

65周年報慶 文匯獻新猷

歲末年初，辭舊迎新，文匯報將從2013年元旦起推出一批新版面、新欄目，以嶄新的風貌、嶄新的氣象迎接65周年報慶華誕。走過65年的光榮歲月，承繼65年的傳統積澱，文匯報將站在新的歷史起點上繼續奮力前行，為新老讀者再獻華章。新增版面、欄目包括：

中國熱點

第一時間追蹤報道中國熱點新聞、熱門話題，打造「報道中國」品牌版面。

深度報道

深入調查分析重大新聞事件的來龍去脈、前因後果，構建「解讀中國」權威平台。

京華瞭望

把握中國高層戰略脈動，闡述獨家權威觀點。

海外看中國

刊登海外傳媒、知名專家學者對中國的評論，多角度幫助讀者認識中國。

每周輿論動向

總結過去一周、展望未來一周的本港政治形勢，兼顧資訊性與分析性，直擊政情要害。

直擊報道

由資深記者負責採寫，追蹤本港熱點新聞，貼近社會，貼近生活。

地方視窗

利用本報分支機構遍及全國的優勢，第一手報道各地政治、經濟、社會、民生、人文等最新情況。

生活財智

發掘日常社會生活中的營商及處世智慧，介紹蘊藏商機的新行業及新發明，以生活化的描寫和輕鬆有趣的內容讓讀者獲得啟發。

環球SO FUN

搜羅全球最得意最搞笑的奇聞趣事，為緊張忙碌的生活鬆一鬆，看看大千世界原來如此多FUN！

筆走波瀾

深入評點國際大事，既有嚴謹分析，也有嘻笑怒罵，帶讀者遨遊世事波瀾。

古鎮故事

現場採訪中國各地著名古鎮，以故事化的形式介紹其傳統建築、文化風俗、歷史發展及社會變遷。

文化視野

以開闊的視野報道兩岸四地乃至全球的文化動態，探討文化藝術的熱點話題。

科技i世代

介紹新款電腦、電話等電子產品，跟蹤最新科技發明，緊貼最新科技潮流。

養生坊

透過專家教授的經驗、心得分享，為讀者提供養生方法、保健知識、藥膳食譜。



京增4地鐵線 運力臻世界級

日客運量1000萬人次 拉近核心城區與周邊距離

香港文匯報訊(記者 王添翼 北京報道) 昨晨5時左右，北京4條地鐵新線同時向市民開放試運營，沒有任何開通儀式，新線路「悄然」融入了龐大的地下交通網絡。至此，京城地鐵總里程達到422公里，成為國內第一的同時，其軌道網絡、運力規模等多項指標躋身世界級。同時，新地鐵線路亦促進了北京核心城區與周邊的聯繫，優化了城市整體格局。

記者從北京地鐵運營公司了解到，在此之前，北京已開通了15條線路，總里程372公里。此次開通新線為「6號線、8號線南段、9號線北段和10號線二期」，開通運營總里程為69.8公里。

10號線成世界最長地鐵線

據了解，地鐵6號線是與地鐵1號線平行的北京第二條東西向軌道大動脈；地鐵9號線北段開通使地鐵房山線和9號線進入了軌道網絡，使北京西站也進入了軌道網絡；8號線南段使「地下中軸路」又延伸了一步，未來將沿首都中軸線貫穿北京南北五環；地鐵10號線二期與一期貫通運營後，形成北京地鐵第二條大環線，日後隨着豐台火車站和前泥窪的開通，該線將形成O字型運行。

雖然相關部門表示，為貫徹中央新規定不舉行任何開通慶典儀式，但對於北京地鐵來說，30日確是極為值得紀念的一天——北京地鐵在當日無意間創造了多項世界性紀錄。

據交通部門透露，目前，北京的軌道交通四環以內的線網密度，已從每平方公里0.44公里提高到0.65公里，這意味着，市民步行大約

750米左右就可以找到一座地鐵站。北京地鐵新線開通後，最高日客運量將達到1,000萬人次，超越此前號稱全球最繁忙的莫斯科地鐵。北京市基礎設施投資有限公司前期規劃部經理王燕凱介紹：「5年來北京平均每年開通約60公里新地鐵。這一速度，創造了舉世罕見的奇跡。」

