民眾非從事「三通」相關的貿易，即時受惠並不明顯，因此，一些市民才產生「經濟差」的想法。

陳沖：全力加速ECFA後續協商



香港文匯報訊 據中通社報道，台灣「行政院院長」陳沖（見圖）昨日提出，2013年的施政重點是「振興經濟」，要全面加速ECFA（兩岸經濟合作框架協議）後續協商，並且鬆綁法規促進創新，以加速台灣經濟體質的調整。「行政院」發言人鄭麗文會後轉述

稱，陳沖指2013年的施政重點是全力振興經濟，目標首先為擴大出口能量，強化全球新興市場的布局，在新興市場希望達到平均兩位數的增長，佔整體出口增長的5.5%，也希望吸引更多僑資、外資以及台商回流投資。

陳沖還表示，「要加速ECFA後續的協商，有關ECFA服務貿易、貨品貿易、爭端解決等協議，都要加速兩岸兩會的協商腳步，並且推動新加坡與新西蘭完成簽署雙邊的經濟合作協議。加速台灣經濟體質調整，促進企業與國際接軌，釋放台灣充沛的創造能量。」