

# 「最嚴交規」實施 「闖黃燈」最爭議

## 公安部：可增安全意識 新華社：明顯違法

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報導）被稱為「史上最嚴交規」的修訂版《機動車駕駛證申領和使用規定》元旦起正式施行，公安部交管局表示，新交規實施情況初步顯現出規範駕駛行為、增強安全意識、預防交通事故的積極效果，但闖黃燈扣六分等規則引發民眾爭議。新華視點發表短評，指交管部門將黃燈作用歸於紅燈，明顯違法。

與老交規相比，新交規的主要特點是加大了對違章行為的處罰力度，處罰記分項目從原來的38項增加到52項。比如闖黃燈將視作闖紅燈，開車打手機等，酒駕、故意遮擋號牌、高速公路逆行等11個項目則要被一次扣掉12分。

### 實施首日 交通事故減少

在陝西西安南郊的一個快速路路口，記者5分鐘內對通過的近30輛車觀察統計，發現過往的7輛車都沒有繫安全帶；另外還有2輛車的司機在抽煙，3輛車的司機在打電話，如果按照新交規執行處罰，司機不繫安全帶並打電話各扣2分，出現3次這種情況就會扣完12分。

公安部交管局有關負責人介紹，新交規施行兩日以來，廣大交通參與者自覺遵守交通信號，一些常見的違法行為如闖紅燈、故意遮擋污損號牌等有所減少，北京、上海、天津、瀋陽、南京、長沙等許多城市出現了機動車通過路口提前減速慢行、主動禮讓行人的講安全、講文明的新氣象。據北京、天津、南京、杭州、濟南等城市統計，新交規實施首日接報的交通事故起數分別比前日下降了9.3%、23%、26.7%、18.4%、29.8%，未發生因違反交通信號指示造成的惡性交通事故。

### 專家：取證難是執法盲區

不過「史上最嚴交規」的一些規定在民眾中引發不少爭議，網友紛紛吐槽見黃燈亮起即停在停止線很難掌控。新華社新華視點在微博上發表短評，指根據《中華人民共和國道路交通安全法》第26條規定，交通信號燈由紅燈、綠燈、黃燈組成。紅燈表示禁止通行，綠燈表示准許通行，黃燈表示警告。三個信號燈各司其職，交管部門將黃燈作用歸於紅燈，不僅技術上難以做到，且明顯違法。

公安部交管局負責人表示，黃燈亮時，只要機動車車身任何一部分已越過停止線的，車輛可繼續通行，不認為闖黃燈。在車輛正常行駛過程中，只要駕駛人注意力集中，與前車保持安全車距，行經交叉路口時減速慢行、謹慎駕駛，「搶黃燈」和追尾事故是可以避免的。

此外，有關專家指出，針對搶黃燈、撥打電話、不繫安全帶等違規現象，是人工作現場處罰還是電子攝錄事後補罰，如何才能做到有據可罰，還沒有統一辦法，還是個盲區，需要地方盡快出細化辦法。