10號線一期二期貫通後，全長55公里，是目前世界上最長的地鐵線。

乘客可邊逛街邊換乘

北京市規劃委表示，新的地鐵網絡初步形成了「環線+棋盤+放射線」的軌道線網格局，將多條郊區線路納入了網絡，並在原有基礎上，打通了北京西南向北部和向東部的延伸，方便了城郊及西南部居民的出行。

此外，新開通的地鐵線較老線路在設計上更人性化，先進的「一體化」理念，將使乘客實現「邊逛街邊換乘」，包括6號線、10號線等多處站點，走出地鐵站即是商舖，或直接進入寫字樓、酒店，這不僅令換乘路線更順暢，亦促進了地鐵沿線新的商業氛圍形成。



■新地鐵東四站的設計加入了「牌樓」的元素。 記者王添翼攝

香港文匯報訊(記者 張廣珍 珠海報道) 開通近兩年的廣珠城軌將於今日駛至其終點站珠海站，正式實現全線貫通，全程最快72分鐘，新開通其珠海段4個車站，增加營業里程23公里。廣珠城軌總投資230億元，連接廣州、佛山、中山、珠海、江門五個地級市，讓5市融入「一小時生活圈」。幹線北起武廣高鐵的廣州南站，南至珠海站，江門支線東起小欖站，西至新會站，沿線平均每6.5公里設一站點，共設立22個乘降旅客站，覆蓋沿線主要城鎮。鐵路設計等級為客運專線，設計時速200公里/小時。

全線車票提價逾五成

據廣珠城際鐵路公司介紹，綜合考慮廣珠城際鐵路項目建設投資、企業經營狀況、社會承受能力等因素，對票價進行調整。記者發現票價調整逾50%，以之前已開通的廣州南至珠海北二等座由36元調整為55元，漲幅53%，一等座由44元調整為70元，漲幅59%。

廣珠城軌的終點站——珠海站選址於珠澳交界處，離拱北口岸約10分鐘路程，目前其站前廣場仍在緊張施工中，已完成近八成的工程量，其公車站、車輛和行人通道等主要工程相繼完成，但地下換乘中心仍在施工中，預計於春節前後才能完工。

延長線擬對接澳門輕軌

作為珠三角軌道交通網的主軸線之一，廣珠城軌是「珠三角一體化」的重要黏合劑，將大大促進珠三角與港澳、中西部等地區的經濟互動。廣珠城軌開通後，其延長線預計於2013年上半年動工，將連通橫琴、珠海機場等地，還將在橫琴與澳門輕軌無縫對接。廣珠城軌延長線總長39.487公里，近期設珠海、十字門、金島島、橫琴、長隆公園、珠海機場等9座車站，其中有4座是地下車站，珠海將首次擁有「地鐵」。

廣珠城軌貫通 1小時生活圈圓夢

換乘站電梯停用惹不滿

◀現場直擊▶ 香港文匯報訊(記者 王添翼 北京報道)雖然4條地鐵線路選在嚴寒的周日開通，但本報記者昨日前往「探班」時發現，冷空氣並未影

響北京市民搭乘的熱情。新線不僅為沿線居民提供了方便的出行選擇，其古韻新意結合的站點內部設計，更令民眾大為讚賞。值得注意的是，由於仍處

試運行階段，手機信號、電梯搭乘等基礎設施及服務尚未到位，部分工程細節亦略顯粗糙。

乘客們對地鐵換乘站電梯停用問題反應較強烈，有乘客表示有關服務需改善。官方表示，電梯安裝到位後，還需要經過15天的運行測試，等待質監局頒發運行許可證，預計於2013年1月中旬可投入正常運作。