

海洋旅遊年啟動 力拓郵輪出行

引領行業創新產品 廈門首建10萬噸豪華輪

香港文匯報訊(記者 孫愛靜 三亞報道)2013年「中國海洋旅遊年」1日在海南三亞舉行啟動儀式。在中國經濟持續發展的大背景下,海洋旅遊漸漸成為一大旅遊熱點。2013年「中國海洋旅遊年」,提出通過加強對海洋旅遊資源和產品的宣傳推介,引領行業不斷開發郵輪遊艇、濱海休閒度假、海島觀光、創意文化等海洋旅遊新產品、新業態,打造旅遊新亮點。中國希望推動海洋旅遊裝備製造業崛起,實現郵輪帆船國產化,大力開拓郵輪出行。

海洋旅遊被視為建設海洋強國的重要組成部分。隨着世界各國加快海洋研究開發利用,海洋旅遊已成為世界旅遊熱點,海洋旅遊業在海洋產業中具有先導地位。特別是遊艇郵輪製造,被視為旅遊強國的指標之一。

目前中國海洋經濟總產值中,濱海旅遊業佔25.6%,海洋漁業及相關產業佔24.6%,海洋交通運輸業佔14.1%,海洋船舶工業佔6.2%,海洋油氣業佔6.2%,海洋生物醫藥業為0.5%。

國人郵輪出行料激增

「隨着郵輪的快速發展,郵輪出行正成為中國遊客最喜愛的一種旅行方式。」攜程旅行網副總裁郭東傑表示,預計明年中國遊客利用郵輪出行的人數會有大幅增長。

記者在採訪中了解到,目前,中國海洋旅遊業比較突出的特點一是海洋旅遊裝備製造業崛起。目前全球共有60多艘大中型遠洋郵輪,近期廈門啟動建造內地第一艘10萬噸級豪華海洋郵輪,總投資約31億元。二是航運產業集群和旅遊產業集群的交匯越來越理想,海洋旅遊綜合體的開發逐漸成熟。三是濱海旅遊城市的免稅業異軍突起,海南離島免稅政策的實施有力的拉動了內需。

形成「四帶一區」格局

國家旅遊局副局長祝善忠強調,目前中國海洋旅遊開發已形成「四帶一區」的格局,即渤海灣旅遊帶、長江三角洲旅遊帶、珠江三角洲旅遊帶、海峽兩岸旅遊帶和海南旅遊區。海洋旅遊正從濱海觀光向濱海度假轉變,從近海休閒向遠洋度假轉變,海洋旅遊裝備製造業迅速崛起,航運產業集群和旅遊產業集群進一步融合發展。

有關人士認為,海洋旅遊年把「美麗中國」、「海洋強國」目標很好地結合起來,讓人們在休閒旅遊的同時強化海洋權益維護、海洋環境保護觀念。

各省(市、區)旅遊局(委),海南省政府、三亞市政府有關部門,海南省旅遊協會、海南旅遊企業和婚慶產業大聯盟代表及俄羅斯遊客約200人參加啟動儀式。



中外遊客乘坐仿古船參加啟動儀式。 孫愛靜 攝

中國海洋旅遊年三亞啟動,國家旅遊局局長邵琪偉(中)、海南省常務副省長譚力(右)、國家海洋局總工程師孫書賢(左)出席啟動儀式。 孫愛靜 攝



麗星郵輪旗下的「寶瓶星」號停泊在三亞鳳凰島郵輪碼頭。 網上圖片

三亞郵輪港 國際巨頭搶駐

香港文匯報訊(記者 孫愛靜 三亞報道)海南的海洋旅遊一直走在全國前列,三亞鳳凰島國際郵輪港2006年建成後已吸引了美國嘉年華、皇家加勒比、馬來西亞麗星等世界三大郵輪公司陸續開通了至三亞的航線。

瓊港兩地融合香港國際郵輪母港和海南海上旅遊資源優勢聯合開展郵輪旅遊,現已合作開通了「香港—三亞—香港」、「香港—三亞—越南—香港」等多條郵輪旅遊航線。麗星郵輪公司的「寶瓶星」號選以三亞為母港,開通了三亞—越南的郵輪航線。

