

前海跨境人民幣貸款 首批500億

額度佔港人幣存款一成 恒生搶閘首宗生意

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道)繼央行近期批准《前海跨境人民幣貸款管理暫行辦法》(下稱《暫行辦法》)後,最近跨境人民幣貸款試點額度也已批出。據接近監管層人士預計,首次試點額度約300億至400億元人民幣,不低於500億元。此次人民幣跨境貸款將以香港對內地單向起步。現時在港人民幣存款金額達5,500億元人民幣,跨境貸款試點的額度將控制在存款總額的10%之內。



前海跨境人民幣貸款,首批試點上限500億元。資料圖片

港金銀場擬前海設交易所

香港文匯報訊(記者 李昌鴻、實習記者 黎玉嬌 深圳報道)香港金銀業貿易場(簡稱金銀場)理事長張德熙近日透露,香港金銀業貿易場計劃在深圳前海灣設立金銀存儲庫,目前該貿易場與深圳前海管理局有關部門正進行成立現貨金銀交易所的研究進行洽談。張德熙表示,前海設立金銀存儲倉庫及開設貴金屬交收點將有利於促進前海金融區的發展。

有望成亞洲最大貴金屬存儲庫

張德熙分析認為,目前上海黃金交易所主打內地市場,如果通過前海發展國際市場,將可以為內地和香港提供商機並協助推進人民幣國際化。屆時,如果金銀存儲量達一萬噸,就可以應付國際交收的要求,並可以成為亞洲最大的貴金屬存儲庫。據悉,國務院今年6月批准的前海22條先行先試政策明確提出,支持前海試點設立各類有利於增強市場功能的創新型金融機構,探索推動新型要素交易平台建設。中銀國際副總裁、前海專家諮詢委員會成員謝湧海表示,如果接下來前海能建立大宗交易或貴金屬倉儲的渠道,大宗商品的交易中心或許可以從倫敦轉移至香港,對於內地大宗商品交易市場的發展是有利的。

前海深港合作區

《暫行辦法》上月27日獲批覆同意中國人民銀行深圳市中心支行發佈實施。據接近監管層人士透露,首次跨境人民幣貸款的試點額度約為300億至400億元,不低於500億元。截至2012年12月21日,在港人民幣存款金額達5,500億元,人民幣跨境貸款試點的額度將控制在上述人民幣規模的10%之內,首批試點後,根據需求逐步擴容。而申請方式類同QFII(合格的境外機構投資者)及RQFII(人民幣合格境外機構投資者)現行的額度形式。

視為內資 申請方式類同QFII

據接近前海管理局人士透露,在前海區域,包括人民

幣跨境貸款,今後發行的人民幣債券均視為內資,不視為外資。此次人民幣跨境貸款將以香港對內地單向起步。央行公告:按照該《暫行辦法》的有關規定,在前海註冊成立並在前海實際經營或投資的企業可以從香港經營人民幣業務的銀行借入人民幣資金,並通過深圳市的銀行業金融機構辦理資金結算,但利率由銀行和企業自行決定。

另據《第一財經日報》報道,前海跨境人民幣貸款業務啟動後的「第一單」已基本敲定,香港恒生銀行給予前海控股數億元人民幣貸款。前海控股負責前海合作區內土地一級開發、基礎設施建設和重大項目投資。此次恒生銀行授予的貸款將有利加速前海開發。此前,

《前海投股公司跨境貸款方案》已由前海管理局牽頭制定完成。

將擴港離岸人幣投資渠道

對於跨境人民幣貸款500億的規模,融資領域資深人士、深圳德鑫龍擔保有限公司董事長徐東認為,作為首筆資金,這一額度並不小。因深港兩地人民幣貸款利差約為3個百分點,這為入駐前海的企業降低了大量的資金成本,將緩解前海金融、物流等行業對低成本資金的渴求,促進前海現代服務業加速發展。他認為,跨境人民幣貸款將擴充香港離岸人民幣的投資渠道,也將推進人民幣資本賬戶開放,有利推進人民幣國際化。

看微博再立「奇功」

在微博舉報和萬眾矚目之下,山西隧道爆炸案終見天日。這是近期微博舉報再立下的「奇功」,更顯示出微博不僅是最重要的信息傳播平台,更已取代網絡論壇成為民間舉報的陣地。

有網民在微博中爆料,「山西臨汾發生嚴重鐵路工程事故,造成六十名工人慘死、多人受傷,相關消息被山西封鎖」。雖然上述消息並不準確,但得到山西方面的重視,在第一時間調查,最終公佈事故結果。

