

# 最嚮往就業地 滬深京入三甲

## 八成打工仔欲返鄉發展 職業前景勝「錢景」

香港文匯報訊 據《晶報》報道，正值歲末年初，各地又現基層打工者返鄉潮。大谷打工網日前發起的一項針對基層打工者生存狀態的調研中發現，打工者最期望就業的城市中，上海、深圳、北京依次排名前三。此外，八成打工者有回家發展的念頭，工資不再是擇業的唯一考慮，職業發展方向最受他們重視。而在稱謂方面，他們最厭惡被叫做「外地人」，最喜歡被稱為「打工者」。

打工者最期望就業地調查中，上海、深圳和北京分別位列前三甲，其原因除工資待遇高外，工作發展機遇好，文化開放，接受外地人的程度高。此外，這些城市老鄉朋友多，親緣優勢明顯。

調查顯示，半數以上的打工者，在過去3年內都更換過工作城市，其中有12%的受訪者更換過3個以上的城市工作。缺少工作的耐受力是導致打工者流動性大的主要原因。

### 回家優勢多 更好贍養父母

高達84%的受訪者，表示考慮過回家鄉發展。打工者認為，回鄉工作的最大優勢是能更好地贍養父母，其他優勢依次還有：消費

水平低、沒有地域歧視等。但工資收入低，不一定能找到合適的工作、回鄉會導致個人眼界狹隘，成為阻止他們回鄉工作重要因素。

新生代打工者更換打工城市，40%的受訪者認為和工資收入有關。也有32%的受訪者認為，是因為希望離老家或家人更近些，這一比例幾乎和工資因素齊平。由於新生代打工者並沒有背負着非常巨大的賺錢養家的壓力，他們選擇工作的因素更感性化。除了工資之外，打工者還注重職業發展的可能性，如果某一份工作更具挑戰性和發展潛能，他們更願意選擇此類工作，由此可見，新生代打工者的目光已不局限於眼前，更看中未來

的長遠發展。調查中，22%的受訪者選擇上網找工作，基層打工領域，網上求職的風生水起，將代表着求職方式的重大改變。

### 「打工者」稱謂 最憎「外地人」

選擇「打工者」為最喜歡的稱謂的受訪者最多，其次是「外來務工者」和「城市新青年」。而在最厭惡被如何稱呼的問題中，「外地人」成為最被討厭稱謂，其次是「農民工」。就此可以看到打工者們渴望脫離農村，成為城市的一員，不再遭受地域歧視的想法。

面對「如果和老闆身份對調一天，你會怎麼做」的問題，59%的受訪者只是提出會給自己漲工資，只有25%的受訪者有膽量把原來的老闆炒了，自己接着做老闆。創業的概念只停留在他們腦海中，很少付諸實施。

受訪中，48%的打工者表示，自己曾在打工過程中遭受過騙局。被無良企業欺騙的打工者，比例為46%，在被欺騙過的打工者中，遭遇中介欺騙的比例為36%，被老鄉和朋友以及勞務公司欺騙的比例分別為9%。



■據調查，逾八成打工者有回家發展的念頭，工資不再是擇業的唯一考慮，職業發展方向最受他們重視。網上圖片

# 家園強拆成廢墟 老婦寒天過元旦

香港文匯報訊 據《大河網》報道，當新年的鐘聲剛剛敲過，平頂山市湛河區柏樹村李桂榮老太太的房子卻被百餘人強行拆除了，而家裡所有的物品也全被埋在廢墟中，導致72歲的老人在寒冬裡無處安身，只能用塑料布在廢墟上搭建了一個窩棚用以抵禦凜冽的寒風。

據李桂榮介紹，上月31日晚12時左右，熟睡中的李老太被大型機械的轟鳴聲驚醒了，隨着撲通的一聲悶響，自家的院牆已被推倒。她哆嗦着雙手好不容易給兒子撥打了電話。「不一會兒，我家的屋門就被人砸開了。」李老太回憶說，十多年年輕人湧進屋裡，將嚇得癱在地上的李老太抬到了一輛麵包車上，拉到10多里外的一個旅館中。1個多小時後，李老太才被送回來，但房子已變成了廢墟。

### 騷擾逾百次 警方姍姍來遲

李老太的兒子王欽峰氣憤表示，當時撥打了10多遍「110」報警，但距離不到兩公里的平頂山市輕工路派出所的民警半小時後才趕到，強拆者早已離去。

王欽峰介紹，平頂山市中房集團於2010年來到村裡搞城中村開發，賠償標準是一處合法宅基地給群眾220平方米的房子。「我家的宅基地有340平方，我要求他們賠償我340平方米，但他們只給220平方米，多餘的每平方米只給幾百塊錢的賠償，而他們的房子1平方賣3,000多元，所以我一直不同意拆遷。」從那以後，王欽峰的家裡被騷擾不下百次。