三亞鳳凰島國際郵輪港運行至今已進出郵輪380多個航次,出入境旅客近40萬人次,今年預計的進出港航次達到160多個,進出港航次有望超過上海成為全國第一。

瓊港聯手拓「一程多站」

近幾年來,瓊港兩地旅遊主管部門攜手合作,先後簽署了多個旅遊合作協議,除相互開拓本地區旅遊市場外,還聯手走出國門開展多種形式的

旅遊促銷,特別是2004年以來,海南省旅遊局在與香港旅遊局聯合拓展市場的基礎上,聯手推出了「商務+度假」、「香港+海南」的「一程多站」式旅遊合作模式,利用「香港國際大都會+海南熱帶海島度假」的互補優勢,共同向海外宣傳和推廣雙方的旅遊資源和產品,聯手開拓國際郵輪客源市場,吸引外國遊客到香港和海南旅遊度假。多方面的全力合作,對提高兩地旅遊的國際競爭力,拓展各自旅遊市場發揮了積極作用,得到國家旅遊局的肯定和推廣。

海監船新年再巡釣島 遭日艦跟蹤

香港文匯報訊(記者 劉坤領 北京報道)中國三艘海監船編隊「跨年」釣島巡航,據環球網報道,日本媒體引述海上保安廳消息稱,中國國家海洋局所屬的3艘海監船1月1日上午繼續在釣魚島附近的「中日連接海域」巡航,海上保安廳出動了多艘巡視船在現場並行航行,並不斷警告中國海監船不要「侵入日本領海」。這是中國海監船連續兩日在釣魚島附近海域巡航。

日本海上保安廳稱,中國海監15號、51號和83號等3艘海監船,於1日上午航行在「中日連接海域」。由於12月31日下午,這三艘中國海監船進入了「日本領海」,因此,海上保安廳1日出動了多艘巡視船

在現場跟蹤航行,以防止中國海監船再度進入「日本領海」。

日相:加強警戒釣島 強化日美同盟

另外,日本首相安倍晉三在2013年新年第1天發表感言,強調提振經濟是目前最重要的課題,還表明堅決守護釣魚台的決心,將在強化日美同盟的基礎上,警備邊境島嶼。

對於中國不斷有政府海監船與飛機接近釣魚島,安倍聲稱:「為了堅決守護國民的生命、財產與領土、領海、領空,將會適當地振興管理與加強警戒國境離島。」

中國海監51



中國海監83



中國海監75



中國海監立體編隊 巡航北部灣油田

香港文匯報訊 據中新社報道,中國國家海洋局1日消息稱,2013年1月1日,中國海監75、84船編隊駛進北部灣口外海域,對中國海上油田生產海域進行定期巡航執法。

據介紹,中國海監75、84船編隊是在完成對中國南沙管轄海域定期巡邏任務後,按計劃對北部灣口外海域進行巡航。

上午10時30分,海監75、84船抵達位於中國海南島西南、北部灣口外海域的中國樂東22-1油氣平台附近海域。海監B-3843飛機同時抵達該海域,配合海監船,對樂東平台附近的生產狀況、周圍海域環

境等進行立體巡航執法檢查。

據了解,「中國海監75」是1250噸級新船,入列2年來,平均每年出海超過200天,並參與了今年在釣魚島海域的巡航執法。中國海監84船曾於2012年4月作為指揮船,與75船組成海監編隊,成功解救中國漁船漁民,阻止了菲律賓軍艦的非法行為。

據國家海洋局統計,2012年,中國海監南海總隊派出海上維權編隊58航次,航程10萬多海里,飛機飛行531架次,飛行100多萬公里,對南海區進行了全天候立體巡航執法檢查。2013年新年第一天,中國海監南海總隊仍有5艘主力船在海上執行維權任務。