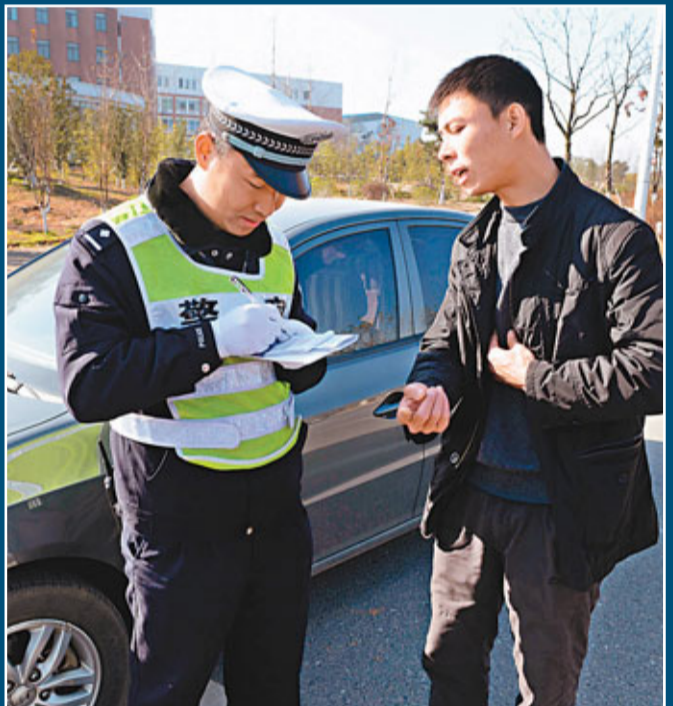


「史上最嚴交規」施行至今，闖黃燈扣六分規則引發民眾爭議。

新華社



新交規對闖紅燈、遮擋號牌、超速駕駛等交通違法比以往處理更為嚴格。



南昌市交警在處罰無照上路的車輛。

新華社

### 配套不齊全 深圳不實施

香港文匯報訊（記者 田一涵 北京報導）與烏魯木齊市嚴格執行此《規定》形成鮮明對照的是一些網友的吐槽以及深圳交警發出的「暫時不會對闖黃燈行為作出處罰」的聲明，深圳交警表示，暫時不會對闖黃燈行為作出處罰。

據了解，2013年元月1日晚，深圳市公安局交警支隊官方微博表示，深圳暫不對闖黃燈處罰。一個小時後，深圳交警再發微博稱，暫不處罰的原因有三，一是系統暫不支持抓拍闖黃燈；二是需對信號燈的配時進一步排查；三是黃燈需制定嚴格的查處程序和科學的處罰標準。

### 嚴控闖黃燈 烏市日抓千起

香港文匯報訊（記者 田一涵 北京報導）修訂版《機動車駕駛證申領和使用規定》於2013年元月1日正式施行，規定中聲明，司機闖黃燈將被扣除6分。此項《規定》的出台引起諸多非議，各地在實踐中的落實情況也各不相同，新疆烏魯木齊市一天抓973起闖黃燈。

2013年1月1日，烏魯木齊與全國同步開始實施《機動車駕駛證申領和使用規定》，交管部門針對《規定》中對部分記分調整的交通違法行為，並展開集中查處。據烏魯木齊市新華路中隊民警介紹，依照法律規定，在黃燈亮起時，車輛若沒有通過停車線，應當停車等候，若加速通過，將按闖紅燈處理。

### 隨時造成更大災難

「孫藝軒」（微博名）：我成了第一波吃螃蟹的人，正常行駛前車見黃燈一腳急剎，我給他撞出去一個車身，對方後保險槓及尾門報廢，我車沒事，人也無礙。

「楊葵」（微博名）：新交規實行第一天上路，試驗幾十次黃燈問題，很難掌控。要麼燈前50米左右就把車速降至極低——這必將給本擁堵不堪的交通造成更大災難；要麼隨時準備燈前急剎——這必將造成更多追尾事故。

「馬洪濤」（微博名）：贊成更嚴厲的交通法規，但是倘若嚴厲到讓人無法做到，必然導致執行中的睜一隻眼閉一隻眼，就看誰比較倒霉撞在槍口上了。

「新華視點」（微博名）：違背牛頓第一定律而制定的這條規定實在不合理，鄭重呼籲修訂。

資料來源：網絡

# 杭州3殉職消防員追認烈士

香港文匯報訊 據中新網報導，2013年1月1日凌晨，浙江省杭州市蕭山區臨港工業園友成機工有限公司發生火災。浙江省公安消防總隊杭州支隊蕭山中隊蕭山中隊特勤分隊分隊長尹進良、戰士陳偉和市中隊戰士尹智慧展開滅火救援，不幸殉職。昨日，公安部正式批覆，批准追認尹進良等三人為烈士。另根據規定，公安部為其家屬發放撫恤補助金各2萬人民幣。

當日上午，蕭山殯儀館外自發前來悼念3位英雄的市民有序地排起隊，每個人手上拿着或白或黃的菊花。天空陰霾，似是送別群眾沉痛的心情。

在告別廳門口站崗的一名武警戰士目送一批批群眾、公安幹警、消防官兵前來送別三名英雄，他軍姿挺拔，但眼淚卻順着臉龐無聲流下。



追悼會上，殉職消防戰士陳偉母親哭倒在地。

網上圖片

兵背離休息。蕭山中隊指導員張志龍回憶，在去年的嘗試中陳偉僅以幾分之差與軍校失之交臂。今年陳偉本想重新再考，但卻夢斷火海。

### 上個月新婚 酒席還未擺

而作為組長的尹進良在上個月12日剛剛與妻子登記，但一直未擺酒席。在之前尹進良已經向張志龍請了十五天假，他原打算1月26日在老家擺酒席，然後除夕回杭，於春節當日值班。