有媒體2日下午通過電話將相關情況通報給了湛河區輕工路街道辦事處黨委書記劉國棟後，劉僅表示對方沒通過湛河區相關部門的允許，所以不方便接受採訪。



■72歲的李桂榮無處安身，只能用塑料布在廢墟上搭建一個窩棚來抵寒風。網上圖片



■李桂榮在找尋被埋在廢墟下的家當。網上圖片

# 遭遇「最嚴交規」 假日自駕遊銳減

香港文匯報訊 據新華網報道，被稱為「史上最嚴交規」的新修訂版《機動車駕駛證申領和使用規定》1日起實行，據了解，元旦小長假期間，許多私家車主都放棄了自駕遊，改成其他交通工具出行。

有媒體採訪了20名旅客，其中8人有自己的私家車，他們都表示，新交規頒布之後對長途駕車心存顧慮。其中有3名新手

司機更坦言，雖想自駕遊，但不會碰「不得單獨上高速」的高壓線。

據介紹，有不少私家車主為了降低違規扣分的風險，還選擇了「拼車出遊」。合肥的羅先生以前每逢長假，都和朋友們開着各自的私家車出遊，他甚至還配備了車隊專用的對講機，但是新交規實施後的元旦長假，他選擇和朋友們拼車。

# 粵料4迎冷鋒 今日現最低溫

香港文匯報訊 (記者 古寧 廣州報道) 廣東氣溫近日回升，但好景不長，冷空氣再次襲擊廣東，其中粵北今早最低氣溫預計將跌至零度。省氣象局預計，本月廣東可能受4次冷空氣影響，月平均氣溫正常略偏低。

新一股中等強度冷空氣在2日夜間開始影響廣東，廣東各地將再一次出現小雨和大風降溫過程，降溫4至6℃。廣東省氣象部門認為，這次冷空氣過程最低氣溫出現在4日早晨，粵北山區最低氣溫將降至0℃左右，局部有霜凍。

### 菜花受損 價料上揚

廣東氣象部門預測，除了2日夜間到5日的中等強度冷空氣影響之外，本月廣東地區另外3次冷空氣大致出現在8至12日(中等)、18至23日(中等較強)、27至31日

(強)。其中27至31日出現的強冷空氣局部地區可能出現寒潮天氣，28至30日後後可能有霜(冰)凍天氣。

據介紹，與常年同期相比，廣東大部分地區1月平均氣溫正常略低0.2至1.0℃，北部部分地區偏低1.0至2.0℃。不過，最低氣溫正常。而在雨量方面，估計本月廣東大部分地區較常年同期正常略偏多1至2成，北部部分地區偏多2至4成。

氣象專家表示，雖然上月廣東月平均氣溫與常年同期持平，但雨量偏多，日照偏少，其中下旬內的兩次寒潮天氣致使粵東部分地區蔬菜、花卉遭受霜凍害，使冬種作物生長放緩。由此，相關專家指，屆時相關城市的蔬菜供應或受影響，甚至導致價格有所上揚。鑒於本月冷空氣頻繁影響，相關部門和農戶也要提前做好花卉和蔬菜的防寒保暖。



位於溫州市龍灣區的溫州宏得利合成革有限公司3日發生火災，廠房內有6個化學危險品儲罐和大量皮革。接到報警後，溫州市政府立即啟動重大火災事故應急處置預案，溫州消防先後調集18個消防中隊、350多名消防官兵趕赴現場進行滅火。截至當日中午12時，火勢被基本撲滅，火災未造成人員傷亡，消防部門還在火災現場撲救餘火。中新社

# 快訊

## 鐵路迎回程高峰 京廣高鐵受追捧

香港文匯報訊 (記者 敖敏輝 通訊員 謝小玲、付微 廣州報道) 鐵路3日迎來回程客流高峰，客流主要由周邊城鎮向長沙、廣州、深圳等大城市聚集，當日發送旅客78萬人，元旦期間，廣鐵集團運輸旅客達到300萬人次，同比增長8.6%。