首個中國籍科學家 掌發展中國家科學院



香港文匯報訊 據新華社報道,發展中國家科學院東亞、東南亞及太平洋地區辦公室稱,中國科學院院長白春禮(見圖)1日正式就任發展中國家科學院(TWAS)院長。這是該組織成立近30年來首次由中國籍科學家擔任這一職務。2012年9月18日,白春禮在發展中國家

科學院第23屆院士大會上高票當選為該組織新一任院長。

白春禮表示,作為新任院長,他將大力推動南南合作和南北合作,讓該組織在幫助發展中國家的人才培養和科研能力建设方面作出更多的貢獻,在促進全球可持續發展方面發揮更大的作用。

發展中國家科學院成立於1983年,成員包括來自92個國家和地區的1000多名院士,其中有諾貝爾獎獲得者17名,中國內地有發展中國家科學院院士174名。

白春禮是美國國家科學院、俄羅斯科學院、丹麥皇家文學院、德國國家工程院等多個國家科研機構的外籍院士。他是納米科技領域的權威專家,在納米結構、分子納米技術方面開展了較系統的工作。

純燃料電池無人機首飛成功

香港文匯報訊 據中通社報道,由同濟大學航空航天與力學學院等單位共同研製的中國第一架純燃料電池無人機「飛躍一號」,日前在上海奉賢海邊首次試飛成功。

據報道,「飛躍一號」翼展5米,起飛重量20公斤,有效載荷1公斤,巡航速度為30公里/小時,飛行高度小於2000米,續航時間兩小時,它使用一個1千瓦的質子交換膜燃料電池作為動力。

項目負責人、同濟大學航力學院副教授許震宇表示,「通過設計、實驗可再生能源系統,有望將燃料電池無人機續航時間提升到2—3天,甚至更長。」

許震宇介紹說,為積極應對能源與環境挑戰,開發生物質能、氫能等新



中國第一架純燃料電池無人機「飛躍一號」試飛。 網上圖片

能源的飛行器,已成為航空技術的未來發展方向之一。世界上多個航空強國已經試飛成功了多架新能源無人機和輕型飛機。

專家指出,目前,無人機已經廣泛地應用於軍事偵察、地質測繪、氣象減災、電力巡查等軍民領域的方方面面。今後,通用航空、軍民融合將成為中國無人機發展的戰略方向。

中朝鐵路聯運 首試每日運行

香港文匯報訊 據中新社報道,由中國遼寧丹東開往朝鮮平壤的95次國際聯運旅客列車2013年1月1日10時許從丹東火車站駛出,這標誌着中朝鐵路聯運進入了「每日運行」的新階段。

地處中朝邊境鴨綠江畔的丹東站,從1954年4月起開始承辦中朝聯運業務,擔負着輸送中外旅客和中國商品至朝鮮等運輸任務,每周有4對往返於北京—丹東—平壤的中朝國際聯運列車。

隨着中朝兩國人員往來和旅遊邊境貿易量的增加,每周開行的4對旅客列車已經不能滿足旅客出行的需求。為此,兩國鐵路部門決定自2013年1月1日起,丹東—平壤國際聯運旅客列車實行每日開行,打破多年來中朝國際聯運列車隔日開行的歷史。地處中朝邊境鴨綠江畔的丹東站從1954年4月起開始承辦中朝聯運業務。



圖為遼寧丹東開往朝鮮平壤的國際聯運旅客列車。 中新社

泛亞東線最後段 蒙河鐵路鋪軌

香港文匯報訊 據新華社報道,泛亞鐵路東線在中國境內的最後一段——雲南省蒙自至河口鐵路段(蒙河鐵路)開始鋪軌。建成通車之後,雲南省內出境的中越準軌鐵路國際大通道將全線貫通。

1月1日10時,中鐵一局蒙河項目部鋪架施工人員將一條長32米、重2800噸的T型樑順利地架設在蒙自北特大橋橋墩上,蒙河鐵路的鋪軌工程全面展開。

蒙河鐵路全長141公里,設計時速120公里,與近期鋪通的玉溪市至蒙自市鐵路相連。這條線路途經9個車站,將在河口與越南鐵路網相連,對完善泛亞鐵路網、加快雲南省面向西南開放具有重要意義。