儘管內容和形式不盡相同,但此次山西事件,與此前發生的「表叔」、官員淫穢視頻等案件十分相似,都是呈現出「舉報倒逼調查,進而發現真相」的狀態。

民眾通過微博舉報違法事件或個人,引發公眾海量傳播,從而被高層關注,最終事件得以解決。可以說,微博不僅是舉報人反腐、揭弊的陣地,更是官方了解民意、實情的渠道,是打通民間與高層之間信息不對稱的「撒手鎚」。日前,習近平、李克強深入偏僻山區的「訪貧之行」也率先由微博爆出,為微博的官方運用提供了全新啟示。

通過近期的事例不難看出,官方尤其是高層渴望聆聽最真實的基層聲音,希望順應民意做出改變,而微博正成為推動這些工作的「抓手」。相信網絡秩序的進一步規範,舉報機制進一步健全,國人公民意識進一步提高的情況下,微博將發出更多「真聲音」,一次次建立「奇功」。



山西8死工程事故 瞞報5天曝光

香港文匯報訊(記者 馬宇鳳、楊光 太原報道)山西省安全生產委員會辦公室新聞發言人昨日稱,25日發生的中鐵隧道南呂梁山隧道爆炸事故,造成8死5傷,且距事發已有五天,屬惡性瞞報事件,山西省將破格成立省級調查組展開調查。目前,5名傷者正在醫院接受治療。

12月25日下午3時許,由中鐵隧道集團有限公司經理部六分部在山西臨汾蒲縣負責施工的山西中南部鐵路通道南呂梁山隧道一號斜井正洞右線開挖掌子面,現場補炮作業時發生爆炸,造成8人死亡、5人受傷。事故發生後,項目經理未按規定向相關部門報告。發言人稱,經初步核實,這是一起典型的瞞報事實真相的責任事故,性質極其惡劣。

網傳逾60死 官方:僅時間有誤

山西省安監局監管二處處長向本報記者表示,事故發生後,項目經理試圖瞞報,未按規定向相關部門報告。但瞞報是指施工方未按規定第一時間向相關部門備案,並非死傷人數。曾處長表示,網傳死者達60人的報道純屬虛假新聞,山西官方已在第一時間站出來闢謠。

之前,此次事故曝光並在微博迅速轉載。有傳此次事故造成六十多名工人慘死、多名重傷,死者中多數來自四川資陽市安岳縣;現場曾橫屍遍野,令救護人員趕來時一度束手無策。

山西省代省長李小鵬高度重视事件,要求徹底查



發生爆炸事故的南呂梁山隧道。網上圖片



清瞞報原因,核實遇難人員和受傷人員人數,依法依規嚴肅追究有關人員責任;並要求山西省境內所有隧道工程全部無條件停工進行全面檢查,排除事故隱患。

接收11退役艦 中國海監再巡釣島

香港文匯報訊(記者 王添翼 北京報道)2012年的最後一天,中國海監部門再次巡視了釣魚島領海。據國家海洋局消息,12月31日,海監51、15、83船編隊繼續在釣魚島領海內巡邏。日本NHK報道稱,中方此次巡邏已是日政府將釣魚島「收歸國有」後的第20次。

海監巡邏的消息已得到日方的確認,日本海上保安廳那霸海保部巡邏船對媒體表示,12月31日當天下午,2艘中國海監船相繼進入釣魚島12海里巡邏,11管區那霸海保部巡邏船對中方船隻連續發出「警告」。

新華視點官方微博稱,自日本「購島」鬧劇以來,中國海監編隊對釣魚島巡邏已經實現常態化。

值得注意的是,據新華社31日報道,由於中國管轄海域遼闊,海洋維權執法任務大幅度增加,13艘新造海監船入役依然未能滿足需要,海軍將退役艦船改裝或改建成海監船後投入使用。當天,海監部門接收了分別從北海、南海、東海艦隊退役的11艘軍艦,其中包括了原東海艦隊所屬的驅逐艦131「南京」號和原南海艦隊所屬的驅逐艦162「南寧」號。