隨着京廣高鐵的開通，選擇該線路北上或者南下的旅客明顯增多。元旦3天小長假，廣州南至北京西的車票在假前已經全部售完。

## 廣西塌方 2人遇難

據中新社3日電 廣西南寧市官方3日發布消息稱，南寧市塌方事故，造成2人遇難。據相關人員介紹，兩名遇難者分別在被困3小時和8小時後才被找到，現場已無生命體徵，經搶救無效後宣布身亡。

由南寧市市政總公司負責施工的民族大道市政污水管線遷改工程工地2日下午發生塌方，至當晚10時40分，人員全部救出，1人輕微傷，2人經搶救無效身亡。目前，事故原因正在調查中。

# 天津濱海新區

## 濱海去年外貿料破800億美元

香港文匯報訊 據《天津日報》報道，記者從濱海新區商務委獲悉，預計去年全年濱海新區外貿進出口將超過800億美元，同比增長15%左右，其中外貿出口將突破300億美元，同比增長12%左右。

### 擴大出口培育新興市場

2012年，濱海新區新增對外投資項目24個，對外投資總額13億美元，同比增長294.08%。11家企業參與國際工程承包業務，完成營業額12.2億美元，同比增長101.8%；派出勞務人員4,943人，同比增長156.25%。對外勞務合作實際收入總額2,491萬美元，同比增長9.5%。

為了擴大外經空間，濱海以引導對外投資風險保障、融資服務等政策為依托，多方構建對外投資支持體系。以埃及蘇伊士

經貿合作區、舉辦對外投資促進活動為載體，打造對外投資合作促進平台，並且組織外經貿企業赴西班牙、葡萄牙和意大利等國開展境外交流。

### 創新政策資金扶持

據了解，在政策扶持上，濱海新區致力於創新政策以激勵進口，制定了汽車進口物流分撥保稅展示平台補貼等激勵進口資金扶持政策，推動船舶和海工企業面向國際。

今後，濱海將推動進口基地建設，以推進東疆保稅港區創建「國家級進口貿易創新示範區」為抓手，發揮國際船舶登記、國際航運稅收、航運金融、租賃等政策優勢擴大進口。創建國際商品保稅展示交易平台，採購、分撥和配送平台，擴大進口總量。

## 濱海北疆發電廠實現零排放

香港文匯報訊 作為國家首批循環經濟試點項目的濱海國投北疆發電廠，一期自2009年11月投產以來，平穩運行，目前每年發電110億千瓦時，淡化海水6,570萬噸、新增原鹽50萬噸、提供環保建材100多萬立方米。預計二期工程將於明年3月開建。

據了解，國投北疆發電廠的發電工程採用國際最先進的「高參數、大容量、高效率、低排放」百萬千瓦等級超臨界發電技術，實現了零排放，形成了「發電—海水淡化—濃



■濱海北疆發電廠循環經濟項目海水製鹽—土地節約整理—廢物資源化再利用的「五位一體」循環經濟模式。

# 5 郵輪母港定滬 百萬客消費80億

香港文匯報訊 (記者 章蘿蘭 上海報道) 據官方數據顯示，2013年上海為母港的郵輪目前已達5艘，其中包括皇家加勒比的「海洋航行者」號、「海洋水手」號兩艘巨型郵輪，歌詩達的「維多利亞」號和「大西洋」號，以及麗星郵輪「雙子星」號。根據規劃，上海入境郵輪乘客數量將實現100萬人次規模，至「十二五」末，郵輪產業對上海的直接經濟貢獻達到50億至80億元。

目前，上海已擁有上海港國際客運中心和上海吳淞口國際郵輪港兩個主要國際郵輪碼頭，更在去年設立了全國首個「中國郵輪旅遊發展實驗區」。郵輪旅遊已率先成為上海建設世界著名旅遊城市的重要指標產業之一。

### 隨輪辦證 通關零等待

2012年全年，上海共出入境(港)各類郵輪247艘次，同比增長4%；旅客船員共50.3萬人次，同比增長52%。據上海邊檢機關消息，上海港將在2013年再次迎來一個郵輪「高峯年」。從目前已知的「2013年抵滬郵輪船期預報信息」顯示，2013年，已確定入出上海港行程的豪華郵輪高達330艘次，相比2012年增長34%。

據悉，上海邊檢機關將靈活採取「通道檢查」、「登輪檢查」、「隨輪辦證」等多種通關檢查模式，為旅客提供優質高效的通關服務；尤其針對部分載客較多、停泊時間較短的大型豪華郵輪，採取「隨輪辦證」方法，派出民警趕赴郵輪上一港登輪，在其航行途中辦妥所有旅客船員的相關邊檢手續。郵輪靠泊後，各國旅客可即下地旅遊，實現「通關零等待」。