在杭州市蕭山區殯儀館，自發前來參加悼念活動的群眾在殉職消防官兵遺像前獻花。

新華社

尹進良還有更多的安排，在他辦公桌上元旦節日活動清單寫着：1月1日，雙扣、籃球；1月2日，拔河……命運卻同他開了個玩笑，讓本該在籃球場上揮灑

青春的河北漢子躺在冰冷的殯儀館中，留着尚未擺酒席的妻子獨自哭泣，說好要互相照顧一輩子，他怎麼就這麼走了？

## 蛇年將臨 全年僅355天

香港文匯報訊 據新華社報導，進入1月後，2013年農曆癸巳蛇年的腳步就越來越近了。天文專家表示，同即將過去的農曆壬辰龍年不同，農曆癸巳蛇年是一個平年，只有355天。天文教育專家、天津市天文學會理事趙之珩介紹說，農曆蛇年從2013年2月10日開始，到2014年1月30日結束，共355天。農曆蛇年之後的農曆馬年有一個「閏九月」，這一年共有383天。

### 農曆長度為何相差近月？

現在世界通用曆法有3種：陽曆、陰曆和陰陽曆。陽曆就是目前世界通用的「公曆」。陽曆的長度是平年365天，閏年366天。與陽曆年固定在365天或366天不同的是，陰曆是按照月亮圓缺變化周期安排的，每個月平均為29.5306天，1年12個月，有354.3672天，比陽曆的年少11天左右。為了協調陽曆與陰曆之間的天數，於是產生了陰陽曆，即現行的農曆，採用的方法是「19年7閏」法，即在19個農曆年中加上7個閏年。農曆閏年因為多了個閏月，因此一年有383天——385天左右，而農曆平年一般有353天——355天。

## 火車強制險取消 旅客：自購不划算

香港文匯報訊 據中評社報導，從1日起，旅客乘坐火車，票價中均已將票內人身意外傷害強制保險剔除，有需要的旅客需自行購買保險。據報導，記者在北京站售票大廳看到，中國人壽保險售賣機不時吸引一些旅客駐足，但反覆研究了一會兒，真正購買這種保險的幾乎沒有。袁女士購買了北京到哈爾濱的火車票，她表示，售賣機可購買5種交通意外險，但最低也需要20元（人民幣，下同），期限為一個月，乘火車最高賠付40萬元。「票價便宜了幾毛錢，可是保險價格卻成了20元，而且成了保險『月票』，只有寒假出去一趟的旅客買了不划算。」據了解，火車票強制保險取消後，並非完全沒有保險保障，若事故責任屬於鐵路運輸企業，鐵路運輸企業將按照國家有關法律法規的規定進行賠償。

## 一代證仍可購春運票

香港文匯報訊 據《現代快報》報導，從1日開始，第一代身份證停用，坐飛機、住賓館、去銀行辦業務……如果沒有二代證，就得多跑一趟，到派出所開具臨時身份證明。不過，據了解，目前憑第一代身份證，在火車站仍然可以購票乘車，工作人員說，最多也就延遲到春節前。

### 節後將徹底停用

當日下午，南京火車站售票大廳，30多個窗口前，購票的旅客都排起了長隊。而張貼有「公安臨時證製作」的32號窗口前，偶爾可見旅客前去。「那是鐵路公安臨時身份證製作

點，身份證或戶口本丟失，無購票證件的，只要記得身份證號，到那去補辦一個臨時身份證就行了。」在大廳執勤的一位警官稱，第一代身份證已經停用，不過考慮到春運高峰馬上就要來了，很多在外地打工的民工，可能還來不及去辦二代身份證，但春節期間要急著回家，因此，在春節前，仍可使用第一代身份證或戶口本購票乘火車。不過，等到春節後，一代證就得徹底退出歷史舞台了。到時候如果還沒有辦理二代身份證，只能去臨時身份證製作窗口，開具專供購票乘車的臨時身份證。



老街上大整容

近日，鄭州市德化街地下人防工程全面開工。據了解，該工程在規劃時引入地下空間建設理念，集地下人防、地鐵通道、綜合配套三大功能於一體，建成後將極大地緩解市中心商業區人車混行、交通擁堵現狀。

新華社



一代身份證與二代證有明顯不同。

資料圖片