被日抓扣船員全獲釋

據中國駐福岡總領館消息,29日晚在日本鹿兒島海域被日方抓扣的「閩霞漁漁05307」號中國漁船船長和全體船員31日晚獲釋放回國。



日方拍攝到中國海監船再次巡視釣魚島海域。圖為視頻截圖。網上圖片

16歲以下70歲以上 公安部將不予收拘

香港文匯報訊 據中新網報道,公安部部長辦公會議日前通過《拘留所條例實施辦法》,規定拘留所不予收拘年齡未滿16周歲,或已滿70周歲者。《辦法》規定,拘留所不予收拘下列情形人士:不滿16周歲或已滿70周歲的;已滿16周歲不滿18周歲,初次違反治安管理的;懷孕或哺乳自己不滿1周歲嬰兒的;被拘留審查者患有嚴重疾病的;不宜適用拘留審查的其他情形。

《辦法》指,拘留所收拘被拘留人,應檢查其人身和攜帶物品;收拘過程應由2名以上民警進行。若發現可能錯誤拘留者,拘留決定機關應在24小時內作出處理決定。發現被拘留人吸食、注射毒品成癮的,拘留所應提請主管公安機關,依法作出責令社區戒毒,或強制隔離戒毒的決定。

廣珠城際鐵路全線開通

香港文匯報訊(記者 敖敏輝、通訊員 袁建平、付薇 廣州報道)廣州南開往珠海的D7603次列車31日7時緩緩駛出站台,這標誌著廣州至珠海城際鐵路正式全線開通運營。據統計,廣珠城際當日開行動車組36對,累計發送旅客5.5萬人,列車幾乎趟趟滿員。

首日累計5.5萬客

廣珠城際鐵路廣州南至珠海的全線開通,受到珠海、廣州市民及鐵路沿線居民的高度關注。很多人特地起了個大早,體驗廣州南開往珠海的D7603次和珠海開往廣州南的D7610次首發列車。廣珠城際當日開行動車組36對,其中廣州南至珠海24對,



廣珠城際鐵路廣州南至珠海全線開通。圖為廣州城軌車站一隅。資料圖片

山東8死4傷車禍涉超載

據新華社31日電 12月31日凌晨,在山東省淄博市張店南外環與張博路路口,一輛小型客車與一輛大貨車側面相撞,已造成8人死亡,4人受傷。

31日2時50分許,在淄博市張店南外環與張博路路口,一輛比亞迪小型客車側面撞上一輛拉沙的貨車,比亞迪汽車前端鑽到大車下面,造成7人當場死亡,1人送醫院搶救無效後死亡,4人受傷,均為比亞迪乘客。

據了解,這輛比亞迪小型客車標準座位數為5個,搭乘人數嚴重超載。

天津濱海新區

濱海全年新增就業11萬人

香港文匯報訊 記者從濱海新區人力資源部門獲悉,2012年濱海新區共吸引重點項目近900個,全年實現新增就業11萬人。濱海通過訂單式技能培訓和人才安居工程,使得大批高素質人才加速匯聚濱海,為項目的發展提供了人才支撐。

多舉措開展大項目人才對接

據悉,今年,濱海新區對新落戶的大項目實施了人才對接服務,通過建立急需人才信息資源庫,在充分了解企業用工需求的基礎上,進行有針對性的招生、技能培訓。截至目前,濱海已經與海河教育園、天津職業大學等教育培訓機構建立訂單式培訓計劃,先後為空客A320、中航直升機、渤海鑽探等107個重大項目輸送人才近萬人。

與14省市開展人才輸送合作

據了解,今年濱海新區還與山東、河北等14個省市的勞動派遣機構開展了人才輸送合作,後者計劃每年向濱海輸送5萬名人才,同時鼓勵人才輸送基地直接與輸送項目與企業進行對接並對技能缺乏人才給予資金補貼。

中航直升機總部入駐濱海新區

香港文匯報訊(記者 鄧哲、通訊員 賈航 天津報道)12月25日,中航直升機有限責任公司正式入駐於濱海新區的天津直升機產業基地總部大廈。該大廈具有公司總部、研發中心、市場營銷中心、利潤中心、運營中心及服務中心6大功能。

濱海南疆石化碼頭交工驗收

香港文匯報訊 12月27日,天津港南疆中國航油石化碼頭工程順利通過交工驗收。今後該碼頭將輻射京津魯冀及西部的上百家大石化企業,成為華北地區石油化工存儲、運輸、加工和銷售集散地。

據了解,該碼頭工程位於中國航油環渤海儲運基地用地的對岸岸線處。項目新建5萬噸級油品泊位兩個,碼頭總長560米,設計年吞吐能力600萬噸。